



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Spoorwegondernemingen in Nederland, houders van G2000
locomotieven en ProRail
Zie verzendlijst

ILT
Toezicht veilige mobiliteit
Rail 2

Utrecht
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

Inspecteur

T

M

Ons dossier:

641950

Datum 4 juli 2023
Betreft Veiligheidswaarschuwing voor DE-lok type G2000 in
verband met detectie-eigenschappen: juli 2023.

Geachte geadresseerde

Op de sporen van de Nederlandse hoofdspoorweginfrastructuur geldt voor de dieselhydraulische locomotief van het type G2000 (hierna: G2000) een veiligheidswaarschuwing. De veiligheidswaarschuwing - die vanaf juni 2012 bekend is gemaakt door de inspectie in de vorm van een LOB (last onder bestuursdwang) – geldt voor het feit dat de G2000 niet de zekerheid heeft van detectie:

- **Op sporen met GRS spoorstroomlopen mogen locomotieven van het type G2000 alleen ingezet worden in een samenstelling van in totaal tenminste 8 assen.**
- **Indien het onoverkomelijk is dat gerangeerd moet worden met een losse locomotief van het type G2000 dient de treindienstleider vooraf geïnformeerd te worden dat het een rangeerbeweging met een niet-detecterend voertuig betreft.**

Reden voor de waarschuwing

Op 2012 hebben zich meerdere veiligheidsstoringen (Loss-of-Shunts) voorgedaan bij het rijden van een trein, bestaande uit een losse locomotief van het type G2000, tussen Europoort – Maasvlakte en tussen Den Haag Holland Spoor en Den Haag Moerwijk. De loccen zijn nadien onderzocht. Hierbij is vastgesteld dat de statische kortsluitwaarde van de wielstellen voldeed aan de toelatingseisen (UIC-fiche 512 of ERA/ERTMS/033281 afhankelijk van de datum van indienststelling). De locomotieven hebben bij de eerste toelating echter geen detectieritten gereden waarmee de detectiekwaliteit werd vastgesteld. Bij latere detectieritten bleken de locomotieven niet aan de eisen voor detectiekwaliteit te voldoen. Hernieuwde detectieritten met gewijzigde wielprofielen en instellingen voor de poetsblokken hebben niet geleid tot een verbetering van het detectiegedrag.

Verruimingen

De infrastructuurbeheerder ProRail doet op basis van vragen vanuit vervoerders onderzoek naar gebieden en tracés waarbij het risico van detectieverlies

gemitigeerd kunnen worden door (reeds aanwezige) voorzieningen in de interlocking en andere (technische) maatregelen.

De verruimingen gelden in de volgende gebieden, locaties en baanvakken

Vanaf juli 2023 (deze brief)

- tracé Kijfhoek/Dordrecht – Rotterdam Noord Goederen

Hiermee is een aaneengesloten gebied gevormd tussen de gebieden waarvoor al eerder verruimingen zijn afgegeven.

vanaf mei 2022 (brief 566685):

- tracé Amsterdam Houtrakpolder - Amsterdam Watergraafsmeer (inclusief emplacementen)
- tracé Venlo – Blerick inclusief emplacementen
- tracé Kijfhoek – Dordrecht
- tracé Rotterdam – Rotterdam Noord Goederen
- tracé Sittard – Geleen-Lutterade
- emplacement Lage Zwaluwe

vanaf januari 2021 (brief 487280)

- Amsterdam Westhaven en Houtrakpolder (en uitgebreid in april 2022 naar Amsterdam Watergraafsmeer)
- Emplacement Venlo (en uitgebreid in april 2022 naar Blerick)

Vanaf juni 2019 (brief ILT-2019/53990):

- A15-tracé, Kijfhoek en emplacementen Feijenoord en IJsselmonde

Vanaf juni 2018 (brief ILT-2018/40123):

- Alle sporen van de Havenspoorlijn (vanaf de spanningssluis 1500 V DC/ 25 kV) tot en met de Maasvlakte (alle sporen) en de Buitencontour.

