Statistieken

Naam formulier	vragenlijstvistuigen
Titel formulier	Inventarisatie frequentie en handelswijze bij vastzittend vistuig
Aantal vragen	24
Totaal aantal ingevuld	33

1. De lengte van mijn schip is:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
kleiner dan 24 meter (loadline lengte)	27	81.82 %
groter dan 24 meter (loadline lengte)	6	18.18 %
Aantal respondenten	**33**	

2. Het bouwjaar van mijn schip is van:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
voor 21-04-1970	8	24.24 %
van 21-04-1970 tot 05-08-1989	8	24.24 %
van 05-08-1989 tot 11-01-2002	13	39.39 %
na 11-01-2002	4	12.12 %
Aantal respondenten	**33**	

3. Mijn vismethoden zijn:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
garnalenboomkor	26	78.79 %
platvisboomkor	14	42.42 %
twinrig	5	15.15 %
quadrig	3	9.09 %
flyshoot	0	0 %
staande vistuigen	1	3.03 %
anders, nl.	2	6.06 %
Aantal respondenten	**33**	

4. Mijn korlengte is:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
4,5 meter	5	15.15 %
7 meter	5	15.15 %
9 meter	18	54.55 %
10 meter	1	3.03 %
anders, nl.	11	33.33 %
Aantal respondenten	**33**	

5. Indien u 2 of meerdere vismethoden mag toepassen. Heeft u dan beperkende condities vermeld staan in uw stabiliteitsboek?

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
weet ik niet	9	27.27 %
ja	4	12.12 %
nee	20	60.61 %
Aantal respondenten	**33**	

6. Mijn schip is uitgerust met:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
een klapblok	10	30.30 %
een van Damme patent	8	24.24 %
een Luyt partent	4	12.12 %
een Goeree patent	1	3.03 %
een lierbediend afvierbaar visblok in de top van de giek	8	24.24 %
een Marelec trekkracht meetsysteem	7	21.21 %
een lierbediende voortui/achtertui om de giek volledig langszij te kunnen brengen	2	6.06 %
een visdraad noodvier inrichting bij bekrachtigde noodstop conform BadZ 19/1989 (Vislieren), art 4.	4	12.12 %
Aantal respondenten	**33**	

7. Ik gebruik de onder vraag 6 genoemde Boomkor veiligheidsvoorzieningen bij een vastzittend tuig en/of net:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
soms	14	42.42 %
ja	11	33.33 %

nee	6	18.18 %
Indien uw deze voorzieningen niet gebruikt graag een toelichting, nl.	8	24.24 %
Aantal respondenten	**33**	

8. Mijn schip is uitgerust met een:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
enkele mast	13	39.39 %
portaalmast	20	60.61 %
Aantal respondenten	**33**	

9. Mijn tuig en/of net haakt gemiddeld:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
meerdere keren per week	1	3.03 %
één keer per week	2	6.06 %
één keer per maand	12	36.36 %
één keer per kwartaal	5	15.15 %
één keer per jaar	6	18.18 %
minder dan één keer per jaar	7	21.21 %
dit komt nooit voor	0	0 %
Aantal respondenten	**33**	

10. Mijn tuig en/of net loopt gemiddeld ..... keer vast waarbij met een lichte handeling het tuig en/of net vrijkomt:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
meerdere keren per week	4	12.12 %
één keer per week	2	6.06 %
één keer per maand	12	36.36 %
één keer per kwartaal	8	24.24 %
één keer per jaar	4	12.12 %
minder dan één keer per jaar	2	6.06 %
komt nooit voor	1	3.03 %
Aantal respondenten	**33**	

11. Mijn tuig en/of net loopt gemiddeld ..... vast waarbij er met extra handeling en kracht op de visdraad het tuig en/of het net vrijkomt:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
meerdere keren per week	1	3.03 %
één keer per week	1	3.03 %
één keer per maand	2	6.06 %
één keer per kwartaal	10	30.30 %
één keer per jaar	10	30.30 %
minder dan één keer per jaar	8	24.24 %
komt nooit voor	1	3.03 %
Aantal respondenten	**33**	

12. Mijn tuig en/of net loopt gemiddeld ..... vast waarbij het tuig en net achtergelaten moet worden:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
één keer per week	0	0 %
één keer per maand	0	0 %
één keer per kwartaal	0	0 %
één keer per jaar	0	0 %
minder dan één keer per jaar	11	33.33 %
komt nooit voor	22	66.67 %
Aantal respondenten	**33**	

