

Controlelijst gevaarlijke stoffen overslag binnenvaart – binnenvaart tankschepen

Betreffende het, gelet op het bepaalde in subsectie 7.2.4.9 ADN, in acht nemen van veiligheidsbepalingen en de uitvoering van de noodzakelijke maatregelen voor de overslag van gevaarlijke lading (ADN) tussen ladingtanks van twee binnenvaarttankschepen. Voordat overslag mag plaatsvinden dient voor de boord-boordoverslag, m.b.t. de locatie, toestemming te zijn verleend door de plaatselijk bevoegde autoriteit. De (locatie) toestemming moet i.g.v. controle aangetoond kunnen worden. Tevens dienen, gelet op subsectie 1.1.4.6 ADN, andere reglementen in acht te worden genomen.

Alvorens deze Controlelijst op te maken dient gecontroleerd te worden of alle, voor de overslag te gebruiken slangen/leidingen, leeg zijn. (Er is geen vloeistof in aanwezig.)

Deze uit 6 bladzijden bestaande Controlelijst (de toelichting maakt onderdeel uit van deze lijst) dient:

- **nadat de laad-/losleidingen, en indien van toepassing de gasafvoerleidingen, zijn aangesloten, en**
- **voorafgaand aan het overslaan,**
- **volledig en in tweevoud te worden opgemaakt.**

De in deze controlelijst overeengekomen afspraken dienen gedurende de gehele overslag gewaarborgd te worden. Indien tijdens de overslag wordt afgeweken van hetgeen in deze Controlelijst is overeengekomen, dient de overslag onmiddellijk te worden gestopt.

- Gegevens van het lossende binnenvaarttankschip:

.....
(Scheepsnaam) (ENI)

..... kPa (Zie Certificaat van Goedkeuring punt 7.)
(Scheepstype (bijv.: C-2-2)) (Maximaal toelaatbare druk in de ladingtank (bijv.: 50 kPa))

- Gegevens van het ladende binnenvaarttankschip:

.....
(Scheepsnaam) (ENI)

..... kPa (Zie Certificaat van Goedkeuring punt 7.)
(Scheepstype (bijv.: C-2-2)) (Maximaal toelaatbare druk in de ladingtank (bijv.: 50 kPa))

- Gegevens met betrekking tot de overslag:

..... (Plaats)
(Naam vaarweg/haven, eventueel met km. raai / oeverfrontnummer)

.....
(Datum) (Verwachte starttijd)

- Voor deze overslaglocatie is vooraf toestemming verkregen van:

.....
(Naam overslaglocatie en/of de bevoegde autoriteit)

- Gegevens met betrekking tot de lading zoals vermeld in het ADN-vervoerdokument

Hoeveelheid in m ³	UN-nummer/ Stofnummer	Juiste vervoersnaam*	Gevaren**	Verpakkingsgroep
.....
.....
.....

- Gegevens met betrekking tot de voorgaande lading ***

UN-nummer/Stofnummer	Juiste vervoersnaam*	Gevaren**	Verpakkingsgroep
.....
.....
.....

* De in hoofdstuk 3.2, tabel C, kolom (2) aangegeven juiste vervoersnaam, indien van toepassing aangevuld met de technische benaming tussen haakjes.

** De in hoofdstuk 3.2, tabel C, kolom (5) aangegeven gevaren, voor zover relevant (als vermeld in het ADN-vervoerdokument overeenkomstig 5.4.1.1.2 c).

*** Deze gegevens hebben alleen betrekking op het te laden tankschip.

Laad-/lossnelheid (niet invullen indien de overslag gassen betreft)

Juiste vervoersnaam*)	Scheeps- lading tank nummers van het te beladen tankschip	Overeengekomen laad-/lossnelheid (Zie de CvG's / laad-losinstructies van de betrokken tankschepen)					
		Aanvangsfase:		Middenfase:		Eindfase:	
		snelheid m ³ /h	hoeveelheid m ³	snelheid m ³ /h	hoeveelheid m ³	snelheid m ³ /h	hoeveelheid m ³
.....
.....
.....

Aantal scheepsladingtanks waarover wordt geladen *** :

Aantal bij aanvangsfase: bij een maximale pompsnelheid van: m³/h.

Aantal bij middenfase: bij een maximale pompsnelheid van: m³/h.

Aantal bij eindfase: bij een maximale pompsnelheid van: m³/h.

Geschatte nastroom hoeveelheid: liters

De voor de overslag gebruikte leiding(en) wordt (worden) vanuit het te vullen / lossende**** schip na de overslag leeg gedrukt / gezogen ****

Indien gedrukt, op welke manier?

