



# beschikking

---

Datum	8 maart 2017
Nummer	ILT/RW/VV/17-4831
Betreft	Toestemming voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

---

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Rail en Wegvervoer  
Vergunningen  
Graadt van Roggenweg 500  
3531 AH Utrecht  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
dhr. [REDACTED]

T [REDACTED]  
[REDACTED]

**Datum**  
8 maart 2017

**Dossier**  
ILT/105547  
ILT-2017/32734

## **DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,**

heeft op 17 februari 2017 en aangevuld op 21 februari 2017 van BF Don Quichot B.V., Lindtsedijk 30, 3336 LE Zwijndrecht een toestemmingsaanvraag ontvangen voor het schip Don Quichot, ENI nummer 02336771, BV Register nummer 27930L. De tankduwbak is ingericht om gassen van andere schepen en waswater te ontvangen, afkomstig van de ontgassing van de ladingtanks.

Deze werkwijze is een alternatief voor het ontgassen van tankschepen in de atmosfeer of aan een walinstallatie, zoals is beschreven in sectie 7.2.3.7.2 van het ADN. De huidige versie van het ADN staat het niet toe dat een tankschip ontgast middels de installatie op de Don Quichot. Om die reden wordt toestemming gevraagd om deze alternatieve wijze van ontgassen voor testdoeleinden binnen Nederland toe te staan.

### **Juridisch kader**

Artikel zes, lid vijf van de RICHTLIJN 2008/68/EG van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, stelt dat: 'Elke lidstaat bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele toestemming kan verlenen voor het vervoer van gevaarlijke goederen op zijn grondgebied die krachtens deze richtlijn zijn verboden of erin toestemmen dat dit vervoer onder andere dan de in de richtlijn vastgestelde voorschriften plaatsvindt, op voorwaarde dat dit vervoer duidelijk is gespecificeerd en van tijdelijke aard is.'

### **Overwegingen**

Vanuit milieuoverwegingen streeft de Nederlandse overheid naar een beperking van het ontgassen van schadelijke dampen in de atmosfeer vanuit binnenvaarttankschepen. Daardoor is het voor binnenvaarttankschepen op steeds meer locaties verboden om in de atmosfeer te ontgassen, de Don Quichot biedt hier een alternatief voor.

De Don Quichot zuigt gassen uit de ladingtanks van het ongereinigde schip naar de Don Quichot, waar de gassen condenseren en worden opgeslagen. Daarnaast wordt er een water/zeepemulsie in de ladingtanks gepompt, zodat de gassen hierin oplossen. De emulsie wordt door de Don Quichot opgezogen. Op aanwijzing van 7 augustus 2015 van het Directoraat Generaal Milieu en Internationaal van het Ministerie van I&M worden de handelingen van de Don Quichot door de Nederlandse overheid als ontgassen gezien. Dit standpunt is reeds op 14 augustus 2015 aan de aanvrager medegedeeld middels een brief met kenmerk ILT-2015/57262.



De beschreven handelingen dienen in het ADN te worden opgenomen. Totdat door de ADN safety committee over de werkwijze van de Don Quichot wordt besloten bestaat de wens om de handelingen bij wijze van proef toe te staan. Op basis van de richtlijn 2008/68/EG is het mogelijk om een alternatieve werkwijze toe te staan. Het heeft daarbij de voorkeur om voor het gebruik van de Don Quichot een algemene toestemming te verlenen, in plaats van elk individueel schip apart toestemming te verlenen.

De ILT heeft op 22 september 2016 diverse procedures ontvangen om de veiligheid tijdens de beschreven handelingen te borgen. Deze omvatten onder andere de stabiliteit, de trainingen, het stuwplan, het opmeten van ladingtanks, monsternamen en boord-boordoverslag. Tevens heeft Vaporsol B.V. op 19 juli 2016 een uitgebreide handleiding van het systeem opgeleverd met kenmerk PTC-0267 - Vaitec002 EN. Daarnaast is er een HAZOP studie van het systeem uitgevoerd, waarvan de resultaten verwerkt zijn in het rapport van Pol-Safety Advisors van juni 2016. Door het uitvoeren van de handelingen met inachtneming van de procedures en werkwijzen is de veiligheid voldoende gewaarborgd.

