



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a Omgevingsdienst Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 8 januari 2026
Betreft Advies actualisatie vergunning CSP/AnQore (ACN)

Ons kenmerk
842086

Uw kenmerk
Z2025-00012181
SAM-210474
DSO 2025112701646

Geacht college,

Op 4 en 15 december 2025 heeft de ILT een (aangevulde) aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit milieu ontvangen voor de locatie CSP/AnQore B.V. (Acrylonitrilfabriek) Urmonderbaan 22, 6167 RD Geleen. De aanvraag betreft het project 'actualisatie vergunning' en is geregistreerd onder SAM-nummer 210474, zaaknummer Z2025-00012181 en DSO-nummer 2025112701646.

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
CSP/AnQore (ACN)

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Wij gaan ervan uit dat u bij de terinzagelegging van het ontwerp van het te nemen besluit als bedoeld in artikel 3:11, lid 1, Algemene wet bestuursrecht (Awb) in beginsel ook ons advies ter inzage legt. Zonder tegenbericht uwerzijds zullen wij na de terinzagelegging zelf ook overgaan tot het publiceren van ons advies op onze website.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,

ILT-beoordeling Aanvraag actualisatie vergunning CSP/AnQore (ACN)

Holmes: 842086
Kenmerk: Z2025-00012181
DSO: 2025112701646
Datum: januari 2026

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Toetsing: Schone Lucht Akkoord (SLA), BREF WGC en Oplegnotitie BREF WGC	In de aanvraag is voor de emissies en immissies van NO _x , SO ₂ , fijnstof en andere componenten aangegeven dat aan de eisen uit het Bal of BREF en de Luchtkwaliteitseisen kan worden voldaan. Een uitwerking voor wat betreft het maximaal mogelijk haalbare qua emissiereducties en BBT is niet aangetroffen in de aanvraag.	De provincie Limburg heeft het Schone Lucht Akkoord (SLA) in 2021 ondertekend en zich daarmee verplicht om zo scherp mogelijk te vergunnen om de emissies van milieu- en gezondheidsschadelijke stoffen te beperken. In het SLA is aangegeven dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, emissie-eisen staan die zo dicht mogelijk aan de onderkant van of onder de BREF-range liggen (zo weinig mogelijk uitstoot). Ook is afgesproken dat provincies en gemeenten zich in zetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Hiertoe dient in de aanvraag beschreven te zijn tot hoe ver een bedrijf zijn emissies zo maximaal mogelijk kan beperken en welke (extra) technieken kunnen worden toegepast. Concreet betekent dit dat de aanvrager de aanvraag hierop dient aan te vullen en aan moet geven welke emissiereducties met toepassing van een of meerdere BBT technieken maximaal behaald kunnen worden en welke grenswaarden realiseerbaar zijn. Hulpmiddel kan zijn om daarbij aansluiting te zoeken bij de Oplegnotitie BREF WGC (14 december 2022). Hierin is in tabel 2 een advies gegeven voor scherpe emissie-grenswaarden (30-percentiel).	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
			Bevoegd gezag dient in de vergunning zo scherp mogelijke emissiegrenswaarden op te nemen om mede zorg te dragen voor de doelstellingen van het SLA. Met name wordt verwacht dat alle bestaande Nederlandse installaties kunnen voldoen aan een lage emissiegrens-waarde waar 30% van de Europese referentie installaties aan kan voldoen. De Oplegnotitie BREF afgasbehandeling in de chemische sector (BREF WGC; 14 december 2022) bieden voorstellen voor lage emissiegrenswaarden. Voor nieuwe installaties (zoals ketel F4500) is vanuit de Oplegnotitie het advies om zo dicht mogelijk tegen de onderkant van de BREF-range te vergunnen. Zo wordt voldaan aan artikel 8.9 van het Bkl om onder meer de emissies naar de lucht en het ontstaan van afval door milieubelastende activiteit te voorkomen of wanneer dat niet mogelijk is, beperken om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken.	Aandachtspunt vergunningverlening
1.2	Toetsing: BREF SIC, BREF LVOC, BREF WGC, BREF CWWWG, BREF ENE, BREF EFS	In de bijlagen 5A-G bij de aanvraag is voor diverse BREF's een toets uitgevoerd.	Uit de toetsen is niet op te maken of de emissies die door de aanvrager zijn opgenomen zo dicht mogelijk aan de onderkant van of onder de BREF-range liggen (zo weinig mogelijk uitstoot). De aanvrager dient per emissie aan te geven of het maximaal mogelijke qua emissiereductie is bereikt en zo niet aan te vullen wat met zo maximaal mogelijke inspanning bereikt kan worden.	Aanvullen

