



> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

Aan de directies van (goederen)spoorwegondernemingen,  
houders van locomotieven van het type G1206 of G2000  
en infrabeheerders actief op hoofdspoorwegen volgens  
aangehechte verzendlijst

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**

ILT/Rail en Wegvervoer  
Handhaving Rail  
Europalaan 40  
Utrecht  
Postbus 1511  
3500 BM Utrecht  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

██████████  
Senior inspecteur

T ██████████  
M +31 ██████████  
F ██████████  
██████████.nl

Datum 4 april 2013  
Betreft Voorgenomen wijziging LOB inzake het rijden met losse  
locomotieven van het type G2000

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/12604

**Bijlage**  
Lijst geadresseerden

Geachte directie,

In mijn beschikking van 27 juni 2012 (kenmerk ILT-2012/19880) heb ik u een last  
onder bestuursdwang inzake het rijden met losse locomotieven van het type  
G2000 en G1206 en de procesvoering te Maasvlakte West opgelegd.

Middels deze voorgenomen beschikking maak ik u mijn voornemen bekend om de  
eerder door mij afgegeven last onder bestuursdwang voor de locomotieven G2000  
te wijzigen.

Op 28 maart 2013 is aan het KNV, ProRail en Keyrail voorgesteld om alle  
beperkingen voor het rijden met de locomotieven van het type G1206 en G2000  
en de lengtebeperkingen voor het opstellen op het emplacement Maasvlakte West  
op te heffen. ProRail heeft hierop te kennen gegeven bezwaar te hebben tegen het  
opheffen van de maatregelen voor het rijden met locomotieven van het type  
G2000. Om die reden is ervoor gekozen om de beperkingen voor het rijden met  
locomotieven van het type G1206 en de lengtebeperkingen voor het opstellen op  
het emplacement Maasvlakte West met de beschikking van 3 april 2013 met  
kenmerk ILT-2013/12603 op te heffen en u per separate brief over de  
voorgenomen wijziging van de LOB inzake het rijden met losse locomotieven van  
het type G2000 te informeren.

Achtereenvolgens geef ik mijn voorgenomen besluit en mijn overwegingen en de  
tekst weer van de eerdere last onder bestuursdwang weer. Tot slot wijs ik u op de  
mogelijkheid om bezwaar te maken of beroep in te stellen tegen dit besluit.

## **Voorgenomen besluit G2000**

*Op sporen met GRS spoorstroomlopen mogen locomotieven van het type G2000 alleen ingezet worden in een trein van in totaal tenminste 8 assen. Dit geldt tot nader order.*

*Indien het op sporen met GRS spoorstroomlopen onoverkomelijk is dat gerangeerd moet worden met een losse locomotief van het type G2000 dient:*

- *Indien mogelijk en aanwezig, gebruik gemaakt te worden van de "Vrijgave Rangeren" of*
- *Dient de treindienstleider vooraf geïnformeerd te worden dat het een rangeerbeweging met een niet-detecterend voertuig betreft.*

De overige beperking voor de inzet van de locomotieven van de serie G2000 zijn vervallen.

## **Overwegingen**

- De infrastructuurbeheerder:
  - o Heeft aan de Inspectie gemeld<sup>1</sup> dat het veiligheidsniveau van de infrastructuur weer voldoet aan de gestelde eisen.
  - o Heeft de risico's op incidenten bij het gebruik van losse diesel locomotieven op Jade spoorstroomlopen als onderdeel van het treinbeveiligingssysteem zoals toegepast op de Betuweroute en aangrenzende emplacementen (met uitzondering van de niet-centraal bediende gebieden) geanalyseerd<sup>2</sup> en de risico's daarvan als klein en zeer klein tot nihil bestempeld.
  - o Neemt het initiatief om samen met de houders van locomotieven van het type G1206 en G2000 en spoorwegondernemingen die gebruik maken van deze locomotieven structureel onderzoek uit te voeren naar de oorzaak van het ontstaan van loss of shunt en initieert maatregelen om dergelijke incidenten in de toekomst tot een minimum te beperken. De infrabeheerder informeert de Inspectie maandelijks over de voortgang van het onderzoek en de maatregelen.
  - o Hanteert een roestrijdregime, registreert de uitvoering hiervan en informeert de Inspectie wekelijks over de naleving van dit roestrijdregime.
  - o Monitort het ontstaan van de isolerende laag op de kop van de spoorstaaf. Wanneer een begin van verslechtering van detectie wordt gesignaleerd neemt de infrastructuurbeheerder maatregelen. De infrastructuurbeheerder informeert de Inspectie maandelijks over de resultaten van de monitoring en genomen maatregelen.
  - o Richt uiterlijk 3<sup>e</sup> kwartaal 2013 op een spoor voorzien van Jade spoorstroomlopen een monitoring systeem in met als doel inzicht te krijgen in de mate van detectie van losse diesel locomotieven en definieert in samenwerking met de houders en spoorwegondernemingen die gebruik maken van deze locomotieven maatregelen bij onvoldoende detectie. De infrastructuurbeheerder informeert de Inspectie maandelijks over de resultaten van de monitoring.

