



Acceptatierapport Luchtwaardigheid

Naast dit acceptatierapport dient er ook een aanvraagformulier “Bewijs van Luchtwaardigheid” en indien van toepassing een “Airworthiness Review Rapport” ingediend te worden.

Bij positieve beoordelingen van items uit de lijst: zet een paragraaf en datum.

Bij negatieve beoordeling van items in paragraaf 4, meld dan een opmerking referentie in de kolom erachter en beschrijf de opmerking in paragraaf 5. Eventuele rectificaties kunnen in paragraaf 6 worden beschreven.

Op iedere pagina moet een rapportnummer worden ingevuld.

Na herstel van een negatieve beoordeling het item uit de lijst afsluiten met de actuele datum en paragraaf.

Indien niet alle items positief zijn afgesloten en het luchtvaartuig is desondanks luchtwaardig motiveer het advies bij opmerkingen onder paragraaf 3.2

Formulieren die onvolledig of onjuist zijn ingevuld, evenals formulieren zonder het meest recente revisienummer of zonder de vereiste bijlagen, worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar luchtvaartuigregister@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1 Gegevens keurend bedrijf

1.1 Naam keurend bedrijf

1.2 Naam contactpersoon

1.3 Telefoonnummer contactpersoon

1.4 E-mail contactpersoon

2 Algemene gegevens luchtvaartuig

2.1 Registratie

2.2 Type luchtvaartuig

2.3 Classificatie

 BvL Beperkt BvL Export BvL

2.4 Luchtvaartuig is

 Nieuw Gebruikt

2.5 Operatie van luchtvaartuig is

 AOC Commercieel (SPO/ATO/rondvluchten en/of NCC) niet commercieel (NCO) anders namelijk:

2.6 Vanuit welk land komt het luchtvaartuig naar Nederland, of naar welk land wordt het luchtvaartuig geëxporteerd?

2.7 Actuele uren van het luchtvaartuig (exclusief Ballonnen en luchtschepen)

3 Aanbeveling ondergetekende

3.1 Items in paragraaf 4 zijn

Allemaal positief beoordeeld Niet allemaal positief beoordeeld

3.2 Opmerkingen

Hierbij verklaart ondergetekende dat het luchtvaartuig gecontroleerd is en voldoet aan de geldende voorschriften.

3.3 Naam en autorisatienummer

| _____ | _____

3.4 Plaats en datum

| _____ | _____

3.5 Handtekening

| _____

4 Vereiste documenten / verklaringen / beoordelingen voor afgifte

> Voor een toelichting per item, zie paragraaf 7

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) kan een aanvullende controle uitvoeren op een of meerdere van de onderstaande items.

Indien er naast de acceptatiekeuring een Airworthiness Review moet worden uitgevoerd om een ARC te verkrijgen, dan moet de Airworthiness Review gezien worden als onderdeel van de acceptatiekeuring.

De acceptatiekeuring en de eventuele Airworthiness Review moeten door ARC staff van een Nederlandse CAMO of CAO die erkend is voor het betreffende type luchtvaartuig (of door ILT) worden uitgevoerd. De inspectie items mogen uiterlijk 60 dagen voor de afgifte van het BvL (en eventueel ARC) worden uitgevoerd.

Herkomst van het luchtvaartuig	Items te behandelen
Nieuw luchtvaartuig	4.1, 4.2 en 4.5 t/m 4.18
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA-lidstaat (met een geldige ARC en waarvoor tijdens de acceptatiekeuring niet opnieuw een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)	4.1, 4.3 en 4.5 t/m 4.9 4.10 t/m 4.11, 4.17 en 4.18
Bestaand luchtvaartuig vanuit een EASA-lidstaat (waarvoor tijdens de acceptatiekeuring tevens een Airworthiness Review wordt uitgevoerd)	4.1, 4.4, 4.6 t/m 4.9, 4.17 en 4.18
Bestaand luchtvaartuig van buiten EASA-lidstaat (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden uitgevoerd)	4.1, 4.4, 4.6 t/m 4.18
Afgifte export Bewijs van Luchtwaardigheid (naast de acceptatiekeuring dient tevens een Airworthiness Review te worden uitgevoerd, stuur het rapport hiervan mee)	4.1, 4.6 t/m 4.8, 4.11 t/m 4.18

