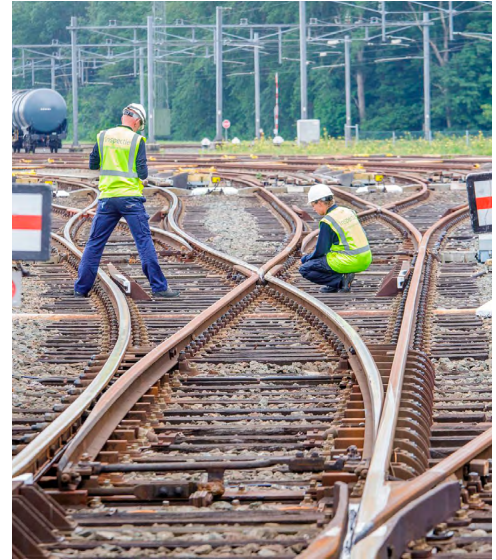




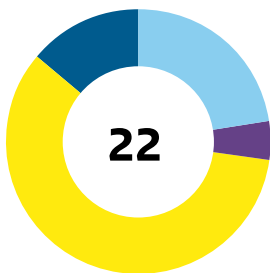
Spoorwegveiligheid in 2021

Het Nederlandse spoor is één van de veiligste in Europa, zo neemt het aantal overwegen in 2021 af en is er een gemiddelde daling van het aantal ongelukken. Een verbetering ten opzichte van 2020. Toch vinden er in 2021 nog 22 zware ongevallen* plaats waarbij 23 mensen gewond raken. Meer dan de helft van de slachtoffers loopt letsel op door een ongeval op een overweg. Dat staat in het jaarverslag Spoorwegveiligheid 2021 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Er zijn 65 overwegen opgeheven, 5 niet-actief beveiligde overwegen zijn beveiligd en er zijn geen nieuwe overwegen aangelegd. Het spoornetwerk bevat nog 2.298 overwegen, waarvan 608 onbeveiligd zijn. Spoorvoertuigen passeren 105 keer zonder toestemming een sein met een stopopdracht. Dit is in lijn met het dalend aantal passages in de afgelopen jaren.

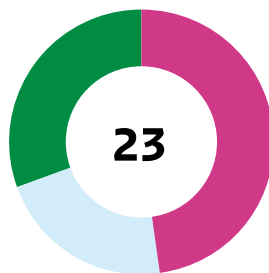


Spoorwegongevallen



- Botsingen [5]
- Ontsporingen [1]
- Overwegongevallen [13]
- Aanrijdingen [3]
- Brandongevallen [0]

Slachtoffers



- Doden [11]
- Zwaargewonden [5]
- Lichtgewonden [7]

Na een afname van het treinverkeer met 8% in 2020 door de Covid-19-maatregelen is het aantal treinkilometers in 2021 deels hersteld met een groei van 5,4%. Het valt op dat het aantal treinkilometers in goederenvervoer harder groeit dan in het reizigersvervoer. In 2020 is er minder treinverkeer, maar ook minder weggebruikers door de Covid-19-pandemie. Een goede vergelijking tussen de resultaten van 2021 en 2020 is hierdoor niet te maken.

* Een zwaar spoorwegongeval veroorzaakt tenminste: 1 dodelijk of zwaargewond slachtoffer, schade van € 150.000, of 6 uur stremming.



De ILT signaleert:

- Overwegveiligheid blijft een aandachtspunt. De meeste slachtoffers vallen in 2021 op een actief beveiligde overweg.
- In 2021 worden op diverse plaatsen problemen met de spoorstaafbevestiging geconstateerd. Eén ervan leidt tot een ontsporing van een reizigerstrein. De ILT ziet dat het onderhoud aan het spoor onvoldoende is geborgd doordat ProRail onvoldoende toezicht houdt op het uitbestede onderhoud. Er is hierdoor meer kans op verstoringen en (ernstige) gebreken. De ILT vraagt ProRail om actie te nemen om deze risico's tegen te gaan.

Cijfers



Treinkilometers

159.928.522,4



Overwegen

2.298



Elektrische schokken

5



Stop-tonend sein passages

105

Jaarlijks brengt de ILT een verslag uit over de veiligheid op het spoor. Dit stuurt de inspectie naar het Europees Spoorwegbureau ERA. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat informeert de Tweede Kamer met dit verslag.