



Aansluitvoorwaarden 2^e praktijktoets CDT

Versie 1.0

Datum 9 juli 2024
Status Definitief

COLOFON

Locatie Rijnstraat 8, 2515XP Den Haag

Contactpersoon

Team aansluitcoördinatie
cdtaansluiting@ILenT.nl

Informatie, netwerken en programmering
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Auteur(s)

Team aansluitcoördinatie

Versie Informatie

Versie	Datum	Bijzonderheden
0.1	10-06-2024	Initiële versie
0.2	12-06-2024	bijgewerkte versie
0.3	14-06-2024	commentaar verwerkt
0.4	17-06-2024	intern commentaar programma verwerkt.
0.5	20-06-2024	Tekstuele aanpassingen
1.0	09-07-2024	Definitieve versie

INHOUDSOPGAVE

COLOFON	II
VERSIE INFORMATIE	II
INHOUDSOPGAVE	III
1 INLEIDING	1
2 DEFINITIES.....	2
3 DOCUMENTSTRUCTUUR	3
4 OPERATIONELE VOORWAARDEN.....	4
5 BASISFUNCTIONALITEIT	6
6 VOORWAARDEN VOOR DE GEHELE OPLOSSING	7
7 VOORWAARDEN VOOR DE ORGANISATIE	8
8 VOORWAARDEN VOOR HET REGISTRATIEMIDDEL CHAUFFEUR.....	9
9 VOORWAARDEN VOOR DE FUNCTIONALITEIT ONDERNEMER	11
10 VOORWAARDEN VOOR CENTRALE APPLICATIE	12
BIJLAGE 1: PRIVACYVERKLARING ILT	14
REFERENTIES	15

1 INLEIDING

De ILT houdt toezicht op de taximarkt, hiervoor wordt een nieuw stelsel ingericht. In dit nieuwe stelsel worden taxivervoergegevens realtime aangeleverd. Onderdeel van toezicht houden hierop is dat de ILT erop toeziet dat de ICT oplossing die de vervoerder gebruikt, dus hardware, software en de organisatie daaromheen, voldoet aan de Regeling CDT en aanvullende voorwaarden van de ILT. Dit document beschrijft de voorwaarden waaraan de ICT van de taxiondernemer moet voldoen voordat deze mag aansluiten op de CDT. Hoe getoetst wordt of de ICT voldoet aan de voorwaarden staat in [REF-3].

Deze manier van toezichthouden gaat in per inwerkingtreding van de wijziging van het BP2000 en de onderliggende ministeriële Regeling CDT. Dit document beschrijft de voorwaarden die gelden bij de 2^e praktijktoets CDT die wordt gehouden in de 2^e helft van 2024. De definitieve aansluitvoorwaarden kunnen nog wijzigen door wijzigingen in wet- en regelgeving en evaluatie van deze aansluitvoorwaarden.