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Rail en Wegvervoer  
Handhaving Rail

**Datum**  
4 april 2013

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/12604

<sup>1</sup> Brief van Keyrail en ProRail d.d. 9 november met kenmerk U 2012 631.15.

<sup>2</sup> Analyse van ProRail d.d. 25 maart 2013 met kenmerk EDMS-#3320434-V1A.

- De spoorwegondernemingen die gebruik maken van sporen, voorzien van Jade spoorstroomlopen:
  - o Effectueren de risicobeperkende- en gevolgebeperkende maatregelen (beperking snelheid en gebruik vrijgave rangeren) zoals opgenomen in het rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie'<sup>3</sup>.
  - o Verlenen medewerking aan de infrabeheerder bij het onderzoek naar de oorzaak van het ontstaan van loss of shunt en de maatregelen om dergelijke incidenten in de toekomst tot een minimum te beperken.
- De infrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen die gebruik maken van sporen, voorzien van Jade spoorstroomlopen:
  - o De sector (infrastructuurbeheerder en spoorgoederenvervoerders) heeft gemeld haar gezamenlijke verantwoordelijkheid te nemen en risico- en gevolgebeperkende maatregelen te treffen (o.m. beperken snelheid, gebruik vrijgave rangeren, monitoring) om de veiligheid te borgen en de overblijvende risico's te beheersen en zal hiervoor een plan van aanpak opstellen<sup>4</sup>.

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Rail en Wegvervoer  
Handhaving Rail

**Datum**  
4 april 2013

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/12604

- **G2000**

In september en oktober 2012 zijn detectieritten uitgevoerd met locomotieven van het type G2000. Op basis van de uitslagen van deze ritten heeft ProRail de Inspectie geadviseerd<sup>5</sup> terughoudend te zijn met het wijzigen van de opgelegde beperkingen aan dit type locomotieven. Verder heeft ProRail geadviseerd te bevorderen dat de spoorbranche onderzoekt wat de verschillen zijn tussen het detectiegedrag van de verschillende locomotieven van hetzelfde type. Op basis van de analyse van het risico van incidenten bij het gebruik van losse diesel locomotieven op Jade spoorstroomlopen als onderdeel van het treinbeveiligingssysteem zoals toegepast op de Betuweroute en de risicobeperkende- en gevolgebeperkende maatregelen zoals opgenomen in het rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie' acht de Inspectie het niet langer nodig dat de maatregelen voor het rijden met een losse locomotief van het type G2000 op deze sporen nog langer van kracht blijven. Zolang er geen analyse beschikbaar is van de risico's die samenhangen met het rijden op sporen met GRS-spoorstroomlopen met een minder goed detecterende losse locomotief van het type G2000 of dat er aanvullende maatregelen zijn genomen om te borgen dat het detectiegedrag conform de toelatingseisen zijn, acht de Inspectie het nodig om de maatregelen (totaal tenminste 8 assen) te continueren.

<sup>3</sup> Rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie', opdrachtgever Koninklijk Nederlands Vervoer d.d. 07-03-2013, rapportnummer 13-RA-006, versie 6.0.

<sup>4</sup> Rapport 'sector standpunt problemen detectiefunctie', opdrachtgever Koninklijk Nederlands Vervoer d.d. 07-03-2013, rapportnummer 13-RA-006, versie 6.0.

