

## Definitie van een Stoptonend sein passage (STS) per 04-06-2019

Definitie	Daartoe worden gerekend	Daartoe worden niet gerekend	Bronnen en melden
<p>Een spoorvoertuig passeert ten onrechte*) een stoptonend sein, dat</p> <p>(1) valt onder de verantwoordelijkheid van de treindienstleider; of</p> <p>(2) een vrije baan-sein is.</p>	<p>De volgende seinen:*)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Rood tonende seinen.</li> <li>&gt; SMB's zonder MA.</li> <li>&gt; S-borden op overgavepunten tussen centraal bediend en niet-centraal bediend gebied (grens CBG-NCBG, v.v.).</li> <li>&gt; <b>(facultatieve) S-borden binnen niet-centraal bediend gebied (NCBG).</b></li> <li>&gt; R-borden en blokborden, en</li> <li>&gt; <b>overige seinbeelden met een stopopdracht.</b></li> </ul> <p>De volgende situaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Afgevallen seinen.**)</li> <li>&gt; Gedoofde niet-P-seinen.</li> <li>&gt; Herroepen seinen.</li> <li>&gt; Rollende trein of rollend voertuig.</li> <li>&gt; Sein dat als grens van een buitendienst gesteld gebied (BD-gebied) aangemerkt is.</li> </ul> <p>De volgende spoorvoertuigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Alle treinen en rangeerdelen.</li> <li>&gt; Werktreinen vanaf BD-gebied.</li> <li>&gt; Spoorvoertuig (ook zelfrijdend gereedschap) van/naar BD-gebied.</li> </ul>	<p>De volgende situaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Werktreinen binnen een BD-gebied.</li> <li>&gt; Passage STS met Aanwijzing van de treindienstleider.</li> <li>&gt; Passage SMB/EOA met Aanwijzing van de treindienstleider.</li> <li>&gt; Botsing op stootjuk.</li> <li>&gt; Trein die uitbuffert.</li> <li>&gt; Trein die voorbij ES-las komt en niet voorbij het daarbij behorende sein bijvoorbeeld bij het splitsen van treinstellen als de trein nog niet achter het sein vrij was gekomen of bij vertrek, als de neus van de trein voorbij het sein en nog voor de ES-las staat.*)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Formulier Melding Bijzonder Voorval vervoerder (MBV).</li> <li>&gt; Formulier Melding Bijzonder Voorval treindienstleider (MBV trdl).</li> <li>&gt; Logboekmelding ProRail</li> <li>&gt; Formulier Checklist STS vervoerder</li> <li>&gt; Formulier Checklist STS treindienstleider of een volledig ingevulde Promisemelding.</li> <li>&gt; Verklaring machinist.</li> <li>&gt; Verklaring treindienstleider</li> <li>&gt; Verklaring overige betrokken functionarissen.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Melding binnen 72 uur aan <a href="mailto:rail@ILentT.nl">rail@ILentT.nl</a></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; STS <ul style="list-style-type: none"> <li>o MBV.</li> <li>o Checklist STS Vervoerder.</li> <li>o Checklist Treindienstleider</li> <li>o Verklaringen van alle betrokkenen.</li> </ul> </li> <li>&gt; Technische-STS <ul style="list-style-type: none"> <li>o MBV.</li> </ul> </li> </ul>

<p>*) 'Ten onrechte' als bedoeld: niet volgens geldende wet- en regelgeving en procedures.</p> <p>Een STS passage wordt altijd gekoppeld aan de spoorwegonderneming die verantwoordelijk is voor het vervoer of voor het voertuig; dit zegt niets over de veroorzaker of de veroorzakende partij.</p>	<p>*) Seinnummers volgens bijlage 4 behorende bij artikel 24 van de Regeling spoorverkeer: 215a/b, 227b/c, 228, 242, 243, 300, 300a, 301, 301b, 301c, 301d, 301e, 301f, 302, 331, 512b, 513, 375 en Lokaal 215b (Asd), 301a (VI / E-tractie) 270b/c (Kfh), 725b (baanvak Tb-Ht, Btl-Ehv).</p> <p>**) Een afgefallen sein door een technische oorzaak wordt door ILT aangemerkt als een technische-STS. Een door de treindienstleider herroepen sein of een afgefallen sein door een niet-technische oorzaak wordt aangemerkt als een STS.</p>	<p>*) Een dergelijke situatie wordt aangemerkt als een bijzonder voorval/ veiligheidsincident.</p>	<p>&gt; Overige bijzondere voorvallen/ veiligheidsincidenten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o MBV.</li> <li>o Verklaring van alle betrokkenen.</li> </ul> <p>ILT kan ten behoeve van onderzoek/analyse verzoeken om aanvullende informatie te zenden naar <a href="mailto:rail@ilent.nl">rail@ilent.nl</a> zoals de ARR, geluids- en beeldopnamen etc..</p>
---	---	--	---

**Deze definitie dient strikt gehanteerd te worden door alle betrokkenen. Pas bij latere analyses zouden de oorzaken van bepaalde STS-passages ertoe kunnen leiden, dat betrokken STS-passages op een andere manier gerapporteerd zullen worden, bijvoorbeeld als een afgefallen sein door een technisch oorzaak (T-STS).**

Om een trendbreuk met betrekking tot de aantallen van voorgaande jaren te voorkomen, worden de **nieuw** toegevoegde seinen, S-borden binnen NCBG-gebied en de overige seinbeelden met een stopopdracht, apart geregistreerd.