



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Aan de directies van (goederen)spoorwegondernemingen,
houders van locomotieven van het type G1206 of G2000
en infrabeheerders actief op hoofdspoorwegen volgens
aangehechte verzendlijst

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Rail en Wegvervoer
Handhaving Rail
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
www.ilent.nl

Contactpersoon

Senior inspecteur

T [REDACTED]
M +31 [REDACTED]
F [REDACTED] nl

Ons kenmerk
ILT-2013/12603

Bijlage
Lijst geadresseerden

Datum 4 april 2013
Betreft Intrekken LOB inzake het rijden met losse locomotieven
van het G1206 en de procesvoering te Maasvlakte West

Geachte directie,

In mijn beschikking van 27 juni 2012 (kenmerk ILT-2012/19880) heb ik u een last
onder bestuursdwang inzake het rijden met losse locomotieven van het type
G2000 en G1206 en de procesvoering te Maasvlakte West opgelegd.

Op 28 maart 2013 is door mij aan het KNV, ProRail en Keyrail voorgesteld om alle
beperkingen voor het rijden met de locomotieven van het type G1206 en G2000
en de lengtebeperkingen voor het opstellen op het emplacement Maasvlakte West
op te heffen. ProRail heeft hierop te kennen gegeven bezwaar te hebben tegen het
opheffen van de maatregelen voor het rijden met locomotieven van het type
G2000. Om die reden is ervoor gekozen om de beperkingen voor het rijden met
locomotieven van het type G1206 en de lengtebeperkingen voor het opstellen op
het emplacement Maasvlakte West in de voorliggende beschikking op te nemen en
de voorgenomen wijziging van de LOB inzake het rijden met losse locomotieven
van het type G2000 in een separate beschikking op te nemen.

Achtereenvolgens geef ik mijn besluit en mijn overwegingen weer. Tot slot wijs ik
u op de mogelijkheid om bezwaar te maken of beroep in te stellen tegen dit
besluit.

Besluit

Alle beperkingen voor de locomotieven van het type G1206 zijn vervallen. Dat
geldt ook voor de verboden op het emplacement Maasvlakte.

Dit besluit treedt op 8 april 2013 in werking en geldt tot nader order.

Overwegingen:

Door ProRail B.V. en Keyrail B.V. en de goederenvervoerders, vertegenwoordigd in
het KNV, zijn naar aanleiding van de detectieproblemen die ten grondslag liggen
aan de genoemde beschikking van 27 juni 2012, maatregelen getroffen om de
problemen op te lossen, is onderzoek gedaan om de omvang van de

detectieproblemen vast te stellen¹ en zijn maatregelen voorgesteld om de gevolgen van eventueel niet detecteren te beperken.

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Rail en Wegvervoer
Handhaving Rail

Datum
4 april 2013

Ons kenmerk
ILT-2013/12603

- De infrastructuurbeheerder:
 - o Heeft aan de Inspectie gemeld² dat het veiligheidsniveau van de infrastructuur weer voldoet aan de gestelde eisen.
 - o Heeft de risico's op incidenten bij het gebruik van losse diesel locomotieven op Jade spoorstroomlopen als onderdeel van het treinbeveiligingssysteem zoals toegepast op de Betuweroute en aangrenzende emplacementen (met uitzondering van de niet-centraal bediende gebieden) geanalyseerd³ en de risico's daarvan als klein en zeer klein tot nihil bestempeld.
 - o Neemt het initiatief om samen met de houders van locomotieven van het type G1206 en G2000 en spoorwegondernemingen die gebruik maken van deze locomotieven structureel onderzoek uit te voeren naar de oorzaak van het ontstaan van loss of shunt en initieert maatregelen om dergelijke incidenten in de toekomst tot een minimum te beperken. De infrabeheerder informeert de Inspectie maandelijks over de voortgang van het onderzoek en de maatregelen.
 - o Hanteert een roestrijdregime, registreert de uitvoering hiervan en informeert de Inspectie wekelijks over de naleving van dit roestrijdregime.
 - o Monitort het ontstaan van de isolerende laag op de kop van de spoorstaaf. Wanneer een begin van verslechtering van detectie wordt signaleerd neemt de infrastructuurbeheerder maatregelen. De infrastructuurbeheerder informeert de Inspectie maandelijks over de resultaten van de monitoring en genomen maatregelen.
 - o Richt uiterlijk 3^e kwartaal 2013 op een spoor voorzien van Jade spoorstroomlopen een monitoring systeem in met als doel inzicht te krijgen in de mate van detectie van losse diesellocomotieven en definieert in samenwerking met de houders en spoorwegondernemingen die gebruik maken van deze locomotieven maatregelen bij onvoldoende detectie. De infrastructuurbeheerder informeert de Inspectie maandelijks over de resultaten van de monitoring.
- De spoorwegondernemingen die gebruik maken van sporen, voorzien van Jade spoorstroomlopen:
 - o Effectueren de risicobeperkende en gevolgenbeperkende maatregelen (beperking snelheid en gebruik vrijgave rangers) zoals opgenomen in het rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie'⁴.
 - o Verlenen medewerking aan de infrabeheerder bij het onderzoek naar de oorzaak van het ontstaan van loss of shunt en de maatregelen om dergelijke incidenten in de toekomst tot een minimum te beperken.
- De infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen, die gebruik maken van sporen, voorzien van Jade spoorstroomlopen:
 - o De sector (infrastructuurbeheerder en spoorgoederenvervoerders) heeft gemeld haar gezamenlijke verantwoordelijkheid te nemen en risico- en gevolgbeperkende maatregelen te treffen (o.m. beperken snelheid,

¹ Brief ProRail d.d. 12 november 2012 met kenmerk EDMS-#322527, inclusief rapport DeltaRail/12/120520/005 d.d. 9 november 2012 en brief ProRail d.d. 13 november 2012 met kenmerk EDMS#3229329 en brief ProRail d.d. 13 februari 2013 met kenmerk EDMS#3279651-v4.