13. Mogelijkheden waardoor het tuig en/of net (vermoedelijk) vastloopt:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
vollopen door b.v. zeesterren, bloemetjes, zand, ongewenste bijvangst	19	57.58 %
haken achter stenen	12	36.36 %
haken achter wrakken	19	57.58 %
harde bodem (zandrug)	8	24.24 %
zachte bodem	14	42.42 %
onderzeese kabel/leidingen	6	18.18 %
geen idee, niet bekend	7	21.21 %
anders, nl.	1	3.03 %
Aantal respondenten	**33**	

14. Ik heb mijn bemanning geïnstrueerd hoe te handelen bij een vastzittend tuig en/of net:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	33	100 %
nee	0	0 %
Aantal respondenten	**33**	

15. Mijn bemanning en ik zijn op de hoogte dat het, conform het visservaartuigenbesluit, nooit is toegestaan om een vastzittend tuig en/of net vanuit de top van de giek los te trekken:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	30	90.91 %
nee	3	9.09 %
Aantal respondenten	**33**	

16. Bent u op de hoogte van het risico van overslaan van de gieken tijdens halen bij volledig opgetopte gieken , met name na het vastlopen van een tuig en/of net?

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	33	100 %
nee	0	0 %
Aantal respondenten	**33**	

17. Meld u (het vermoeden van) nieuwe scheepswrakken/obstructies aan de Nederlandse Hydrografische Dienst?

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	8	24.24 %
nee	14	42.42 %
soms	3	9.09 %
anders, nl.	8	24.24 %
Aantal respondenten	**33**	

18. Volgens Marpol Annex V dient u het verlies van een tuig en/of net te melden. Ik meld dit:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
bij de NVWA	3	9.09 %
bij de ILenT	0	0 %
bij de Kustwacht	15	45.45 %
niet	4	12.12 %

anders, nl.	11	33.33 %
Aantal respondenten	**33**	

19. Tijdens de poging tot het lostrekken van het vastzittend tuig en/of net heb ik de giek met vastzittend tuig en/of net:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
in horizontale positie	26	78.79 %
in 45 graden positie	3	9.09 %
in getopte positie	0	0 %
langszij het schip	4	12.12 %
afwisselend, afhankelijk van de situatie	11	33.33 %
Aantal respondenten	**33**	

20. Tijdens de poging tot het lostrekken van het vastzittend tuig en/of net heb ik de vrije giek

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
in horizontale positie	25	75.76 %
in 45 graden positie	3	9.09 %
in getopte positie	0	0 %
langszij het schip	3	9.09 %
afwisselend, afhankelijk van de situatie	9	27.27 %
Aantal respondenten	**33**	

21. Hierbij is het vrije tuig:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage
onder water, op de zeebodem	0	0 %
onder water, juist vrij hangend en los van de zeebodem	6	18.75 %
boven water en met het net vrij hangend	6	18.75 %
boven water en met het net hangend in de jomper/boxtalie	16	50 %
afwisselend, afhankelijk van de situatie	13	40.63 %
Aantal respondenten	**32**	

22. Voer ik eventueel de volgende extra handelingen uit:

(Type vraag: Meerkeuze, meer antwoorden)

Antwoord	Aantal	Percentage

gebruik ik mijn afvierpatent	10	30.30 %
gebruik ik mijn klapblok	5	15.15 %
gebruik ik mijn afvierbaar visblok	8	24.24 %
geleid ik de vislijn via het potdeksel	5	15.15 %
sla ik langzaam vooruit	14	42.42 %
sla ik langzaam achteruit	5	15.15 %
sla ik afwisselend voor-, en achteruit	9	27.27 %
zet ik extra kracht op de visdraad met de lier	10	30.30 %
zet ik extra kracht op de giekdraad met de lier	3	9.09 %
anders, nl.	8	24.24 %
Aantal respondenten	**33**	

23. Heeft u een dreg aan boord?:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	28	84.85 %
nee	5	15.15 %
Aantal respondenten	**33**	

24. Vist u uw verloren tuig en/of net zelf op?:

(Type vraag: Meerkeuze, één antwoord)

Antwoord	Aantal	Percentage
ja	29	87.88 %
nee	2	6.06 %
soms	2	6.06 %
Aantal respondenten	**33**	