.....
(b.v. inertgas)

Vragen aan de verantwoordelijke schippers of de door hen gevolmachtigde personen:

Met de overslag mag pas worden aangevangen nadat deze Controlelijst volledig is ingevuld en de hierna genoemde vragen met "X" zijn aangekruist, dat wil zeggen dat deze items zijn gecontroleerd en met "JA" zijn beantwoord. De lijst moet door beide personen zijn ondertekend.

Indien hierna genoemde vragen niet van toepassing zijn moeten deze worden doorgehaald.

Indien niet alle van toepassing zijnde vragen met "JA" kunnen worden beantwoord is de overslag tussen de betreffende schepen slechts toegestaan met toestemming van de Inspectie Leefomgeving en Transport (Tel. 088 - 489 0000).

* De in hoofdstuk 3.2, tabel C, kolom (2) aangegeven juiste vervoersnaam, indien van toepassing aangevuld met de technische benaming tussen haakjes.

*** Deze gegevens hebben alleen betrekking op het te laden tankschip.

**** Doorhalen wat niet van toepassing is.

	Lossende tankschip	Ladende tankschip
1. Is de toelichting op deze controlelijst gelezen en begrepen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. a. Is het te beladen tankschip, gelet op de scheepsstoffenlijst, toegelaten tot het vervoeren van de gevaarlijke stof?	n.v.t.	<input type="radio"/>
b. Is bij de faciliterende overslagterminal / vaarwegbeheerder de stofgerelateerde informatie (5.4.1.1.2 a t/m e ADN) bekend?	<input type="radio"/>	n.v.t.
3. a. Zijn de schepen, de plaatselijke omstandigheden in aanmerking nemend, (onderling) goed gemeerd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b. Zijn er tussen de schepen onderling, ter voorkoming van afdrijven, staaltrossen bijgezet?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Is er een geschikte vluchtroute aanwezig om de schepen, in noodgevallen, veilig te kunnen betreden/verlaten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5. Zijn de ladingzones en de vluchtweg(en) doeltreffend verlicht?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6. a. Is de bij de overslag te gebruiken laad-/loslang in goede conditie, geschikt voor het bedoelde gebruik en op de juiste wijze aan de manifolds van beide tankschepen aangesloten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b. Heeft deze laad-/loslang voldoende speelruimte om gemakkelijk en voldoende vrij te kunnen bewegen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7. Zijn alle voor de overslag te gebruiken verloopstukken*/slangen in goede staat, passen deze op de juiste wijze en zijn ze geschikt voor de aard van het product? <i>*Doorhalen wat niet van toepassing is.</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8. Zijn alle voor de overslag gebruikte en aangekoppelde verloopstukken*/slangflenzen voorzien van:		
a. de juiste pakkingen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b. alle en goed aangedraaide flensbouten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
c. uitspatinrichtingen (sprayshields)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zijn alle niet gebruikte aansluitingen van de laad-/ losleidingen, de bunkeraansluitingen en gasafvoerleidingen van beide tankschepen deugdelijk afgeblind?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<i>*Doorhalen wat niet van toepassing is.</i>		
9. Zijn onder alle voor de overslag gebruikte (manifold)aansluitingen lekbakken aanwezig en zijn deze leeg?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10. Zijn, tenzij anders voorgeschreven, alle openingen in voetlijsten/spuigaten afgesloten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11. Is er voor de gehele duur van de overslag voortdurend en doelmatig toezicht verzekerd/gewaarborgd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12. a. Is de communicatie tijdens de overslag tussen de schepen onderling verzekerd/gewaarborgd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
b. Welk communicatiemiddel wordt onderling tussen de tankschepen gebruikt?		
.....		
VHF / UHF-Kanaal		
c. Is het afgesproken communicatiesysteem getest en bedrijfs gereed?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13. 13.1 Is de gasafvoerleiding van het te beladen tankschip, indien noodzakelijk, aangesloten op de gasafvoerleiding van het te lossen tankschip?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13.2 Is door het lossende tankschip gewaarborgd, dat de druk aan het aansluitpunt van de gasafvoerleidingen de openingsdrukken van de overdruk-/snelafblaasventielen niet te boven gaat?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De overeengekomen maximale druk betreft kPa.		
13.3 Is de goede werking van de over- en onderdrukventielen gecontroleerd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13.4 Is de uitgangsdruk van de lospomp aan boord van het lossende tankschip op de toelaatbare werkdrukken van beide tankschepen afgestemd? (100 kPa = 1 bar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De overeengekomen maximale werkdruk betreft kPa.		
	Lossende tankschip	Ladende tankschip