2 DEFINITIES

Definitie	Omschrijving
CDT Meldingen API	voorziening voor het uitwisselen van taxivervoergegevens, beschreven in de koppelvakspecificatie CDT
Centrale applicatie	Applicatie in beheer bij de ICT dienstverlener die de geregistreerde taxivervoergegevens aanlevert aan de CDT.
CDT	afkorting voor centrale database taxivervoer
Chauffeur (of taxichauffeur)	Natuurlijk persoon die een taxidienst uitvoert en daarbij de auto waarmee taxivervoer wordt verricht bestuurt in opdracht van de ondernemer. In de wet- en regelgeving wordt hiervoor de term Bestuurder gebruikt.
Dienst	Een dienst als omschreven in artikel 1:7 eerste lid onder c van de Arbeidstijdenwet: een aaneengesloten periode waarin arbeid wordt verricht en die gelegen is tussen twee opeenvolgende onafgebroken rusttijden van ten minste 8 uren.
Gebeurtenis	Een voorval dat plaatsvindt binnen het registratiemiddel bestuurder, zijnde een storing, fout of melding. Een gebeurtenis wordt door het registratiemiddel chauffeur doorgegeven aan de centrale applicatie. Een gebeurtenis is gerelateerd aan een dienst en geeft duiding over de omstandigheden waaronder de taxivervoergegevens worden verzameld.
ICT Dienstverlener	Organisatie die taxivervoergegevens aanlevert aan de Centrale Database Taxivervoer namens één of meer taxivervoerders. De ICT Dienstverlener kan zelf een taxivervoerder zijn of een organisatie die werkt in opdracht van taxivervoerders.
Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)	Rijksdienst van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de veiligheid en een eerlijke concurrentie in het taxivervoer. Zij doet dit aan de hand van wettelijke regels die zijn opgesteld voor een chauffeur, een ondernemer en het voertuig.
Koppelvakspecificatie	Technische beschrijving van de berichten die tezamen de CDT Meldingen API vormen.
Melding	Bericht dat wordt verstuurd naar de CDT Meldingen API
Ondernemer (of taxiondernemer)	Gemachtigde vertegenwoordiger van een onderneming die taxiritten uitvoert. In de wet- en regelgeving wordt hiervoor Vervoerder gebruikt.
Pauze	een periode van ten minste 15 achtereenvolgende minuten, waarmee de arbeid tijdens de dienst wordt onderbroken en de werknemer geen enkele verplichting heeft ten aanzien van de bedongen arbeid.
Registratiemiddel chauffeur	Vormvrije combinatie van apparatuur en programmatuur waarmee de chauffeur onmiddellijk diensten en verrichtingen voor een specifieke ondernemer registreert in een centrale applicatie. Het registratiemiddel chauffeur registreert daarnaast ook gebeurtenissen in een centrale applicatie.
Rit	Verrichting waarbij de taxichauffeur passagiers van A naar B vervoert.
Taxichauffeur	Natuurlijk persoon die een taxidienst uitvoert en daarbij het voertuig bestuurt in opdracht van een taxiondernemer.
Taxivervoer-gegevens	Gegevens als bedoeld in artikel 83b, tweede lid, van het Besluit Personenvervoer 2000. Deze gegevens worden geregistreerd door de registratiemiddelen en realtime via de CDT-Meldingen-API moeten aangeleverd aan de CDT.
Verrichting	Verrichtingen zijn acties binnen een dienst van het type rit of pauze.
Voertuig	Een auto die gebruikt wordt voor het verrichten van taxivervoer.

3 DOCUMENTSTRUCTUUR

De hoofdstukken 4 t/m 11 van dit document beschrijven achtereenvolgens:

- Operationele voorwaarden;
- Basisfunctionaliteit;
- Voorwaarden voor de gehele oplossing;
- Voorwaarden voor de organisatie
- Voorwaarden voor registratiemiddel chauffeur;
- Voorwaarden voor registratiemiddel ondernemer;
- Voorwaarden voor centrale applicatie;

Ieder onderdeel staat in een apart hoofdstuk, bij iedere eis is waar mogelijk kwalitatief en kwantitatief beschreven hoe de invulling van de eis getoetst gaat worden.

De tabellen in de hoofdstukken 4 t/m 11 hebben dezelfde kolommen. Hieronder staat de toelichting op de kolommen.

Kolom	Toelichting
Code	Identificatiecode van de voorwaarde
Onderwerp	Indicatie van het onderwerp waarop de voorwaarde betrekking heeft
Voorwaarde	De voorwaarde zelf
Toetsing door	Met welk middel de voorwaarde zal worden getoetst. Dit kan zijn in het assessment of op andere wijze.
Criteria	Indicatie van de criteria waartegen wordt getoetst.

4 OPERATIONELE VOORWAARDEN

In dit hoofdstuk staan de voorwaarden die worden gesteld aan de organisatie en de techniek om de koppeling met de CDT Meldingen API in stand te houden. Deze worden uiteindelijk in de service levels opgenomen.