Item	Referentie	Vereiste documenten / Verklaringen voor afgifte	Opm.	Datum	Paraaf
4.1	21.A.174(a)	Aanvraagformulier BvL en ARC			
4.2	21.A.130 21.A.163(b) 21.A.174(b)(2) 21.A.174(c) 21.B.326(a) 21.B.327(1)	Een conformiteitverklaring niet ouder dan 60 dagen, te weten: EASA form 52, afgegeven door de fabrikant met een POA; of EASA form 52, afgegeven door de fabrikant zonder een POA en gevalideerd door de bevoegde autoriteit; of voor geïmporteerde luchtvaartuigen uit de USA, Canada of Brazilië is een verklaring / export BvL vereist, ondertekend door de luchtvaartautoriteit van het land van herkomst waarmee wordt verklaard dat het luchtvaartuig voldoet aan een goedgekeurd EASA ontwerp.			
4.3	21.A174 (b)(3) 21.A179 (a)(2)	Indien geen review wordt gedaan, wijzig dan de registratie op het originele, geldige ARC. Stuur een kopie van het vorige BvL en het (aangepaste) huidige ARC mee met dit rapport.			
4.4	21.A.174 (b)(3) 21.A.174(c)	Stuur een kopie mee van een niet ouder dan 60 dagen verklaring/export-BvL van de bevoegde autoriteit van het land van herkomst, waarmee de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig wordt aangetoond.			
4.5	21.B.326 – 21 B.327 Annex I, subp. I (Part-M), Annex Vb, subp. I (Part-ML)	Ik verklaar dat alle gebreken zijn gecorrigeerd of op een gecontroleerde manier zijn uitgesteld.			
4.6	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel en stuur een kopie van het weeg- en zwaartepuntrapport en indien van toepassing, het beladingschema.			
4.7	21.A.174 (b)(2)	Beoordeel het vlieghandboek en stuur kopieën van de pagina's waarop de identificatie van het luchtvaartuig, de eventuele goedkeuring en de revisie vermeld staan (indien vereist volgens de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften van het betreffende luchtvaartuig)			
4.8	21.A.182	Ik verklaar dat de kenmerken op het luchtvaartuig conform de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen par. 9 zijn aangebracht.			
4.9	21.A.175	Ik verklaar dat alle benodigde teksten in en aan het luchtvaartuig en in de handboeken in een officiële taal van een EU-lidstaat geschreven zijn, welke acceptabel is voor CAA-NL.			
4.10	M.A.302 – M.L.A.302	Voor Part-M: Stuur een kopie van het AMP dat is goedgekeurd voor de uit te voeren operatie of een verwijzing naar de goedgekeurde versie van het AMP (revisienr. en datum) Voor Part-ML: Ik verklaar dat een AMP aanwezig is voor dit luchtvaartuig.			
4.11	21.A.174 (b)(3) 21.B.326 21.B.327 M.A.303/304/305/306/307 M.L.A.303/304/305/307	Ik verklaar dat de aanvrager alle documenten van de vorige houder of fabrikant heeft ontvangen die noodzakelijk zijn om de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en componenten aan te kunnen tonen.			
4.12	Wet luchtvaart, - Regeling bewijzen	Ik verklaar in geval van luchtvaartuigen bestemd voor CAT gebruik dat het luchtvaartuig voldoet aan de van toepassing zijnde eisen die gesteld zijn t.a.v. Instruments, Data & Equipment			

Acceptatierapport

Luchtwaardigheid
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Item	Referentie	Vereiste documenten / Verklaringen voor afgifte	Opm.	Datum	Paraaf
4.13	EU reg. 965/2012 Subpart D	Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de van toepassing zijnde uitrustings-eisen (Instruments, Data & Equipment) voor de gewenste vluchtoperatie (CAT, SPO, NCC, NCO)			
4.14	EU reg. 2015/640 Article 3 en 26.10 van luchtwaardigheid	Ik verklaar dat het vliegtuig voldoet aan de Additional Airworthiness Specifications for Operations genoemd in artikel 3 en 26.10.			
4.15	EU reg. 1332/2011	Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de uitrustings-eisen van verordening 1332/2011 t.a.v. TCAS sw 7.1 (ACAS II)			
4.16	EU reg. 1207/2011	Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de uitrustings-eisen van artikel 5 van verordening 1207/2011 t.a.v. transponders/ADS-B out.			
4.17	EU reg. 2020/1159	Ik verklaar dat maatregelen zijn implementeert om veiligheidsrisico's gerelateerd aan verouderingsverschijnselen in vliegtuigstructuren aan te pakken, waaronder vermoeiing en corrosie.			
4.18	EU reg. 2022/1254	Ik verklaar dat verbeteringen zijn aangebracht aan helikopters bedoeld voor offshore-operaties, inclusief certificering voor noodwaterlandingen en de installatie van nood-drijfsystemen			