14.	Zijn de maatregelen met betrekking tot "noodstop" en "alarm" bekend? Het afgesproken signaal betreft:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15.	Controle van de belangrijkste bedrijfsvoorschriften: a. Bevinden de voorgeschreven brandblusinrichtingen en apparaten zich op de juiste plaats en zijn deze bedrijfsklaar? b. Zijn alle kleppen en afsluiters gecontroleerd op hun juiste stand "open" of "gesloten"? c. Is een algeheel rookverbod afgekondigd? d. Staan de radarinstallatie(s) niet onder spanning? e. Zijn de ventilatiesystemen zoals vermeld in het CvG onder punt 8 ingeschakeld? f. Zijn alle rood gemerkte elektrische installaties uitgeschakeld? g. Zijn alle ramen en buitendeuren gesloten? h. Zijn zaklampen en andere draagbare apparatuur van een goedgekeurd type (Ex-beveiligd), en geschikt voor gebruik in de betreffende zone?	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
16.	Zijn de niveau-alarminrichtingen bedrijfsklaar en gecontroleerd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17.	De volgende systemen zijn (onderling) aangesloten, bedrijfs gereed en beproefd: a. De overvulbeveiliging: b. De (noodstop)inrichting voor het uitschakelen van de lospomp(en):	<input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="radio"/>
18.	Slechts invullen bij het de overslag van stoffen waarvoor gesloten ladingtanks of open ladingtanks met vlamkerende inrichting is voorgeschreven. Zijn alle tankopeningen gesloten of, indien open is toegestaan, beveiligd door middel van in goede staat verkerende vlamkerende inrichtingen die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 3.2, tabel C, kolom (16)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De volgende vragen zijn slechts van toepassing bij overslag van gassen:			
19.	Is bij het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen de verblijftijd vastgesteld overeenkomstig 7.2.4.16.16 ADN, en is die verblijftijd aan boord bekend en gedocumenteerd?	n.v.t.	<input type="radio"/>
20.	Is de laadtemperatuur binnen de bandbreedte van de maximaal toegelaten temperatuur zoals beschreven in 7.2.3.28 ADN?	n.v.t.	<input type="radio"/>
Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend door of namens de verantwoordelijke schippers of de door hen gevolmachtigde personen op:			
Datum:/...../.....(dag, maand, jaar)		Tijd: : (in uren en minuten)	
Voor het te lossen tankschip:		Voor het te beladen tankschip:	
.....		
(Naam en voorletter(s) in hoofdletters)		(Naam en voorletter(s) in hoofdletters)	
.....		
(Handtekening)		(Handtekening)	

Zie de toelichting op deze controlelijst op de volgende pagina's.

Toelichting op de Controlelijst gevaarlijke stoffen overslag binnenvaart – binnenvaart tankschepen

Algemeen:

- Op boord-boord overslag zijn de voorschriften van het ADN van toepassing.
- De overslag is ook onderworpen aan andere van toepassing zijnde reglementeringen (zoals havenbeheersverordeningen etc.) als bedoeld in subsectie 1.1.4.6 ADN.
- De overslag dient plaats te vinden met inachtneming van het gestelde in hoofdstuk 1.4 ADN en de van toepassing zijnde, door de veiligheidsadviseur opgestelde, werkwijzen en procedures (zie 1.8.3 ADN).
- Door de in 7.2.3.15 ADN bedoelde verantwoordelijke schipper van het lossende tankschip moet bij faciliterende bedrijven en/of plaatselijk bevoegde autoriteit (in havens: de havenmeester; buiten de havens: de HID-Rijkswaterstaat), voorafgaande aan de overslag, worden gemeld welke gevaarlijke stof uit en in welk tankschip wordt overgeslagen. De plaatselijke bevoegde autoriteit dient m.b.t. de overslaglocatie, voor de overslag toestemming te verlenen.
- Om de vragen van deze Controlelijst naar waarheid in te kunnen vullen moet er gezamenlijk door de verantwoordelijke schippers (als bedoeld in 7.2.3.15 ADN), voorafgaand een inspectieronde aan dek van beide schepen worden uitgevoerd.
Deze inspectieronde aan dek (ladingzone) vindt plaats op beide tankschepen, voorafgaande aan de overslag maar na aansluiten van de hiervoor benodigde slangen.