Overwegingen

- De infrastructuurbeheerder heeft de risico's op incidenten bij het gebruik van losse diesellocomotieven op Jade (toonfrequente) spoorstroomlopen als onderdeel van het treinbeveiligingssysteem zoals toegepast op de Betuweroute en aangrenzende emplacementen geanalyseerd en de risico's acceptabel/marginaal verklaard voor het rijden met een losse locomotief van het type G2000;
- De infrastructuurbeheerder heeft de risico's op incidenten bij het gebruik van losse diesellocomotieven voor het treinbeveiligingssysteem met GRS (laagfrequente) spoorstroomlopen op bovengenoemde gebieden beoordeeld en acceptabel verklaard voor het rijden met een losse locomotief van het type G2000.

De ILT sluit zich aan bij deze beoordelingen. Onderstaand worden de genoemde gebieden in detail beschreven.

1. Tracé Amsterdam Houtrakpolder - Amsterdam Watergraafsmeer (inclusief emplacementen)

Gevraagd is om het rijden van de G2000 locomotief zonder aangehaakte wagen mogelijk te maken voor het traject Amsterdam Houtrakpolder naar emplacement

ILT
Toezicht veilige mobiliteit
Rail 2

Datum
4 juli 2023

Ons dossier:

641950

Watergraafsmeer. Daartoe zijn eerdere risicoredeneringen Amsterdam Houtrakpolder naar Westhaven en redenering Westhaven naar Watergraafsmeer gecombineerd. Het grootste verschil is nu dat de wissels 801 en 805 (detail 3 in de redenering A'dam Houtrakpolder - Westhaven) nu ook rechtsleidend gepasseerd mogen worden. De nummering in de gecombineerde redenering is hierop aangepast.

ILT
Toezicht veilige mobiliteit
Rail 2

Datum
4 juli 2023

Ons dossier:

641950

Voor de verruiming voor het tracé van emplacement Houtrakpolder naar Watergraafsmeer (en vice versa) verwijs ik naar bijlage 1 gebaseerd op het memo opgesteld door ProRail met kenmerk: TB/EvW/Hrp-Wgm d.d. 23 december 2021. Dit betreft de route van Houtrakpolder – spoor 98 wissel 333, spoor TF – wissel 5001/5051 – wissels 431/437/441 (Transformatorweg), via mogelijk te passeren wissels 481/479/487/495/485 (sporen SR, SS, ST, SU, SV en SW), wissels 411/415 (sporen 206/207) en wissels 463A en 465 (sporen GA,GK) naar spoor emplacement Watergraafsmeer.

2. Tracé Venlo – Blerick (inclusief emplacementen)

Naast het berijden van emplacement Venlo door een alleen rijdende G2000 loc is eveneens gevraagd of ook het traject vanuit emplacement Venlo naar emplacement Blerick zelfstandig bereden kan worden. Daartoe is gecombineerde risicoredenering opgesteld van zowel Venlo zelf als de verbinding naar Blerick. Het verschil m.b.t. emplacement Venlo zelf is dat de seinen 250 en 252 op de spoorbrug nu gepasseerd mogen worden (nummering vernieuwd).

Voor de verruiming voor de inzet van de G2000 op het emplacementen Venlo en Blerick verwijs ik naar bijlage 2 gebaseerd op het memo opgesteld door ProRail met kenmerk: EvW/TB/VI-Br d.d. 15 februari 2022.

De gebiedsgrenzen worden gevormd op Venlo door overweg 68.8km (tot sein 20 aan de zuidzijde, richting Kaldenkirchen); de overweg wordt als een voldoende herkenbaar punt voor een machinist beschouwd. Omdat het baanvak naar Roermond is voorzien van assentelsystemen, mag de G2000 eveneens richting Roermond rijden (en is derhalve geen gebiedsafbakening op spoor MA richting Roermond benodigd). Aan de zijde van emplacement Blerick wordt de gebiedsgrens gevormd door wissel 285.