Tot slot zal de Don Quichot nog in beperkte mate dampen in de atmosfeer uitstoten tijdens het ontgassen van een schip bij de Don Quichot. De emissie van dampen in de atmosfeer is op basis van sectie 7.2.3.7.0 van het ADN slechts toegestaan indien nationale regelgeving dit niet verbiedt. In Nederland is regelgeving van toepassing die dit verbiedt. Dit houdt in dat de Don Quichot enkel kan worden ingezet indien ook de lokale bevoegde autoriteit toestemming heeft verleend.

### **Besluit**

Gezien het bovenstaande verleen ik toestemming aan alle schepen op de Nederlandse binnenwateren om in aanvulling op de mogelijkheden genoemd in sectie 7.2.3.7.2 van het ADN gebruik te mogen maken van de Don Quichot, ENI:02336771, BV Register nummer 27930L, voor het ontgassen van hun ladingtanks, voor zover wordt voldaan aan de navolgende voorschriften:

1. Deze beschikking is alleen geldig indien het door de lokale bevoegde autoriteiten is toegestaan dat de Don Quichot nog enige emissie op hun grondgebied uitstoot, zoals is bepaald op basis van sectie 7.2.3.7.0 van het ADN;
2. Het ontgassen is alleen toegestaan indien beide schepen stilliggen;
3. Gedurende de gehele ontgassingsprocedure mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van de aanzuiging van dampen door de Don Quichot. Pas bij de overgave van spoelwater naar de Don Quichot mag de boordeigen lospomp van het ontgassende schip worden gebruikt;
4. Het schip Don Quichot mag uitsluitend als duwstel / gekoppeld samenstel, zoals bedoeld in randnummer 7.2.2.19.1 van het ADN, gevaarlijke stoffen vervoeren of handelingen uitvoeren. De duwboot moet daarbij voldoen aan randnummer 7.2.2.19.3 van het ADN;
5. Aan boord van de Don Quichot dient zich ten minste een evacuatiemiddel te bevinden, die mag bestaan uit een bijboot die op eenvoudige wijze te water kan worden gelaten door een persoon;
6. Een afschrift van deze beschikking dient op de Don Quichot aanwezig te zijn en op eerste vordering ter inzage worden afgegeven aan de met het toezicht op het vervoer belaste ambtenaren;
7. Ieder incident met betrekking tot het ontgassen onder deze toestemming moet zo spoedig mogelijk worden gemeld aan het Meld- en Informatiecentrum



van de Inspectie Leefomgeving en Transport via telefoonnummer 088 489 0000.

De overige voorschriften van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (inclusief ADN-voorschriften) blijven onverkort van toepassing.

Indien één of meer van de aan deze beschikking verbonden voorschriften niet wordt nageleefd, wordt de beschikkinghouder geacht in strijd te hebben gehandeld met de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Deze beschikking is geldig tot en met **1 februari 2019**.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTIEUR ALT/RAIL EN WEGVERVOER,



### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Binnen een termijn van zes weken na dagtekening kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet minimaal bevatten:

- De naam en het adres van de indiener
- Een dagtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- De gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kan onder vermelding van 'bezwaar' gericht worden aan Inspectie Leefomgeving en Transport, DRW-Juridische zaken, postbus 16191, 2500 BD Den Haag.

Bij onverwijlde spoed kunnen belanghebbenden die een bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor genoemde termijn een voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank die zich bevindt in het arrondissement van de woonplaats of vestigingsplaats. Daarvoor is een griffierecht verschuldigd.