



Omgevingsdienst
Noordzeekanaalgebied,
t.a.v. De directeur
RegiebureauEbbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven
Postbus 16191 2500 BD
Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk
549967
Uw kenmerk
18309959

Datum 13 januari 2022
Betreft Zienswijze ILT op ontwerpbesluit wijziging
monitoringsvoorschriften Hoogovens en Energiebedrijf

Geachte [REDACTED]

Op 2 december 2021 ontving de ILT via de e-mail van uw omgevingsdienst het ontwerpbesluit voor de ambtshalve wijziging omgevingsvergunning voor het actualiseren van de monitoringsvoorschriften van de luchtemissies van de werkeenheden de Hoogovens en het Energiebedrijf, van Tata Steel IJmuiden B.V Wenckebachstraat 1 te Velsen-Noord. Hierna te noemen Tata Steel. Deze ontwerpbeschikking is bij uw omgevingsdienst bekend onder zaaknummer 10761977/ document nummer 18309959.

Na het lezen van de ontwerpbeschikking heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt hieronder twee adviezen.

Advies 1

- De ILT adviseert om in deze ambtshalve wijziging ook de monitoring van de luchtemissies van de fakkelininstallaties mee te nemen. Er zijn geen Best Beschikbare Technieken (BBT) geformuleerd in de "Best reference documents" (Bref's) die van toepassing zijn op de beschreven installaties. Het activiteiten besluit gaat ook niet in op de monitoring van de verbranding in de fakkelininstallaties. Het bevoegd gezag zal dus zelf een BBT moeten bepalen. Het verdient hierbij de voorkeur om bij het vaststellen van deze BBT gebruik te maken van de al bestaande BBT conclusie 18 onder b van de BREF afgas en afvalwater.

Advies 2

- Ik adviseer om verwarring te voorkomen in de overwegingen of bij tabel 2 op pagina 7 van deze ontwerpbeschikking te vermelden dat de emissie-eis voor EL 15.7 H07 Rookgassen windverhitters na 1 december 2022 voor NOx 100 mg/Nm3 is.

Toelichting advies 1

In de overwegingen horende bij het besluit wordt op pagina 9 van 17 het volgende gesteld:

"In het hoogovengasleidingnet zijn drie fakkels opgenomen die als niveaubeveiliging van de hoogovengashouder functioneren. De fakkels kunnen tevens de druknivellering in het leidingnet van de gashouder overnemen. De lokvlambranders branden op aardgas. Een fakkelinstallatie valt, afhankelijk van het nominaal thermisch ingangsvermogen van de installatie, onder paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit. Omdat het Activiteitenbesluit van toepassing is op de fakkels en er geen gekanaliseerde emissie plaatsvindt, worden de fakkels niet in het monitoringsproject behandeld."

Ik ben het niet eens met alleen een verwijzing naar het Activiteitenbesluit paragraaf 3.2.1. Deze paragraaf gaat over stookinstallaties waar de verbranding van standaard brandstoffen plaatsvindt. Alleen de lokvlambranders bij Tata Steel brandend op aardgas kunnen onder deze genoemde paragraaf vallen. Dat geldt echter niet voor de verbranding gassen die afgefakkeld worden en die een zwaardere emissie veroorzaken. De gassen hoogoven-, cokes- en oxystaalgas die bij Tata Steel afgefakkeld worden zijn niet te vergelijken met standaard brandstoffen.

In voorschrift 1.4.15 van de vigerende vergunning is opgenomen dat Tata Steel een overzicht van de fakkerverliezen moet maken en deze voor 3 jaar moet bewaren. Hoe geregistreerd, wat geregistreerd moet worden en waarom geregistreerd moet worden staat niet in dit voorschrift.

Toetsing op de BBT Bref IJzer en Staal.