Vraag gerelateerd:

Vraag 1: (Toelichting)

Indien er voor de betreffende vraag een toelichting is gegeven dient deze gelezen te zijn.

Vraag 2: (Stof toegelaten)

- a) Voor aanvang van de belading van het tankschip moet middels het Certificaat van Goedkeuring en de daarvan deel uitmakende scheepsstoffenlijst worden gecontroleerd of het te beladen product geladen mag worden.
- b) Stofgerelateerde informatie betreft in ieder geval: UN-/Stofnummer, juiste vervoersnaam, klasse, bijkomende gevaren en verpakkingsgroep van het product en de massa in tonnen.

Vraag 3: (Afmeren)

- a) Onder "goed gemeerd" wordt verstaan dat de schepen op een dusdanige wijze onderling zijn vastgemaakt, zodat zij in geen enkele richting kunnen bewegen waardoor de bij de overslag gebruikte slang(en) overbelast kunnen raken. Er dien, naast te zijn. Ten aanzien van gelijkwaardigheid/uitzonderingen is subsectie 7.2.4.76 ADN van toepassing.

Vraag 4: (Toegang tot/verlaten van schepen)

De betrokken schepen moeten veilig via een vluchtroute naar een wallocatie kunnen worden betreden/verlaten. Indien er voor de schepen geen vluchtroute naar een wallocatie aanwezig is, dient er voor elk betrokken schip gezorgd te worden voor een doelmatige/veilige vluchtroute naar een bijboot (conform subsectie 7.2.3.29 in relatie tot art. 13.07 ES-TRIN).

A.d.h.v. subsectie 7.2.4.77 ADN dient te worden bepaald of een vluchtroute zich binnen de ladingzone mag bevinden. In alle andere gevallen dient de vluchtroute zich buiten de ladingzone te bevinden.

Vraag 5: (Verlichting)

De vluchtroutes en de ladingzones dienen in het donker en bij slecht zicht doeltreffend verlicht te zijn.

Vraag 6 (Gebruik van slangassemblages)

Voor de overslag van het product dient één slang, die aan beide uiteinden voorzien is van een flens, te worden gebruikt. Voor deze gebruikte slangassemblage moet een geldige beproevingsverklaring aan boord zijn. De te gebruiken slangassemblages (inclusief de eventueel te gebruiken slang tussen de gasafvoerleidingen van de schepen) dienen te worden gecontroleerd op de afwezigheid van vloeistof en leeg te worden aangeboden. Ze moeten de te voorziene belastingen kunnen weerstaan en geschikt zijn voor de overslag van de betreffende stoffen. De tussen de schepen aangebrachte slangassemblages moeten, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden en normale bewegingen van de schepen, tijdens de overslag niet kunnen worden beschadigd.

Vragen 7 en 8 (Leidingsystemen)

De leidingsystemen zijn goed afgesloten en afgetapt zodat voor het aankoppelen de blindflenzen op een veilige manier verwijderd kunnen worden.

Een niet bij de overslag te gebruiken aansluiting van de leiding/manifold moet deugdelijk zijn afgeblind en voorzien zijn van alle goed aangedraaide bouten en moeren. Eventuele andere gebruikte typen afsluitingen moeten eveneens deugdelijk zijn afgesloten. Slangen die niet voor de overslag noodzakelijk zijn mogen niet verbonden zijn aan laad-/losleidingen. Aansluitingen van ontgassingsventilatoren zijn verwijderd en de leidingen zijn deugdelijk afgeblind. De vuller (het te lossen tankschip) levert de voor het product geschikte pakking(en).

Vraag 9 (Lekbakken)

Onder alle gebruikte (manifold)aansluitingen van slangassemblages (laad-/los-/gasafvoerleidingen) dienen geschikte lekbakken aanwezig te zijn en te blijven gedurende de overslag. De lekbakken dienen leeg te zijn/geleegd te worden als daar product in is gekomen.

Vraag 10 (Openingen in verschansingen/voetlijsten/spuigaten)

Deze openingen aan boord van tankschepen dienen, tenzij wettelijk uitgezonderd (o.a. subsectie 7.2.4.16.13), goed afgesloten te zijn.

Als spuigaten, om bijvoorbeeld schoon regenwater van het dek weg te laten lopen, tijdelijk worden geopend dienen deze gedurende de tijd dat zij geopend zijn in het oog gehouden (bewaakt) te worden.

