



- c. *bij tijdens de rit defect raken daarvan op een baanvak voorzien van lichtseinen voor zover nodig om het eerste punt te bereiken waar herstel of vervanging van het boordsysteem of van het voertuig mogelijk is;*
- d. *in de gevallen en op de locaties en baanvakken die door de minister zijn aangewezen, indien is voldaan aan de daarbij gestelde voorwaarden.*

**IVW/Rail en Wegvervoer**  
Handhaving M dden

**Datum**  
5 augustus 2010

**Ons kenmerk**  
VENW/IVW-2010/9918

Deze gedragsregels staan weliswaar toe dat in bijzondere gevallen met niet of niet goed functionerende beveiligingsapparatuur verder gereden kan worden, maar ontslaat de vervoerder niet van diens zorgplicht om het hierdoor verhoogde risico (escalatie van een incident) op andere wijze voldoende te beheersen.

De verantwoordelijkheid hiervoor ligt niet alleen bij het treinpersoneel, meer in het bijzonder de machinist, maar ook bij de vervoerplanner casu quo de bijsturingsorganisatie zodra bekend is dat materieel dat niet ATB-compatibel is of waarvan de ATB niet werkt, ingezet moet worden op dit soort baanvakken.

De Inspectie wijst alle vervoerders op hun verantwoordelijkheid dat zij uit hoofde van hun veiligheidszorgsysteem deze situatie expliciet moeten adresseren. Daarbij moeten zij aan de hand van een risico-analyse kunnen aantonen hoe de risico's verbonden aan het vervoer van een trein met een buiten bedrijf of buiten dienst gestelde beveiligingsinstallatie voldoende beheerst worden, zonodig door middel van alternatieve risicobeheersende maatregelen.

De Inspectie kan bij komende audits met betrekking tot uw veiligheidszorgsystemen hier expliciet aandacht aan besteden, zowel procedureel als via reality checks.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR IVW/RAIL EN WEGVERVOER,

