

Veiligheidsmanagementsysteem (ISM) voor sportvissersvaartuigen

Waarom een veiligheidsmanagementsysteem

Op 24 maart 2008 is de EU-verordening 336/2006 van kracht geworden. Deze verordening bepaalt voor welke categorieën van schepen de International Safety Management-Code (ISM-Code) binnen de Europese Unie van toepassing is. In de verordening staat onder meer dat sportvissers een gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem moeten hebben wanneer zij met meer dan 12 passagiers varen in een vaargebied verder dan vaargebied C (5 zeemijl van de kustlijn).

Het doel van de ISM-code is de veiligheid op zee te verzekeren, zodat niemand gewond raakt en geen mensenlevens verloren gaan. Ook mag er geen schade aan het zeemilieu worden toegebracht. Om dit te bereiken eist de ISM-code een gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem op zeeschepen.

Wat is een veiligheidsmanagementsysteem

Het veiligheidsmanagementsysteem, ook wel Safety Management System (SMS) genoemd, beschrijft het beleid van de scheepseigenaar, ook wel de maatschappij genoemd, met betrekking tot de veiligheid en de milieubescherming. De maatschappij kan ook de persoon of organisatie zijn, die het gebruik van het schip heeft overgenomen van de eigenaar.

Het SMS moet onder meer uit de volgende onderdelen bestaan:

- Instructies en procedures voor het veilig gebruik van schepen en de bescherming van Het milieu. Bijvoorbeeld over de instructies die moeten worden gegeven voor de afvaart.
- Communicatie tussen bemanningsleden onderling en tussen bemanningsleden en Personeel aan de wal. Zoals het aanwijzen van een persoon aan de wal, die de verbindingsschakel is tussen de maatschappij en de bemanningsleden
- Procedures voor de melding van ongevallen en het overtreden van de bepalingen van het SMS.
- Procedures voor de voorbereiding en acties in noodsituaties.

De maatschappij kan zelf bepalen door wie het veiligheidsmanagementsysteem wordt opgezet. De maatschappij kan dat zelf doen, maar kan het bijvoorbeeld ook door een persoon of organisatie buiten de maatschappij laten verzorgen. Dit hoeft geen erkend klassenbureau te zijn.

Het veiligheidsmanagementsysteem certificeren

De certificering van het SMS bestaat uit twee delen:
de certificering van de walorganisatie;
de certificering van de organisatie aan boord.

Als eerste moet de walorganisatie gecertificeerd worden. Het SMS moet voldoen aan de eisen die in de ISM-code worden gesteld. Voordat de audit plaatsvindt wordt de inhoud van het SMS op kantoor van de audit uitvoering organisatie beoordeeld.

In de audit bij de walorganisatie wordt beoordeeld of het SMS in de praktijk wordt toegepast. Deze audit wordt door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) uitgevoerd. De Inspectie kan dat ook uitbesteden aan een erkend klassenbureau.

Wanneer voldaan is aan alle vereisten wordt een conformiteitsdocument (Document of Compliance – DOC) afgegeven. De instantie die de audit uitvoert geeft ook het conformiteitsdocument af.

Vervolgens moet een audit worden uitgevoerd aan boord van ieder vaartuig van de maatschappij. Ook hier wordt gekeken of het SMS aan boord volgens de beschreven procedures wordt toegepast. Ook deze audit wordt uitgevoerd door de Inspectie, of door een erkend klassenbureau. Wanneer voldaan wordt aan alle vereisten wordt voor een schip een veiligheidsmanagementcertificaat afgegeven. De instantie die de audit uitvoert geeft ook het certificaat af.

Beide documenten zijn maximaal vijf jaar geldig.

Het veiligheidsmanagementsysteem onderhouden

Het SMS moet onderhouden worden, het is een dynamisch systeem. De wijzigingen in de praktijk moeten in het SMS worden opgenomen. Om na te gaan of dit gebeurt, vinden audits plaats, na het verkrijgen van het conformiteitsdocument en het veiligheidsmanagement- certificaat. Voor het conformiteitsdocument moet de walorganisatie éénmaal per jaar een audit laten uitvoeren. Voor het veiligheidsmanagementcertificaat aan boord is dit eens in de 2½ jaar. Aan het einde van de looptijd van de certificaten moeten audits worden uitgevoerd om nieuwe certificaten te krijgen. Dit zijn de zogenoemde hernieuwde audits.