² Brief van Keyrail en ProRail d.d. 9 november met kenmerk U 2012 631.15.

³ Analyse van ProRail d.d. 25 maart 2013 met kenmerk EDMS-#3320434-V1A.

⁴ Rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie', opdrachtgever Koninklijk Nederlands Vervoer d.d. 07-03-2013, rapportnummer 13-RA-006, versie 6.0.

gebruik vrijgave rangers, monitoring) om de veiligheid te borgen en de overblijvende risico's te beheersen en zal hiervoor een plan van aanpak opstellen⁵.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Rail en Wegvervoer
Handhaving Rail

Rechtsbescherming

Deze brief is een besluit ingevolge de Algemene wet bestuursrecht, waartegen een belanghebbende binnen een termijn van zes weken na dagtekening bezwaar kan maken. Het bezwaarschrift dient minimaal te voldoen aan het bepaalde in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht en te worden gericht aan de

Datum
4 april 2013

Ons kenmerk
ILT-2013/12603

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
per adres ILT/Rail- en Wegvervoer
Juridische zaken
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Voor alle duidelijkheid zij vermeld dat het maken van bezwaar geen schorsende werking heeft.

Bij onverwijld spoed kunnen belanghebbenden die bezwaar hebben ingediend binnen de hiervoor vermelde termijn, een voorlopige voorziening vragen aan de President van de Rechtbank van Rotterdam.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER,


Senior inspecteur

Geadresseerden van dit voornemen tot wijziging van de last onder bestuursdwang

Spoorwegondernemingen

BAM Rail B.V.	Postbus 3172	4800 DD Breda	
B-Cargo (NV Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen)	Hallepoortlaan 40	B-1060 Brussel	België
Captrain Nederland	Albert Plesmanweg 103b-c	3088 GC Rotterdam	
Crossrail Benelux NV	Luchthavenlei 7A	2100 Deurne (Antwerpen)	België
CRS-Continental Rail Services BV	Lichtenauerlaan 102 -120	3062 ME Rotterdam	
DB Schenker Rail Nederland	Postbus 2060	3500 GB Utrecht	

⁵ Rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie', opdrachtgever Koninklijk Nederlands Vervoer d.d. 07-03-2013, rapportnummer 13-RA-006, versie 6.0.

NV ERS Railways BV	Postbus 59018	3008 PA Rotterdam	
Eurailscout Inspection & Analysis BV	Postbus 349	3800 AH Amersfoort	
HSL Logistiek BV	Bruistensingel 160- A	5232 AC 's- Hertogenbosch	
HTRS Nederland BV	Postbus 59179	3008 PD Rotterdam	
ITL Benelux Bv	Albert Plesmanweg 103-B/C	3088GC Rotterdam	
KombiRail Europe BV	Postbus 540	3190 AL Hoogvliet (Rotterdam)	
Koninklijk Nederlands Vervoer KNV	Spui 188 / Postbus 19365	2511 BW 2500 CJ Den Haag	
Lloyd's Register Rail Europe BV	Postbus 2016	3500 GA Utrecht	
Locon Benelux Rheincargo AG	Noordzeelaan 206 Postbus 250348	8017 JW Zwolle 50519 Keulen	Duitsland
Rotterdam Rail Feeding B.V.	Europaweg 855	3199 LD Rotterdam	
RTS Rail Transport Service GmbH	Puchstraße 184b	A-8055 Graz	Oostenrijk
RurtalBahn Benelux BV	Postbus 59169	3008 PD Rotterdam	
Shunter Tractie BV	Postbus 5185	3000 AD Rotterdam	
Spitzke Spoorbouw BV	Postbus 109	3454 ZJ De Meern	
Strukton Rail Materieel BV	Postbus 1281	5200 BH 's- Hertogenbosch	
TX Logistik AG	Rhöndorfer Straße 85	D-53604 Bad Honnef	Duitsland
VolkerRail Nederland BV	Postbus 240	4130 EE Vianen	
Houders			
Alpha Trains	Jan van Gentstraat 7, Bus 201	2000 Antwerpen	België
CapTrain Belgium BV	Italiëlei 2	2000 Antwerpen	België
Mitsui Rail Capital Europe BV	Strawinskylaan 685 (WTC G-tower)	1077 XX Amsterdam	
Strukton Rail Materieel BV	Postbus 1281	5200 BH 's- Hertogenbosch	
Infrabeheerder			
Keyrail BV	Develsingel 11 / Postbus 108	3333 LD 3330 AC Zwijndrecht	
ProRail BV	Postbus 2038	3500 GA Utrecht	

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Rail en Wegvervoer
Handhaving Rail

Datum
4 april 2013

Ons kenmerk
ILT-2013/12603