Vraag 11 (Toezicht)

Tijdens de overslag moet aan boord van beide schepen middels een binnen de ladingzone aanwezige dekwacht op een zodanige wijze voortdurend (onafgebroken) toezicht worden uitgeoefend dat gevaren, die kunnen optreden binnen de gehele ladingzones, direct opgemerkt kunnen worden. Indien het toezicht met aanvullende technische hulpmiddelen wordt uitgeoefend moet tussen de schepen onderling overeenstemming zijn bereikt op welke wijze dit is gewaarborgd.

Vraag 12 (Communicatie)

Voor een veilige overslagprocedure is een goede onderlinge communicatie tussen de bemanning van de betrokken schepen vereist. Indien hiervoor telefoon- en/of radioapparatuur wordt gebruikt dient deze apparatuur van een Ex-beveiligd type te zijn. Deze apparatuur dient permanent bedrijfsgeared te zijn en dient door de met toezicht belaste personen bij zich gedragen te worden. Lopende de overslag dient de apparatuur frequent tussentijds te worden getest. Indien overeengekomen communicatie niet meer mogelijk is dient de overslag direct gestopt te worden.

Vragen 13 (Gasafvoerleiding (druk), veiligheidsinrichtingen)

13.2: Indien voorgeschreven, wordt tussen de betrokken tankschepen een gasafvoerleiding gebruikt om tijdens de overslag ladingdampen terug te voeren.

De afgesproken druk dient ten hoogste gelijk te zijn aan de laagste, van de bij de overslag betrokken tankschepen, op het Certificaat van Goedkeuring genoemde openingsdruk van het overdrukventiel/ snelafblaasventiel.

13.4: De maximale werkdruk van het leidingwerk aan boord is de testdruk gedeeld door 1,5.
(Werkdruk = testdruk gedeeld door 1,5)

Vraag 14 (Noodstop en alarm)

Voor aanvang van de overslag moeten de verantwoordelijke schippers het eens zijn over de te volgen noodprocedure. Hierbij moet rekening worden gehouden met de bijzondere eigenschappen van de betrokken gevaarlijke stof. Het afgesproken signaal, dat bij een noodsituatie aan boord wordt gebruikt, dient voor het personeel aan boord van de betrokken schepen bekend te zijn. Indien er gebruik wordt gemaakt van een faciliterende overslaglocatie dient het signaal bij deze walinstallatie vooraf bekend te zijn gemaakt. Indien er sprake is van een noodstop dient dit onverwijld gemeld te worden bij de overslaglocatie/vaarwegbeheerder.

Vraag 15 (Belangrijkste bedrijfsvoorschriften)

Naast bedrijfsklaar zijn van brandblusvoorzieningen is de informatie over de betreffende apparatuur en procedures uitgewisseld. Er dient informatie uitgewisseld te worden over de beschikbaarheid van brandblusapparatuur en de te volgen procedures in geval van brand aan boord. Hierbij moet speciale aandacht worden besteed aan de bij de overslag betrokken producten die met water kunnen reageren of die specifieke brandbestrijdingsprocedures vereisen.

Alle (buiten)toegangen van woningen en dienstruimten moeten zijn gesloten. De ventilatieopeningen voor ventilatiesystemen mogen open zijn. Indien het ventilatiesysteem (overdruk) conform het ADN functioneert, dan mogen de rood gemerkte installaties ingeschakeld blijven. Het algehele rookverbod betreft ook het niet roken in dienstruimtes/woning/stuurhuis.

Indien de situatie inzake deze bedrijfsvoorschriften wijzigt, of anders is dan tijdens het opmaken van deze controlelijst, dienen deze opnieuw te worden gecontroleerd.

Vraag 16 (Vloeistofniveau-alarminrichting (vooralarmering))

Het ontvangende (te beladen) tankschip dient de vooralarmering van de betrokken ladingtanks, voor zover dit technisch mogelijk is, op bedrijfsgearedheid te controleren en deze voorafgaande aan de overslag te testen.

Vraag 17 (Overvulbeveiliging/Noodstop lospomp)

Bij het bereiken van de overvulalarmering van de betrokken ladingtank dient het ontvangende (te beladen) tankschip de scheepslospomp(en) van het lossende tankschip automatisch uit te schakelen.

Om terugstromen vanuit het lossende tankschip te voorkomen dient bij het lossen de overvulbeveiliging op het te lossen tankschip te worden aangesloten.

Middels een noodstopvoorziening dient/dienen de scheepslospomp(en) onderbroken te kunnen worden.

Vraag 18 (Openingen binnen de ladingzone)

Alle openingen van de tanks (zoals tankdeksels, butterwashpoorten, monsternameopeningen etc.) dienen gesloten te zijn.