5 Opmerkingen

Opm	Beschrijving	Datum	Paraaf

6 Rectificatie per opmerking

Opm	Beschrijving	Datum	Paraaf

> Indien de opmerkingen en/of rectificaties op andere dan deze pagina worden beschreven, moet hieronder het aantal pagina's worden opgegeven en moet tenminste een kopie aan het rapport worden toegevoegd. Op de toegevoegde pagina's moet het nummer van dit rapport worden vermeld (het rapportnummer)

6.1 Aantal pagina's | _____

7 Toelichting op de vragen

Gebruikte afkortingen	<p>AD = Airworthiness Directive</p> <p>AMP = Onderhoudsprogramma</p> <p>ARC = Airworthiness Review Certificate</p> <p>BvL = Bewijs van Luchtwaardigheid</p> <p>CAMO = Continuing Airworthiness Management Organisation</p> <p>CAO = Combined Airworthiness Organisation</p> <p>CRS = Certificate of Release to Service</p> <p>DDL = Deferred Defect List</p> <p>EASA = European Aviation Safety Agency</p> <p>HIL = Hold Item List</p> <p>ILT = Inspectie Leefomgeving en Transport</p> <p>Part-M toestel = toestel vallend onder Annex I</p> <p>Part-ML toestel = toestel vallend onder Annex Vb</p> <p>SB = Service Bulletin</p>
Algemeen	Op basis van artikel 6 van de regeling Europese bewijzen van luchtwaardigheid wordt de BvL-acceptatiekeuring uitgevoerd door een daartoe door de minister erkend bedrijf of door de minister (ILT).
Vraag 1.1	Vul hier de naam in van het bedrijf dat de keuring uitvoert. Daarachter de referentie van de CAMO of CAO.
Vraag 1.2	Vul hier de naam van de contactpersoon in, die het keurende bedrijf vertegenwoordigt.
Vraag 2.3	Kruis aan welke classificatie het luchtwaardigheidsbewijs voor dit luchtvaartuig volgens de keurende instantie zou moeten krijgen. Meer informatie kan verkregen worden uit de Basic regulation 2018/1139, artikel 1, artikel 4 en Annex I.
Vraag 3.3	Vul hier de naam in van de keurende inspecteur.
Vraag 4.1	Een BvL wordt op aanvraag verstrekt. U dient naast deze rapportage ook een ondertekend aanvraagformulier in te dienen. Het aanvraagformulier mag (met voorkeur) gelijktijdig worden opgestuurd met deze rapportage. Het aanvraagformulier is te downloaden van de website van de ILT (www.ilent.nl)
Vraag 4.2	Met deze verklaring wordt aangegeven dat het luchtvaartuig is geproduceerd volgens het geaccepteerde ontwerp. Voor een luchtvaartuig uit een EASA-lidstaat of het Verenigd Koninkrijk kan dit middels een Form 52. In andere situaties is een export-BvL of een verklaring van de exporterend autoriteit nodig.
Vraag 4.3	Bij invoer van een bestaand luchtvaartuig naar Nederland uit een EASA-lidstaat moet dit voorzien zijn van een geldig ARC. Indien het luchtvaartuig geen geldige ARC (meer) heeft kunnen aanvullende eisen gesteld worden.
Vraag 4.4	Stuur een kopie van een niet ouder dan 60 dagen oude verklaring of export-BvL. Afhankelijk waar het luchtvaartuig vandaan komt moet men er rekening mee houden dat de onderhoudsvoorschriften sterk kunnen verschillen van Nederland. Daarom moet zeker gesteld worden dat de kwaliteit van het uitgevoerde onderhoud voldoende is.
Vraag 4.5	Middels een fysieke inspectie van het betreffende luchtvaartuig controleert men of er geen aanwijsbare gebreken zijn. Indien er gebreken zijn geconstateerd moeten deze worden verholpen, dan wel worden uitgesteld op een gecontroleerde manier (DDL, HIL etc.). De controle kan op verzoek van de inspecteur het proefdraaien van de motor of een testvlucht inhouden.
Vraag 4.6	Controleer of een nieuwe weging indien nodig is uitgevoerd, bijvoorbeeld na groot onderhoud of spuitwerk. Controleer ook of eventuele wijzigingen op de juiste wijze doorberekend zijn in het weeg- en zwaartepuntrapport.
Vraag 4.7	Voldoet het vlieghandboek aan de configuratie van het luchtvaartuig? Zijn bijvoorbeeld alle modificaties, SB's, AD's etc. doorgevoerd?
Vraag 4.8	De kenmerken aan het luchtvaartuig zijn aangebracht conform de regelgeving. Het betreft het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk en een vuurvaste identificatieplaat. Meer informatie kunt u vinden in de "Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen paragraaf 9". Tevens dienen het luchtvaartuig, de motoren en de propellers correct te zijn geïdentificeerd conform Part 21.A.801.
Vraag 4.10	Er moet een kopie van het onderhoudsprogramma worden ingeleverd dat voldoet aan de geldige regelgeving. Er zal in tegenstelling tot het verleden pas een BvL worden afgegeven nadat de ILT een onderhoudsprogramma heeft ontvangen dat is goedgekeurd, of, in geval van ELA1 luchtvaartuigen welke niet worden gebruikt voor commercial operations, een verklaring (Declaration) door de eigenaar. Indien de ILT het onderhoudsprogramma nog moet goedkeuren, dient men er rekening mee te houden dat de ILT enige tijd nodig heeft voor de beoordeling.
Vraag 4.11	Controleer of alle documenten m.b.t. de uitgevoerde werkzaamheden aan het luchtvaartuig en service-life limited componenten aanwezig zijn. Dit houdt in dat alle bewijzen van vrijgave (CRS) aanwezig moeten zijn tenzij een vergelijkbare uitgevoerde taak, de eerdere bewijzen van vrijgave (CRS) overbodig heeft gemaakt en ouder is dan 24 maanden. Ook van alle On-Condition componenten die in de laatste 24 maanden zijn geïnstalleerd moeten de vrijgaven aanwezig zijn. Deze documenten dienen bij export te worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar. Houd rekening met de eisen die gesteld worden in EASA Part M.A.305.
Vraag 4.12	Om deze verklaring te kunnen afgeven zal de gebruiker aantoonbaar moeten maken dat aan de betreffende eisen van Additional Airworthiness Requirements van het land van import wordt voldaan. Een bewijsvoering is een compliance checklist opgesteld door de gebruiker en uitvoeren van inspecties door de CAMO. Voeg het antwoord van de autoriteiten, van het land van import, op de vraag aangaande additionele eisen bij het rapport. Indien het land van import akkoord gaat met eventuele afwijkingen dienen deze ook bekend gemaakt te worden. Deze zullen dan op het export bewijs van luchtwaardigheid worden vermeld met referentie naar de brief (de additionele eisen en eventuele waivers).