In de tekst van Bref IJzer en Staal wordt wel affakkelen benoemd. In tabel 5.6 op bladzijde 227 van deze BREF wordt een inschatting gemaakt van de daarbij horende emissies, maar nergens in deze BREF is te vinden hoe precies gemonitord moet worden. In de BBT conclusies horende bij de Bref IJzer en Staal zijn dus geen specifieke BBT 's voor de monitoring geformuleerd. Fakkels worden wel genoemd in het kader van BBT 2 in het kader van energiebeheer, dit is echter niet gericht op het in kaart brengen van de luchtmissies.

Wanneer er geen BBT's zijn geformuleerd moet het bevoegd gezag deze zelf formuleren. Volgens de ILT kan hierbij het beste aangehaakt worden bij de bestaande BBT 's voor fakkels in de chemische industrie. Tata Steel valt al deels onder de BREF Anorganische Bulkchemicaliën ammoniak zuren en kunstmest (LVIC-AAF). Doordat Tata Steel al onder deze Bref valt is het dus logisch dat delen van Tata Steel ook gezien worden als chemische industrie en vallen onder de BREF Afgas en afvalwater.

De BREF afgas en afvalwater is van toepassing op de afvalgassen en afvalwater van de chemische industrie en heeft o.a. het volgende toepassingsgebied:

" ...4.1. De fabricage van organisch-chemische producten, zoals:

a) eenvoudige koolwaterstoffen (lineaire of cyclische, verzadigde of onverzadigde, alifatische of aromatische)"

Onder 4.2.

De fabricage van anorganisch-chemische producten, zoals:

a) gassen, zoals ammoniak, chloor of chloorwaterstof, fluor of fluorwaterstof, kooloxiden, zwavelverbindingen, stikstofoxiden, waterstof, zwaveldioxide, carbonylchloride,

b) zuren, zoals chroomzuur, fluorwaterstofzuur, fosforzuur, salpeterzuur, zoutzuur, zwavelzuur, oleum, zwaveligzuur

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
13 januari 2022
Ons kenmerk
549967

In het toepassingsgebied....”

De ILT is van mening dat gezien het bovenstaande het logisch is om bij het formuleren van voorschriften voor de fakkels gebruik te maken van de in deze Bref geformuleerde BBT 18 die specifiek ingaat op het monitoren en beperken van het affakkelen van gas.

Bref afgas- en afvalwater BBT 18 onder b luidt:

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
13 januari 2022

Ons kenmerk
549967

b)	Monitoring en registratie als onderdeel van het fakkelbeheer	Continue monitoring van het gas dat wordt afgeleid om te worden afgefakkeld, metingen van gasstromen en ramingen van andere parameters (bv. samenstelling van de gasstroom, warmte-inhoud, toevoegingspercentage, snelheid, spoelgasdebiet, verontreinigende emissies (bv. NO _x , CO, koolwaterstoffen, geluid)). De verslaglegging in verband met affakkeling omvat gewoonlijk de geraamde/gemeten samenstelling van het afgefakkelde gas, de geraamde/gemeten hoeveelheid afgefakkeld gas en de duur van de operatie. Door de verslaglegging kunnen de emissies en de mogelijkheid om affakkelen in de toekomst te voorkomen, worden gekwantificeerd.	Algemeen toepasbaar.
----	--	--	----------------------

Het belang van deze BBT toepassen is er in gelegen om gegevens te verzamelen op basis waarvan overwegingen gemaakt kunnen worden om de fakkelemisies in de toekomst terug te dringen.

Toelichting advies 2

In tabel 2 pagina 7 onder EL 15.7 H07 Rookgassen windverhitters staat voor NO_x de huidige emissie-eis van 140 mg/Nm³. Dit is feitelijk juist maar wel verwarrend. Op basis van de lopende ontwerpbeschikking NO_x-emissie windverhitters H07: Wijziging voorschrift 1.3.12 n.a.v. uitspraak Rechtbank van 9 juni 2021 mag deze emissie van NO_x na 1 december 2022 nog maar 100 mg/Nm³ bedragen. Het is in de ogen van de ILT daarom logisch dit ook in deze beschikking te vermelden.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van bovenstaande zienswijze dan kunt u gerust contact met mij opnemen.

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
namens deze,

De Inspecteur ILT/Veiligheid en Instituten,