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	Toetsing: PGS 13, PGS 15, PGS 29, PGS 31 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen)	In tabel 5.3 van de aanvraag zijn vijftien afwijkingen ten opzichte van de diverse PGS-en aangegeven (zogenoemde GAP's). In de bijlagen 13A-I zijn deze GAP's toegelicht. Tabel 5.3 geeft aan dat de GAP's drie jaar na het besluit zijn gedicht (1 jaar studie en 2 jaar uitvoering).	De GAP's gaan over essentiële onderdelen die volgens de PGS-en zijn voorgeschreven om de veiligheid te waarborgen. Het gaat bij de GAP's onder meer over brandwerendheid, WBDBO, bluswateropvangcapaciteit, stapelhoogte, brandbestrijdingssysteem, bedrijfsbrandweer, UPD, jaarlijkse controle, bluswater, tankconstructie, brandbestrijding en overvulbeveiliging. Voor geen van de GAP's is nader toegelicht waarom het drie jaar duurt, hoe de afwijkingen worden opgelost en met welke detail planning. De vergunningverlener kan op deze wijze niet beoordelen of de vergunning verleend kan worden door het ontbreken van de feitelijke oplossingen per afwijking. De aanvrager dient voor alle GAP's aan te geven hoe en wanneer deze in detail zijn opgelost. Een nog in te dienen plan van aanpak dient onderdeel van de aanvraag te zijn.	Tekortkoming
2.2	Toetsing: PGS 13, PGS 15, PGS 29, PGS 31	In de bijlagen 13A-I zijn diverse gelijkwaardige maatregelen door de aanvrager voorgesteld ter vervanging van de feitelijke eis uit de PGS.	Of de gelijkwaardige maatregel de oorspronkelijk eis uit PGS kan vervangen dient door de Veiligheidsregio nader te worden beoordeeld. Het verzoek is de Veiligheidsregio de gelijkwaardige maatregelen op adequaatheid te laten beoordelen. Indien noodzakelijk dient de aanvrager nader te onderbouwen waarom de vervangende maatregel gelijkwaardig is.	Vraagpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Milieubeheerssysteem				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	Toetsing: BBT 1 en 2 in diverse BREF's zoals BREF WGC, BREF CWWWG, BREF ENE	In diverse BREF-toetsen heeft de aanvrager bij BBT 1 en BBT 2 aangaande milieubeheerssystemen aangegeven aan de eisen uit de	Geadviseerd wordt de eisen die in BBT 1 en BBT 2 van de BREF's aan een milieubeheerssysteem zijn gesteld, integraal op te nemen in de vergunning. Door dit te doen, is het bijvoorbeeld niet nodig om de implementatie van nieuwe BREF-actualisaties af	Aandachtspunt vergunningverlening

Onderwerp + (evt subonderwerp): Milieubeheerssysteem				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
		BREF's te kunnen voldoen.	te wachten alvorens bedrijf verplicht kan worden om bijvoorbeeld een benchmark uit te voeren of nieuwe schonere technologieën toe te passen. BBT1 bevat immers de verplichting om de ontwikkelingen van schonere technologieën te volgen en indien nodig tussentijds te implementeren. BBT2 bevat de eis om continu de milieueffecten te minimaliseren. Geadviseerd wordt voorschriften op te nemen voor: - o continu minimaliseren van de milieueffecten - o nieuwe en schonere technologieën toepassen - o benchmarking uitvoeren.	