



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht Post-  
bus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 3 januari 2022  
Betreft zienswijze ontwerpbeschikking HES Hartel Tank Terminal B.V Beerweg 101, Havennummer 7033, 3199 LM Maasvlakte Rotterdam

**Ons kenmerk**  
446854

**Uw kenmerk**  
9999151887\_9999964684

**Bijlage**  
geen

Geacht college,

Op 21-12-2021 ontving de ILT via de DCMR het verzoek om advies te geven op de ontwerpbeschikking van HES Hartel Tank Terminal B.V Beerweg 101, Havennummer 7033, 3199 LM Maasvlakte Rotterdam.

Uw kenmerk 9999151887\_9999964684 met OLO-nummer 4736517.

Na het lezen van de ontwerpbeschikking heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt mijn zienswijze hieronder.

### **Zienswijze ontwerpbeschikking**

In de ontwerpbeschikking wordt in de algemene overwegingen, pagina 27, aangegeven dat er op 5 maart 2021 diverse documenten zijn ingeleverd.

*Opmerking ILT: DCMR Milieudienst Rijnmond heeft het ILT geen notificatie gestuurd dat er nieuwe documenten in het OLO geplaatst waren. Hierdoor is de ILT pas bij het lezen van de ontwerpbeschikking op de hoogte gekomen van deze nieuwe documenten. De ILT heeft deze documenten niet kunnen beoordelen voor de ontwerpbeschikking.*

In de ontwerpbeschikking wordt in voorschrift 3.1.12 onder de tabel aangegeven dat K1, wat betreft de brandveiligheid, maatgevend is.

*Opmerking ILT: Alle tanks zijn ook gebouwd voor K0 vloeistoffen. Deze zijn brandgevaarlijker dan K1 vloeistoffen, lager vlampunt en kookpunt. En in deze tabel is niet aangegeven wat voor producten er in TP06, TP05, TP01 en TP08 worden opgeslagen. Graag aanpassen.*

In voorschrift 3.2.3 van de ontwerpbeschikking wordt aangegeven dat de stationaire schuimblusinstallatie voor een rimbrand moet voldoen aan 5.3 en 5.4 van de NFPA 11 en een volledige tankbrand moeten voldoen aan 5.2.5 en 5.4 van de NFPA 11.

*Opmerking ILT: En de overige eisen vanuit de NFPA 11?*

In voorschrift 3.2.3 van de ontwerpbeschikking wordt aangegeven dat de stationaire schuimblusinstallatie zowel lokaal als vanuit de controlekamer te activeren is.

*Opmerking ILT: In het IPB wordt echter in 6.4.1 aangegeven dat deze systemen worden op afstand vanuit de controlekamer geactiveerd. Graag aanpassen.*

In voorschrift 3.2.3 lid f wordt aangegeven dat in geval van een volledige tankbrand, moet de onder a bedoelde stationaire blusinstallatie onmiddellijk geactiveerd worden en in werking blijven totdat de stationaire blusinstallatie bedoeld onder b de blussing van de volledige tankbrand overneemt. De werkingsduur en schuimvoorraad moeten hier op afgestemd zijn.

*Opmerking ILT: In de NFPA staat dat de duur van een rimbrand blusinstallatie minimaal 20 minuten moet duren.*

In voorschrift 3.4.1 lid d wordt aangegeven dat op de in de tankput TP04 aanwezige tanks is geen stationaire koeling van de opslagtanks noodzakelijk voor koeling bij het scenario tankputbrand indien de tankputbrand met een stationair schuimblussysteem direct geblust wordt.

*Opmerking ILT: En bij een tankbrand? Volgens het IPB wordt tank 04-03 aangestraald door het PIG station. In tabel van voorschrift 3.1.12 wordt niet aangegeven welke stoffen er in TP05 worden opgeslagen. Als dit ook ethanol kan zijn wordt de 10kw contour groter. Dit kan dan mogelijk over de tanks in TP04 komen. Graag nader onderbouwen waarom dit niet is meegenomen anders aanpassen dat wel koeling aanwezig moet zijn.*

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,