- Vraag 4.13
(indien van toepassing) Om deze verklaring te kunnen geven zal de gebruiker aantoonbaar moeten maken dat aan de betreffende eisen van Subpart D (CAT. IDE) wordt voldaan. Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.
- Vraag 4.14
(indien van toepassing) Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de Additional Airworthiness Specifications for Operations volgens Verordening (EU) 2015/640. Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.
- Vraag 4.15
(Indien van toepassing) Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de uitrustingseisen van verordening 1332/2011 t.a.v. TCAS sw 7.1 (ACAS II) . Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist.
- Vraag 4.16
(Indien van toepassing) Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de uitrustingseisen van artikel 5 van verordening 1207/2011 t.a.v. transponders/ADS-B out. Bewijsvoering hiervoor is een compliance checklist
- Vraag 4.17
(Indien van toepassing) Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de geïmplementeerde maatregelen om veiligheidsrisico's gerelateerd aan verouderingsverschijnselen in vliegtuigstructuren aan te pakken, waaronder vermoeiing en corrosie volgens verordening (EU) 2020/1159
- Vraag 4.18
(Indien van toepassing) Ik verklaar dat het luchtvaartuig voldoet aan de verbeteringen bij helikopters bedoeld voor offshore-operaties, inclusief certificering voor noodwaterlandingen en de installatie van nood-drijfsystemen volgens verordening (EU) 2022/1254