

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.

5/8/2016

(elenco allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

ASSOFERR - Associazione Operatori

Ferroviani e Intermodali

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via dell'Arte, 16

00144 Roma

**Oggetto: Safety alert - rilevamento in esercizio della rottura di una ruota,(produttore RAFIL) del
veicolo NEV 336849544992.**

Allegati: 2;

Il treno 41200 è stato fermato il 17/03/2017 nella stazione di Giulianova per intervento del
rilevatore termico boccole (RTB).

A seguito della verifica del materiale da parte dell'Agente di Condotta è stata constatata
la rottura della parte inferiore del corpo della ruota, segnalata dal RTB, con parte del piano di
rotolamento mancante (così come evidenziato nelle foto allegate), associata alla mancanza delle
suole del freno, del relativo portasuole e del triangolo del freno.

Il veicolo coinvolto NEV 336849544992 - Detentore VTG Schweiz GmbH e soggetto
responsabile della manutenzione VTG Rail Europe - è stato immatricolato in Germania e l'ultima
revisione risulta essere stata effettuata il 29-10-2014.

Il produttore della sala montata risulta essere RAFIL, l'anno di costruzione il 2004, il numero di
colata delle ruote è la n. 21657.

Per quanto sopra detto e in considerazione di quanto riportato nel safety alert, relativo al
rilevamento di cretti su ruote di un veicolo Hupac, allegato codeste Imprese ferroviarie devono
allertare il proprio personale d'esercizio e incrementare le verifiche sulle ruote prodotte da RAFIL,
facendo particolare attenzione alle colate citate nel presente documento e in quello allegato,
adottando eventuali ulteriori provvedimenti utili a garantire il funzionamento sicuro della propria

Settore ispettorato e controlli

parte di sistema e comunicando immediatamente a questa Agenzia i difetti che dovessero rilevare nel corso delle verifiche di rispettiva competenza.

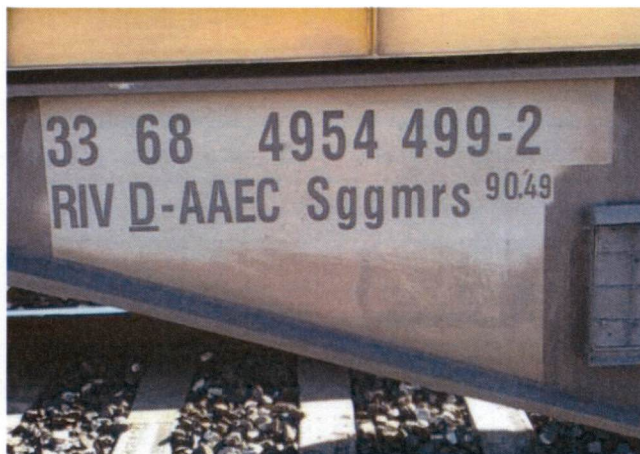
I detentori dovranno invece verificare se sui carri di pertinenza sono state montate ruote appartenenti alle colate sopracitate o comunque prodotte da RAFIL ed attivare tutte le verifiche necessarie, di concerto con i soggetti responsabili della manutenzione e le imprese ferroviarie.

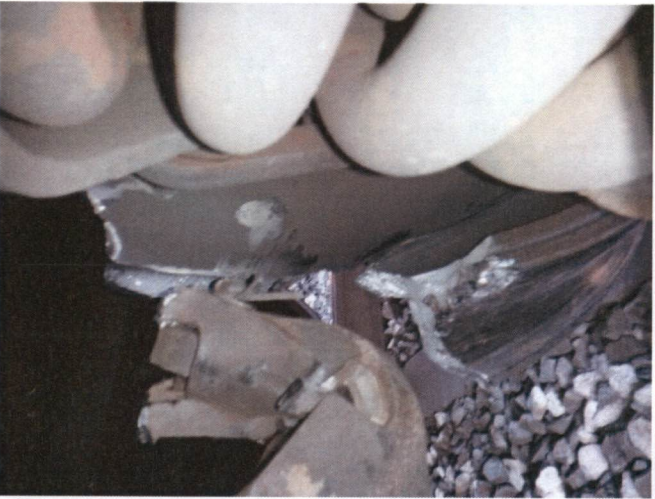
Questa Agenzia provvederà ad aggiornare la presente informativa non appena saranno disponibili ulteriori informazioni.