Code	Onderwerp	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
A01	Bereikbaarheid	De beheerder van de ICT oplossing is telefonisch en via e-mail bereikbaar op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 voor de beheerder van de CDT Meldingen API	nvt	in service levels
A02	Reactietijden	De beheerder van de ICT oplossing reageert binnen 2 werkdagen op e-mails van de beheerder van de CDT Meldingen API	nvt	in service levels
A03	Hersteltijden	De beheerder van de aangesloten ICT oplossing lost geconstateerde problemen op binnen de tijdslijnen zoals benoemd in onderstaande tabel.	nvt	in service levels
A04	Escalatie	Escalatie over uitblijven herstel verloopt volgens onderstaande tabel	nvt	in service levels
A05	Rate limiting	De oplossing kan het aantal berichten per seconde beperken tot een maximum zodat de CDT Meldingen API, niet onbeperkt wordt belast, bijvoorbeeld na uitval gedurende langere periode. De huidige rate limiting bedraagt 50 berichten per seconde.	Nvt	in service levels
A06	Versiebeheer	Na introductie van een nieuwe versie van de CDT-Meldingen-API moet de ICT Dienstverlener binnen 6 maanden over zijn op de nieuwe versie.	nvt	in service levels
A07	Kritieke problemen	Bij problemen van de classificatie Kritiek kan de ILT passende maatregelen treffen om de dienstverlening te garanderen, bijvoorbeeld tijdelijk afsluiten.	nvt	in service levels
A08	Bewaartermijn	Bewaartermijn van logging is 1 maand, dit is voor beheerdoeleinden.	nvt	in service levels
A09	Beschikbaarheid	De centrale applicatie van de ICT Dienstverlener heeft een beschikbaarheid van ten minste 98% op jaarbasis binnen 7x24.	nvt	in service levels

Oplostijden van operationele incidenten. De ILT bepaalt de classificatie.

Classificatie	Oplostijd	Tijdvak waarover oplostijd wordt gemeten	Omschrijving
Kritiek	4 uur	7x24	Gebeurtenissen die de werking van de CDT-API verstoren
Hoog	4 dagen	werkdagen	Gebeurtenissen die een grote invloed hebben op de gegevenslevering
Laag	4 weken	werkdagen	Gebeurtenis die een beperkte invloed hebben op de gegevenslevering maar wel foutief zijn

Escalatiematrix (concept, onder voorbehoud)

categorie	1 ^e escalatie na overschrijding van	2 ^e escalatie na overschrijding van
Kritiek	4 uur ILT: afdelingshoofd ICT ICT Dienstverlener: ...	8 uur ILT: directeur lenP ICT Dienstverlener: ...
Hoog	4 werkdagen ILT: Productmanager Toezicht ICT Dienstverlener: ...	7 werkdagen ILT: afdelingshoofd ICT ICT Dienstverlener: ...
laag	2 weken ILT: Lead functioneel beheer ICT Dienstverlener: ...	3 weken ILT: afdelingshoofd ICT ICT Dienstverlener: ...

5 BASISFUNCTIONALITEIT

De basisfunctionaliteit voor de gehele oplossing.

code	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
B01	De vervoerder moet, door middel van het aanroepen van de transacties in de CDT-Meldingen-API, taxitoezichtgegevens aan kunnen leveren.	Demonstreren, doorlopen testcases	Demo en testcases succesvol doorlopen
B02	Berichten moeten worden geleverd aan de CDT-Meldingen-API zoals beschreven in de koppelvlakspecificatie [REF-1].	Demonstreren, doorlopen testcases 4.1 t/m 4.12	Demo en testcases succesvol doorlopen
B03	Informatie bestemd voor de CDT-Meldingen-API, afkomstig van het registratiemiddel chauffeur, wordt doorgestuurd naar de centrale applicatie.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen
B04	De centrale applicatie stuurt berichten, bedoeld voor de CDT Meldingen API die zijn ontvangen van een registratiemiddel Chauffeur of van de functionaliteit voor de vervoerder, realtime en in chronologische volgorde door aan de CDT Meldingen API zoals gespecificeerd in de koppelvlakspecificatie [REF-1].	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen
B05	Er zijn maatregelen die tegengaan dat berichten verloren gaan.	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, ISO27001 certificering

6 VOORWAARDEN VOOR DE GEHELE OPLOSSING

code	Onderwerp	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
C01	Beveiliging	Communicatie tussen registratiemiddel chauffeur, functionaliteit vervoerder en centrale applicatie is beveiligd tegen waarneming en manipulatie op vergelijkbaar niveau als de koppeling tussen centrale applicatie en CDT-API.	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, ISO27001 certificering
C02	beheer	Software op 'registratiemiddel chauffeur' en 'registratiemiddel ondernemer' moet op afstand kunnen worden aangepast naar een nieuwe versie.	Demonstreren, doorlopen testcase 9.1	Demo en testcase succesvol doorlopen
C03	werking	De indicatie 'gevalideerd' mag alleen op voertuigen en chauffeurs worden gebruikt als de validatie heeft plaatsgevonden en er bij de vervoerder geen validatie van het voertuig of de chauffeur na de succesvolle validatie is mislukt.	Demonstreren, doorlopen testcase 6.2	Demo en testcase succesvol doorlopen
C04	continuïteit	De maatregelen om de continuïteit van de gegevenslevering te waarborgen zijn vastgelegd.	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord
C05	security	De organisatie monitort actief op kwetsbaarheden in gebruikte software en zorgt voor het oplossen hiervan.	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord

7 VOORWAARDEN VOOR DE ORGANISATIE

Met organisatie wordt bedoeld: de organisatie van de ICT Dienstverlener.

code	Onderwerp	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
D01	Aansluitproces taxiondernemers	De ICT Dienstverlener dient zich ervan te vergewissen dat de gegevens die worden aangeleverd namens een vervoerder afkomstig zijn van die specifieke vervoerder en deze vervoerder een geldige vergunning heeft.	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord
D02	Bedrijfsvoering	De ICT dient ISO27001 gecertificeerd te zijn met als werkingsgebied alle functionaliteit die gegevens levert aan de CDT Meldingen API. De functionaliteit omvat ten minste alle registratiemiddelen en de centrale applicatie.	Extern bureau	Certificaat verstrekt door voor ISO-27001 geaccrediteerde instantie.
D03	Assessment	Bij een nieuwe versie van hard- en/of software (functionele vernieuwingen, niet bugfixes) of minimaal één keer per jaar wordt een zelf-assessment uitgevoerd door het inleveren van nieuwe/aangevulde zelfassessmentformulieren bij de ILT. Meldplicht van ICT Dienstverlener bij functionele vernieuwingen, ILT kan nadere uitleg en/of demonstratie verlangen.	Aansluitmgmt in proces	Jaarlijks toetsen

8 VOORWAARDEN VOOR HET REGISTRATIEMIDDEL CHAUFFEUR

code	Onderwerp	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
E01	Locatiebepaling	Het registratiemiddel bevat of heeft de volgende eigenschappen: a. locatiebepaling met een nauwkeurigheid van ten minste 25 meter; b. functionaliteit om de laatst bekende locatie vast te houden als geen locatiebepaling uit te voeren. c. Functionaliteit om op basis van de locatiebepaling een afstandbepaling te doen met een nauwkeurigheid van 15% d. Maatregelen om het omzeilen van de locatiebepaling te detecteren en/of te voorkomen	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord
E02	tijdsbepaling	een tijdsbepaling met een nauwkeurigheid van ten minste 1 seconde en synchronisatie met een geijkte externe tijdfunctie	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord
E03	bewegingsdetectie	Het registratiemiddel chauffeur moet een beweging van het registratiemiddel kunnen registreren;	Onderbouwen in zelf-assessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord
E04	rijbewijs authenticatie	Het registratiemiddel chauffeur moet van een Nederlands rijbewijs de NFC-chip kunnen uitlezen en authenticeren.	Onderbouwen in zelf-assessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen
E05	gegevens-verbinding	Het registratiemiddel chauffeur moet taxivervoergegevens zoals gespecificeerd in de koppelvlakspecificatie realtime kunnen doorsturen naar de centrale applicatie.	Onderbouwen in zelf-assessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen
E06	Registratie diensten	Het registratiemiddel bevat of heeft de volgende eigenschappen: a. de functionaliteit om unieke identificatiecodes van diensten, ritten, pauzes en gebeurtenissen te genereren; b. de functionaliteit om diensten, verrichtingen en andere werkzaamheden aan en af te melden via de centrale applicatie; c. voorzieningen die ervoor zorgen dat er geen taxivervoergegevens verloren kunnen gaan; d. de functionaliteit voor de bestuurder om alleen auto's te kunnen opgeven	Onderbouwen in zelf-assessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen

		<p>die de vervoerder voor hem heeft toegestaan;</p> <p>e. de functionaliteit voor de bestuurder om zich alleen aan te kunnen melden voor de vervoerder die hem dat toestaat.</p>		
E07	Functionaliteit	Het 'registratiemiddel chauffeur' moet bij de afmelding van de verrichting 'rit' het ritbedrag bepalen en registreren. Wanneer gebruik van een Taxameter is voorgeschreven, moeten dit bedrag overeenkomen met dat van de Taxameter. Wanneer, in het geval van contractvervoer of groepsvervoer geen éénduidig bedrag voor de rit bekend is mag het bedrag op 0,0 worden gezet.	Onderbouwen in zelf-assessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen
E08	Tijdstippen	De tijden in de velden 'aanmeld/afmeld/meldingtijdstip' moeten afkomstig zijn van het 'registratiemiddel chauffeur'. Tijdstip registratie is tijdstip waarop het bij Centrale Applicatie is binnengekomen, tijdstip op header is verzendtijdstip van bericht naar ILT. Dit moet iedere poging opnieuw worden gegenereerd.	Onderbouwen in zelf-assessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen
E09	waarschuwing	Het registratiemiddel chauffeur moet de chauffeur een melding geven als niet wordt geleverd aan de CDT Meldingen API zodat de chauffeur de gelegenheid heeft om op andere wijze taxivervoersgegevens te registreren.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen
E10	AVG	[alleen praktijktoets] Het registratiemiddel chauffeur moet bij de eerste keer dat een chauffeur het gebruikt de chauffeur vragen om toestemming voor verwerking van zijn persoonsgegevens door de ICT Dienstverlener en de ILT. Als de chauffeur geen toestemming geeft, dient het registratiemiddel af te sluiten. De tekst die getoond dient te worden staat in de bijlage "Privacyverklaring" van dit document.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen
E11	privacy	De chauffeur wordt gedurende de dienst geattendeerd op het feit dat het registratiemiddel aan staat en registreert.	Onderbouwen in zelf-assessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen

9 VOORWAARDEN VOOR DE FUNCTIONALITEIT ONDERNEMER

code	Onderwerp	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
F01	Authenticatie ondernemer	De ondernemer moet zich in het 'registratiemiddel ondernemer' authenticeren op basis van two-factor authenticatie of een gelijkwaardige methode.	Demonstreren, doorlopen testcase 9.1	Demo en testcase succesvol doorlopen
F02	Authenticatie kentekenbewijs	Bij het opvoeren van een taxivoertuig voor de Taxiondernemer moet realtime een passieve en actieve authenticatie kunnen worden uitgevoerd op de chip op de kentekenkaart.	Demonstreren, doorlopen testcases	Demo en testcases succesvol doorlopen
F03	Authenticatie chauffeur	Bij het opvoeren van een chauffeur moet het chauffeursnummer en het rijbewijs worden gevalideerd bij de CDT-Meldingen-API	Demonstreren, doorlopen testcases 6.1 en 6.2	Demo en testcases succesvol doorlopen
F04	provisioning registratiemiddel chauffeur	De ondernemer kan een registratiemiddel aan een chauffeur toewijzen	Demonstreren, doorlopen testcase 9.1	Demo en testcase succesvol doorlopen
F05	Meldingen aan ondernemer	De ondernemer moet kennis nemen van meldingen en gebeurtenissen die de ILT geeft als reactie op aanleveringen, en daar indien nodig actie op ondernemen.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen
F06	Voertuig administratie	De ondernemer kan voertuigen en chauffeurs toevoegen, muteren en verwijderen voor de onderneming.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen
F07	provisioning registratiemiddel chauffeur	De ondernemer kan een voertuig toewijzen voor gebruik door één of meer chauffeurs.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen

10 VOORWAARDEN VOOR CENTRALE APPLICATIE

code	Onderwerp	Voorwaarde	Toetsing door	Criteria
G01	Aanlevering Berichten aan CDT-Meldingen-API	De centrale applicatie bevat of heeft de volgende eigenschappen: <ol style="list-style-type: none"> een functionaliteit om alle ontvangen gegevens direct en ongewijzigd door te sturen naar de CDT Meldingen API; een functionaliteit die verzorgt dat berichten binnen een dienst in chronologische volgorde worden aangeboden aan de CDT Meldingen API; een functionaliteit die maakt dat een volgend bericht binnen een dienst pas wordt aangeboden als het voorgaande bericht succesvol is verwerkt 	Demonstreren, doorlopen testcases 3.1 en 8.1	Demo en testcases succesvol doorlopen
G02	heartbeat	Om te kunnen constateren dat de verbinding tussen uw organisatie en de ILT werkt is er het /verbinding endpoint. Berichten die u naar dit endpoint stuurt dient u niet opnieuw aan te bieden indien ze resulteren in een fout. Als op dit endpoint een 500-response wordt gegeven dienen alle andere aanroepen te worden gestopt totdat hierop een 200 OK komt.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen, Logging ILT toont dat gedrag is als verwacht
G03	Foutafhandeling	Als de CDT Meldingen API een 500-response geeft, moet dit bericht opnieuw worden geprobeerd als de verbinding is hersteld (/verbinding endpoint). Andere berichten met betrekking op dezelfde dienst mogen niet worden aangeboden zolang de API een 500-response geeft.	Demonstreren	Demo succesvol doorlopen, Logging ILT toont dat gedrag is als verwacht
G04	Foutafhandeling	Als de CDT-Meldingen API een 400-response geeft is er een probleem met de inhoud van het bericht. Dit probleem moet eerst opgelost worden voordat het bericht opnieuw aangeboden kan worden. Chronologisch opvolgende berichten uit dezelfde dienst mogen niet worden aangeboden zolang het probleem niet is opgelost.	Onderbouwen in zelfassessment en demonstreren	Onderbouwing in zelfassessment akkoord, demo succesvol doorlopen, Logging ILT toont dat gedrag is als verwacht
G05	Buffering	De oplossing kan de totale hoeveelheid verkeer van 7 dagen bufferen in geval de CDT-API	Onderbouwen in zelfassessment	Onderbouwing in zelfassessment akkoord

		gedurende die periode niet aanroepbaar is.		
--	--	---	--	--

BIJLAGE 1: PRIVACYVERKLARING ILT

Privacyverklaring ten behoeve van de praktijktoets II

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens.

Persoonsgegevens die wij verwerken

De ILT verwerkt verschillende persoonsgegevens ten behoeve van de praktijktoets II, te weten:

Rijbewijsnummer, Chauffeursnummer, KIWA-nummer, kenteken voertuig, locatiegegevens van start- en eindpunt van een rit en de datum en tijd van uitgevoerde verrichtingen.

Met welk doel en op basis van welke grondslag wij persoonsgegevens verwerken

De ILT verwerkt uw persoonsgegevens omdat dit onze wettelijk taak is. Het betreft in dit geval een praktijktoets en omdat nieuwe wetgeving nog niet van kracht is, vragen wij om uw toestemming voor het verwerken van uw persoonsgegevens.

Hoe lang we persoonsgegevens bewaren

De ILT bewaart uw gegevens niet langer dan noodzakelijk voor het betreffende verwerkingsdoel. Na afronding van de praktijktoets II, zullen opgeslagen gegevens binnen tien dagen worden vernietigd.

Delen van persoonsgegevens met derden

De ILT verkoopt uw gegevens niet aan derden en verstrekt deze uitsluitend indien dit nodig is voor de uitvoering van het beschreven doel of om te voldoen aan een wettelijke verplichting. Met bedrijven die uw gegevens verwerken in onze opdracht, sluiten wij een verwerkersovereenkomst om te zorgen voor eenzelfde niveau van beveiliging en vertrouwelijkheid van uw gegevens.

In het geval van de praktijktoets dient u zelf afspraken te maken met de bedrijven die u inschakelt ter aanlevering van uw gegevens.

Hoe wij persoonsgegevens beveiligen

De ILT neemt de bescherming van uw gegevens serieus en neemt passende maatregelen (volgens de [BIO](#)) om misbruik, verlies, onbevoegde toegang, ongewenste openbaarmaking en ongeoorloofde wijziging tegen te gaan.

Gegevens inzien, aanpassen of verwijderen

U heeft een aantal [privacyrechten](#), de zogenoemde rechten van betrokkene (betrokkene is de persoons wiens persoonsgegevens worden verwerkt).

Wilt u gebruik maken van uw rechten als betrokkene Of heeft u vragen over uw privacyrechten in het kader van de praktijktoets? Neem dan direct [contact](#) op met ons op.

REFERENTIES

NR	Naam	Opmerkingen
REF-1	Koppelvlakspecificatie CDT v0.92	
REF-3	Uiteenzetting tweede praktijktoets CDT	
REF-4	Zelfassessment CDT API v10	