



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

GS Provincie Noord-Holland
p.a. ODNZKG
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Toezicht Publieke Instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
770473

Uw kenmerk
SAM-91085

Datum 28 januari 2025
Betreft Verzoek Tata Steel IJmuiden B.V. voor
veranderingsvergunning maatwerk NOx CA11 en CA12

Geachte college,

Op 7 januari 2025 ontving ik van uw omgevingsdienst de een aanvraag voor van Tata Steel IJmuiden B.V. voor een veranderingsvergunning een verzoek tot maatwerk NOx. De aanvraag is geregistreerd onder SAM-91085 .

Maatwerkverzoek

Tata Steel verzoekt om de emissiegrenswaarden voor NOx van de CA11-installatie (emissiecode BEES.CA11 of LO01) en de CA12-installatie (emissiecode BEES.CA12 of LO03) tijdelijk nog te vergunnen conform de wet- en regelgeving die geldig was tot 1 januari 2025. Voor de CA11-installatie wordt dit maatwerk verzocht tot 30 september 2025 en voor de CA12-installatie tot 28 februari 2025.

Advies

Geadviseerd wordt om in te stemmen met het verzoek van Tata Steel om de emissiegrenswaarden voor NOx van de CA11-installatie (emissiecode BEES.CA11 of LO01) en de CA12-installatie (emissiecode BEES.CA12 of LO03) middels maatwerkvoorschrift vast te leggen. Hierbij is het advies in het voorschrift de einddatum voor de CA11-installatie tot 30 september 2025 en voor de CA12-installatie tot 28 februari 2025 vast te leggen.

Toelichting

Het betreft de NOx-emissies vanuit de gloeiovens van CA11 en CA12. Dit zijn middelgrote stookinstallaties op standaard brandstof waarop paragraaf 4.126 van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) van toepassing is.

Artikel 4.1369 lid 1 sub b Bal regelt het overgangsrecht en geeft uitstel tot 1 januari 2025 om aan de emissiegrenswaarden in paragraaf 4.127 te voldoen. Dit uitstel geldt voor een stookinstallatie met een nominaal thermisch

ingangsvermogen van meer dan 5 MW die voor 20 december 2018 in gebruik is genomen.

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Artikel 4.1340 Bal bepaalt het volgende:

"Met een maatwerkregel of maatwerkvoorschrift, gesteld na 1 januari 2024, worden de emissiegrenswaarden in deze paragraaf (paragraaf 4.127 Bal) niet versoepeld voor stookinstallaties waarop voor die datum een emissiegrenswaarde van toepassing was".

Datum
28 januari 2025
Ons kenmerk
770473

In strikt juridische zin staat hier volgens de ILT dat :

1. Het niet toegestaan is om vanaf 1 januari 2024 emissiegrenswaarden genoemd in de paragraaf 4.127 Bal voor dit soort stookinstallaties te versoepelen als;
2. Voor die stookinstallaties vóór 1 januari 2024 een emissiegrenswaarde van toepassing was.

Dit is bij CA11-installatie en de CA12-installatie het geval. Gezien het bovenstaande kan wanneer de bovenstaande tekst letterlijk wordt gelezen geen tijdelijke verhoging van de emissiegrenswaarde in de vorm van een maatwerkvoorschrift worden verleend.

Echter, uit de rechtsgeschiedenis en in de uitvoeringspraktijk alsmede uit de rest van de bedoelde paragraaf lijkt het of de wetgever toch wel maatwerk wil toestaan en dat met het artikel feitelijk beoogd wordt dat met maatwerk eerdere emissiegrenswaarden van vóór 1 januari 2024 niet versoepeld mogen worden. De ILT kiest, onder andere na consultatie bij het Informatie Punt Leefomgeving (IPL0), er voor om voor deze uitleg te kiezen en om dit punt bij de wetgever onder de aandacht te brengen.

Tata Steel geeft in de aanvraag aan dat om per 1 januari 2025 aan de emissiegrenswaarde van 80 mg/Nm³ te kunnen voldoen er diverse alternatieve mogelijkheden door Tata Steel zijn onderzocht. Uit dit eigen onderzoek bleek dat het plaatsen en in gebruik nemen van een Denox-installatie (SCR) de beste optie was. Tata Steel geeft in de aanvraag aan dat in de oorspronkelijke planning het de bedoeling was om voor 1 januari deze maatregel door te voeren maar dat door onvoorziene technische problemen het project vertraging heeft opgelopen.

Tata Steel vraagt daarom toestemming om met CA11 te mogen blijven produceren in de kaders van de wet- en regelgeving zoals geldend tot 1 januari 2025. Dit maatwerk wordt aangevraagd voor de periode van 1 januari 2025 tot 30 september 2025. In week 50 van 2024 zal een deel van de denox-installatie bij CA11 worden geplaatst. Na plaatsing van de nieuw gedimensioneerde ventilator in augustus 2025 zal de installatie in bedrijf worden gesteld. De periode tot 30 september biedt volgens Tata Steel daarmee de noodzakelijke ruimte om de installatie zorgvuldig en verantwoord in bedrijf te nemen, zonder risico op verstoringen.

Tata Steel vraagt toestemming om met CA12 te mogen blijven produceren in de kaders van de wet- en regelgeving zoals geldend tot 1 januari 2025. Dit maatwerk vragen we aan voor de periode van 1 januari 2025 tot 28 februari 2025. De SCR zal in week 5 2025 in bedrijf worden gesteld. De periode van 31 januari 2025 tot 28 februari 2025 biedt volgens Tata Steel de noodzakelijke ruimte om de installatie zorgvuldig en verantwoord in bedrijf te nemen, zonder risico op verstoringen.

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
28 januari 2025

Ons kenmerk
770473

Tata Steel geeft hierbij aan dat er is tevens is onderzocht of tijdelijke maatregelen de NO_x-emissies verder kunnen reduceren in afwachting van de ingebruikname van de DeNO_x-installatie. Hieruit bleek dat alternatieven, zoals SNCR en Lotox™, zowel technisch als economisch niet haalbaar binnen de relatief korte maatwerkperiode.

Gelet op het feit dat de installatie voldoet aan de BREF-range, er geen versoepeling aangevraagd wordt voor de oude emissie eisen en dat door Tata tijdig is begonnen met vooronderzoek, er daarnaast al uitvoering is gegeven aan concrete plannen van Tata Steel om de emissies naar tenminste <80mg/Nm³ te reduceren, gecombineerd met een duidelijke einddatum in de aanvraag voor de realisatie van de NO_x reducerende technieken heeft de ILT geen bezwaar tegen de aanvraag.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/BEDRIJVEN,