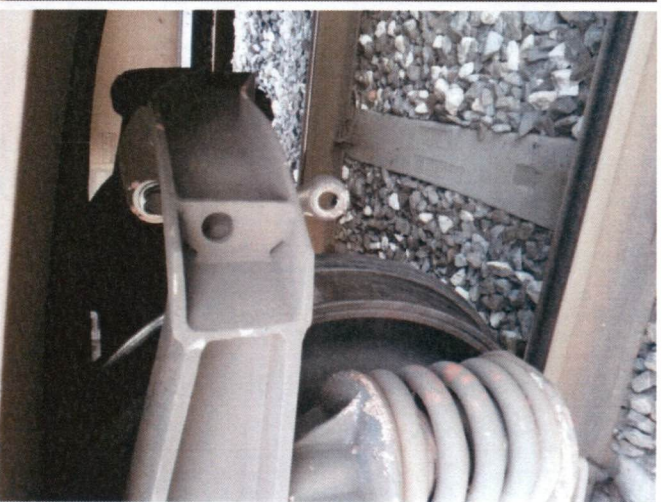
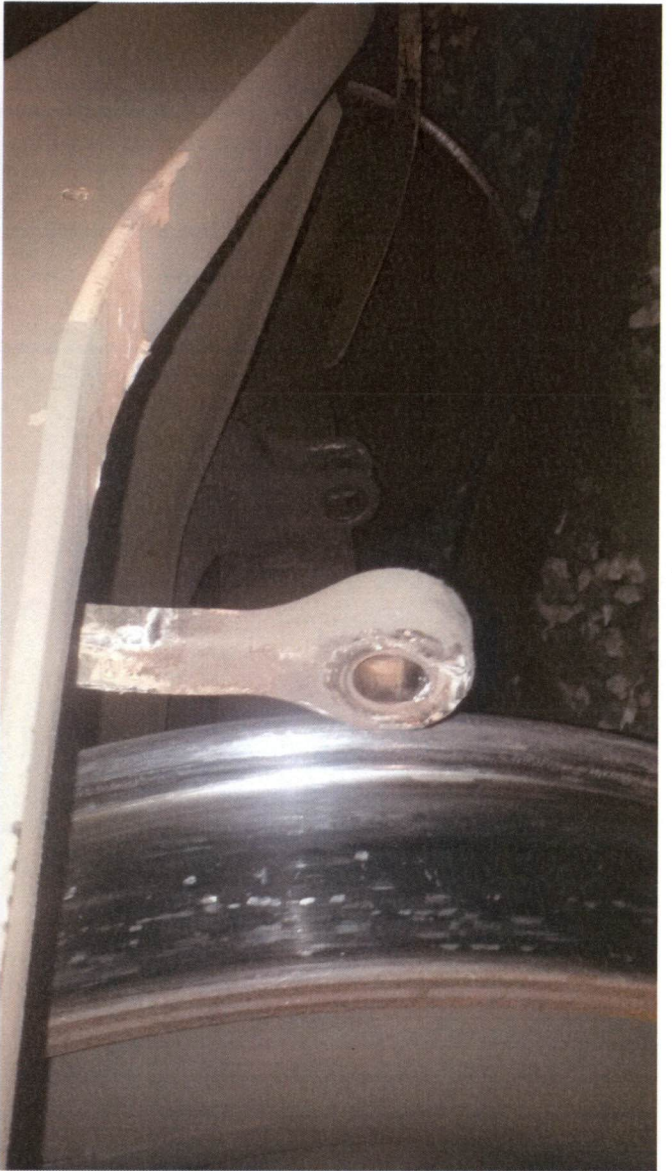
Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi.



Documentazione fotografica treno 41200 del 16/03/2017







**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

(elenco allegato)

Loro sedi

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

ASSOFERR - Associazione Operatori

Ferroviani e Intermodali

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie e marittime**

Via dell'Arte, 16

00144 Roma

Oggetto: Safety alert. Rilevamento cretti sulle ruote di un veicolo Hupac.

Allegati: 1;

Durante una visita tecnica è stato rilevato un cretto su una ruota del carro 83854561015-9, il cui detentore ed ECM risulta essere la società Hupac SA di Chiasso. Il cretto ha interessato parzialmente il piano di rotolamento, in senso trasversale alla ruota così come evidenziato nelle immagini 1 e 2 riportate nel documento allegato. Nella tabella 1, in allegato, sono invece riportati i dati caratteristici del carro e della sala montata interessata.