<sup>5</sup> Brief ProRail d.d. 13 februari 2013 met kenmerk EDMS#3276951-v4.

Ik stel u in de gelegenheid uw zienswijze met betrekking tot dit voornemen tot het wijzigen van de last onder bestuursdwang binnen twee weken na dagtekening van deze brief schriftelijk kenbaar te maken. U kunt uw zienswijze sturen aan:

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Rail en Wegvervoer  
Handhaving Rail

Inspectie Leefomgeving en Transport  
T.a.v. de heer [REDACTED]  
Postbus 1511  
3500 BM Utrecht.

**Datum**  
4 april 2013

**Ons kenmerk**  
ILT-2013/12604

Dit voornemen tot het wijzigen van de last onder bestuursdwang is nog geen besluit in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht. Daarom is het niet mogelijk om tegen dit voornemen bezwaar of beroep in te dienen.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER

[REDACTED]  
Senior inspecteur

Geadresseerden van dit voornemen tot wijziging van de last onder bestuursdwang

**Spoorwegondernemingen**

BAM Rail B.V.	Postbus 3172	4800 DD Breda	
B-Cargo (NV Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen)	Hallepoortlaan 40	B-1060 Brussel	België
Captrain Nederland	Albert Plesmanweg 103b-c	3088 GC Rotterdam	
Crossrail Benelux NV	Luchthavenlei 7A	2100 Deurne (Antwerpen)	België
CRS-Continental Rail Services BV	Lichtenauerlaan 102-120	3062 ME Rotterdam	
DB Schenker Rail Nederland NV	Postbus 2060	3500 GB Utrecht	
ERS Railways BV	Postbus 59018	3008 PA Rotterdam	
Eurailscout Inspection & Analysis BV	Postbus 349	3800 AH Amersfoort	
HSL Logistiek BV	Bruistensingel 160-A	5232 AC 's-Hertogenbosch	
HTRS Nederland BV	Postbus 59179	3008 PD Rotterdam	
ITL Benelux Bv	Albert Plesmanweg 103-B/C	3088GC Rotterdam	
KombiRail Europe BV	Postbus 540	3190 AL Hoogvliet (Rotterdam)	

Koninklijk Nederlands Vervoer KNV	Spui 188 / Postbus 19365	2511 BW 2500 C) Den Haag		<b>Inspectie Leefomgeving en Transport</b> ILT/Rail en Wegvervoer Handhaving Rail
Lloyd's Register Rail Europe BV	Postbus 2016	3500 GA Utrecht		
Locon Benelux Rheincargo AG	Noordzeelaan 206 Postbus 250348	8017 JW Zwolle 50519 Keulen	Duitsland	<b>Datum</b> 4 april 2013
Rotterdam Rail Feeding B.V.	Europaweg 855	3199 LD Rotterdam		<b>Ons kenmerk</b> ILT-2013/12604
RTS Rail Transport Service GmbH	Puchstraße 184b	A-8055 Graz	Oostenrijk	
RurtalBahn Benelux BV	Postbus 59169	3008 PD Rotterdam		
Shunter Tractie BV	Postbus 5185	3000 AD Rotterdam		
Spitzke Spoorbouw BV	Postbus 109	3454 ZJ De Meern		
Strukton Rail Materieel BV	Postbus 1281	5200 BH 's-Hertogenbosch		
TX Logistik AG	Rhöndorfer Straße 85	D-53604 Bad Honnef	Duitsland	
VolkerRail Nederland BV	Postbus 240	4130 EE Vianen		
<b>Houders</b>				
Alpha Trains	Jan van Gentstraat 7, Bus 201	2000 Antwerpen	België	
CapTrain Belgium BV	Italiëlei 2	2000 Antwerpen	België	
Mitsui Rail Capital Europe BV	Strawinskylaan 685 (WTC G-tower)	1077 XX Amsterdam		
Strukton Rail Materieel BV	Postbus 1281	5200 BH 's-Hertogenbosch		
<b>Infrabeheerder</b>				
Keyrail BV	Develsingel 11 / Postbus 108	3333 LD 3330 AC Zwijndrecht		
ProRail BV	Postbus 2038	3500 GA Utrecht		