



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
p.a. Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Sporlaan 181
5038 CB Tilburg

ILT

Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
662014

uw kenmerk
Aanvraagnummer: 8013689

Datum 27 november 2023
Betreft Advies revisievergunningaanvraag Koninklijke Sanders te
Vlijmen aanvraagnummer 8013689

Geacht college,

Op 5 september 2023 ontving ik van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant voor de inrichting Koninklijke Sanders B.V. gelegen aan de Industriepark Vliedberg 12 te Vlijmen een aanvraag revisievergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Naar het bestuderen van de aanvraag wil ik een advies indienen.

Advies/adviezen

Algemeen: Er mist een overzicht van alle PGS 15 opslagvoorzieningen m.b.t. welke soort/aard en hoeveelheden er worden opgeslagen. Er is geen kennisgeving BRZO toegevoegd.

1. In bijlage 1 wordt op pagina 11 aangegeven dat de productiecapaciteit wordt verhoogd van 43.000 ton naar 80.000 ton. Het uitgangspunt is dat het aardgasgebruik, de hoeveelheid gevaarlijke stoffen en het logistiek model gelijk blijven. In tabel 1 staan de producten die worden geproduceerd.

Advies 1 ILT: Er vind bijna een verdubbeling van de productiecapaciteit plaats. Het is dan raar dat de hoeveelheid gevaarlijke stoffen gelijk blijft, immers aerosolen zijn gevaarlijke stoffen en hun capaciteit neemt toch ook toe.

2. In bijlage 19 wordt in paragraaf 3.4.4 aangegeven dat Sanders voor emissiepunt C10 vrijstelling van de OMWB heeft ontvangen op het gebied van kosteneffectiviteit.

Advies 2 ILT: In de vrijstelling van de OMWB, bijlage 19b, wordt echter over emissiepunt 22 gesproken. Zijn deze hetzelfde?

3. In bijlagen 19a en 19b zijn de kosteneffectiviteit berekeningen van lijn 22 weergegeven. Conclusie is dat de mogelijke nageschakelde technieken niet kosteneffectief zijn.

27 november 2023

Advies 3 ILT: In het Activiteitenbesluit Milieubeheer wordt in artikel 2.7 lid 7 en tabel 2.7 weergegeven dat een maatregel met betrekking tot de emissie van de stoffen, bedoeld in het zesde lid, is niet kosteneffectief indien de berekende waarde hoger is dan de hoogste waarde van het afwegingsgebied in tabel 2.7. De hoogste waarde voor VOS is 15€/kg. Uit bijlage 19b blijkt dat er wel een maatregel is die onder de 15€/kg blijft. Waarom wordt deze niet geëist?

4. In bijlage 1 wordt op pagina 9 aangegeven dat de bedrijfstijd meer dan 5.700 uur per jaar is.

Advies 4 ILT: In bijlage 19b is echter gerekend met maximaal 4.000 uur. Waarom niet met 5.700 uur?

5. In bijlage 11 is te zien dat het plaatsgebonden risicocontour van 10^{-5} en van 10^{-6} liggen over meerdere beperkt kwetsbare objecten.

Advies 5 ILT: Hoe houdt het bevoegd gezag rekening met deze richtwaarde zoals is genoemd in artikel 4 lid 4 van het Bevi?

6. In bijlage 1 wordt op pagina 19 aangegeven dat de PGS 15 niet van toepassing is op de opslag GA-RO-07.

Advies 6 ILT: Dit is niet correct. Omdat er wordt aangegeven dat de maximale opslagcapaciteit 100 kg is van ADR 2 / ADR 3, wordt de ondergrens van tabel 1.2 van de PGS 15 zijnde 50 kg overschreden. En is dus volgens voorschrift 3.1.2 van de PGS 15 het voorschrift 3.1.1 van de PGS 15 van toepassing op deze opslag.

7. In bijlage 11 zijn in de QRA alle mogelijke scenario's met gevaarlijke stoffen opgenomen.

Advies 7 ILT: Waarom is het reservoir CO₂ van 20.000 liter niet meegenomen in de QRA?

8. In bijlage 4k en bijlage 1 wordt aangegeven dat er LPG tanks bij opslaglocatie TN zijn.

Advies 8 ILT: Waarom zijn deze niet meegenomen in de QRA?

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant gestuurd. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,