Una crettatura simile anche se più marcata è stata rilevata su una ruota del carro n. 33854575322-4 il cui detentore ed ECM risulta essere sempre la società Hupac SA di Chiasso (si vedano le immagini 3 e 4 e la tabella 2 dell'allegato).

Come si evince anche dalla tabelle 1 e 2 il produttore di entrambe le sale montate risulta essere RAFIL. Le verifiche successive, effettuate in officina, su entrambi i veicoli non hanno fornito elementi utili all'individuazione delle cause che hanno generato la problematica. La sala montata del veicolo 83854561015-9 è stata inviata anche ai laboratori della società costruttrice. I test effettuati non hanno però fornito elementi utili a comprendere le cause della crettatura.

Hupac SA ha individuato tutti i carri della propria flotta (103) nei quali risultano installate sale montate del tipo BA 004sa del costruttore RAFIL SA, prodotte con materiali provenienti dalle colate n. 007039 e n. 096558. Per tutti i suddetti carri è stato disposto il rientro in officina per la sostituzione cautelativa delle sale appartenenti alle colate sopra menzionate. Sono stati ritirati dall'esercizio 72

veicoli. I restanti saranno ritirati progressivamente entro il 13/02/2017. Nel percorso di rientro in officina i veicoli dovranno circolare vuoti ed isolati dall'azione frenante.

Per quanto sopra detto, codeste Imprese ferroviarie dovranno incrementare le verifiche su tali sale montate e su quelle ad esse assimilabili, adottare eventuali ulteriori provvedimenti utili a garantire il funzionamento sicuro della propria parte di sistema, comunicando immediatamente a questa Agenzia i difetti che dovessero rilevare nel corso delle verifiche di rispettiva competenza.

I detentori dovranno invece verificare se sui carri di pertinenza sono state montate ruote appartenenti alle colate sopracitate o comunque assimilabili ed attivare tutte le verifiche necessarie, di concerto con i soggetti responsabili della manutenzione e le imprese ferroviarie.

Questa Agenzia provvederà ad aggiornare la presente informativa non appena saranno disponibili ulteriori informazioni.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.



Allegato 1 alla nota Ansf 01636/2017 del 10/02/2017

Immagine n. 1 carro 8385 4561 015-9

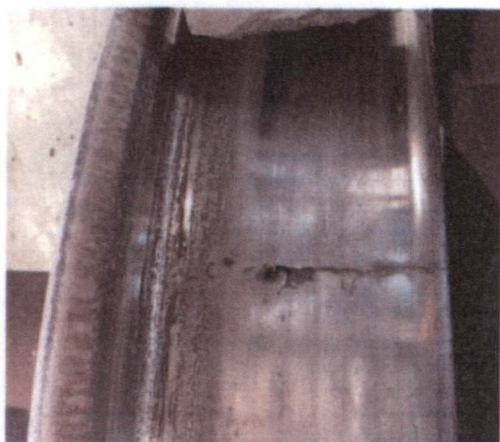


Immagine n. 2 carro 8385 4561 015-9



Tabella 1 – Carro 8385 4561 015-9

Prog.	Caratteristiche	Carro 8385 4561 015-9
1	Data rilevamento anomalità	27/12/2016
2	Sigla carro	SGGNSS
3	N. carrelli	2
4	N. assi	4
5	Tipologia Sala montata	BA 004sa
6	N. matricola sala montata	20053481
7	Produttore sala montata	RAFIL
8	Anno costruzione sala	2007
9	Anno montaggio su carro	2007
10	Diametro ruote nominale (mm)	920
11	Produttore ruota	RAFIL
12	N. colata della ruota	007039
13	Anno costruzione ruota	2006
14	Percorrenza dall'ultima lavorazione in officina Km)	260.000

Immagine n. 3 - carro 3385 4575 322-4



Immagine n. 4 – carro 3385 4575 322-4



Tabella 2 – carro 3385 4575 322-4

Prog.	Caratteristiche	Carro 3385 4575 322-4
1	Data rilevamento anormalità	25/01/2017
2	Sigla carro	SGNSS
3	N. carrelli	2
4	N. assi	4
5	Tipologia Sala montata	BA 004sa
6	N. matricola sala montata	071183A
7	Produttore sala montata	RAFIL
8	Anno costruzione sala	2008
9	Anno montaggio su carro	2008
10	Diametro ruote nominale (mm)	920
11	Produttore ruote	RAFIL
12	N. colata della ruota	096558
13	Anno di costruzione ruota	2007
14	Percorrenza dall'ultima lavorazione in officina (Km)	150.000