3. Tracé Kijfhoek – Dordrecht

Voor de verruiming voor de inzet van de G2000 op het tracé Kijfhoek – Dordrecht verwijs ik naar bijlage 3 gebaseerd op het memo opgesteld door ProRail met kenmerk: TB/EvW/Kfh-Ddr d.d. 23 december 2021. De gebiedsgrenzen op emplacement Dordrecht worden gevormd door seinen 1172 op Spr 3b, 1174 op Spr 4b, 1180 op Spr 5, 1182 op Spr 6 en 1184 op Spr 7 respectievelijk seinen 1164 op Spr 16, 1166 op Spr 15, 1168 op Spr 1b en 1170 op Spr 2b.

4. Tracé Kijfhoek – Rotterdam Noord Goederen

Voor de verruiming voor de inzet van de G2000 op het tracé Rotterdam – Rotterdam Noord Goederen verwijs ik naar bijlage 4 gebaseerd op het memo opgesteld door ProRail met kenmerk: TB/EvW/Kfh-Rtngw d.d. 23 december 2021. De gebiedsgrens wordt gevormd door wissel 453 op spoor XG.

5. Tracé Sittard – Geleen=Lutterade

Voor de verruiming voor de inzet van de G2000 op het tracé Sittard – Geleen=Lutterade verwijs ik naar bijlage 5 gebaseerd op het memo opgesteld door ProRail met kenmerk: TB/EvW/Lut d.d. 23 december 2021. De gebiedsgrens wordt gevormd door wissel 101.

6. Emplacement Lage Zwaluwe

Voor de verruiming voor de inzet van de G2000 op emplacement Lage Zwaluwe verwijs ik naar bijlage 6 gebaseerd op het memo opgesteld door ProRail met kenmerk: TB/EvW/Zlw d.d. 23 december 2021. De gebiedsgrens wordt gevormd door wissels 267 en 305.

Eerder afgegeven verruimingen / gedeeltelijke intrekking

7. A15-tracé / Havenspoorlijn / Maasvlakte / Buitencontour

De eerder door mij afgegeven verruimingen / gedeeltelijke intrekkingen op de last onder bestuursdwang afgegeven op 27 juni 2012 met kenmerk: ILT-2012/1998 en 4 april 2013 met kenmerk ILT-2013/12604 op:

- 30 oktober 2019 met kenmerk: ILT-2019/53990 als aanscherping van de verruiming afgegeven op
- 13 juni 2018 met kenmerk: ILT-2018/40123

Zie bijlage 7 voor de nadere uitwerking van deze verruiming gebaseerd op de verruiming d.d. 30 oktober 2019.

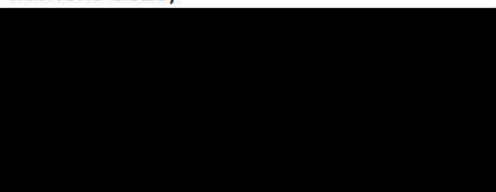
NB: met deze brief (641950) verdwijnen beperkingen in bijlage 7 en vindt verruiming plaats voor het gehele gebied Havenspoorlijn, Kijfhoek, Rotterdam Lombardijen, emplacementen Feijenoord en IJsselmonde, Rotterdam Stadion, Rotterdam Zuid, Rotterdam Blaak en Rotterdam Centraal.

De risicoredeneringen zijn ter inzage bij de inspectie.

Wanneer wordt geconstateerd dat alsnog (buiten de toegelaten gebieden) wordt gereden met een losse locomotief (anders dan dat het een rangeerbeweging betreft en deze is aangemeld als niet-detecterend voertuig) kan door mij handhavend opgetreden worden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,



senior inspecteur

ILT
Toezicht veilige mobiliteit
Rail 2

Datum
4 juli 2023

Ons dossier:

641950

Verzendlijst:
ProRail

Bentheimer Eisenbahn
HSL Netherlands B.V.
Rail2U B.V. (Lineas)
Railexperts B.V.
Rail Force One B.V.
Rotterdam Rail Feeding B.V.
RTB Cargo Netherlands B.V.

ILT
Toezicht veilige mobiliteit
Rail 2

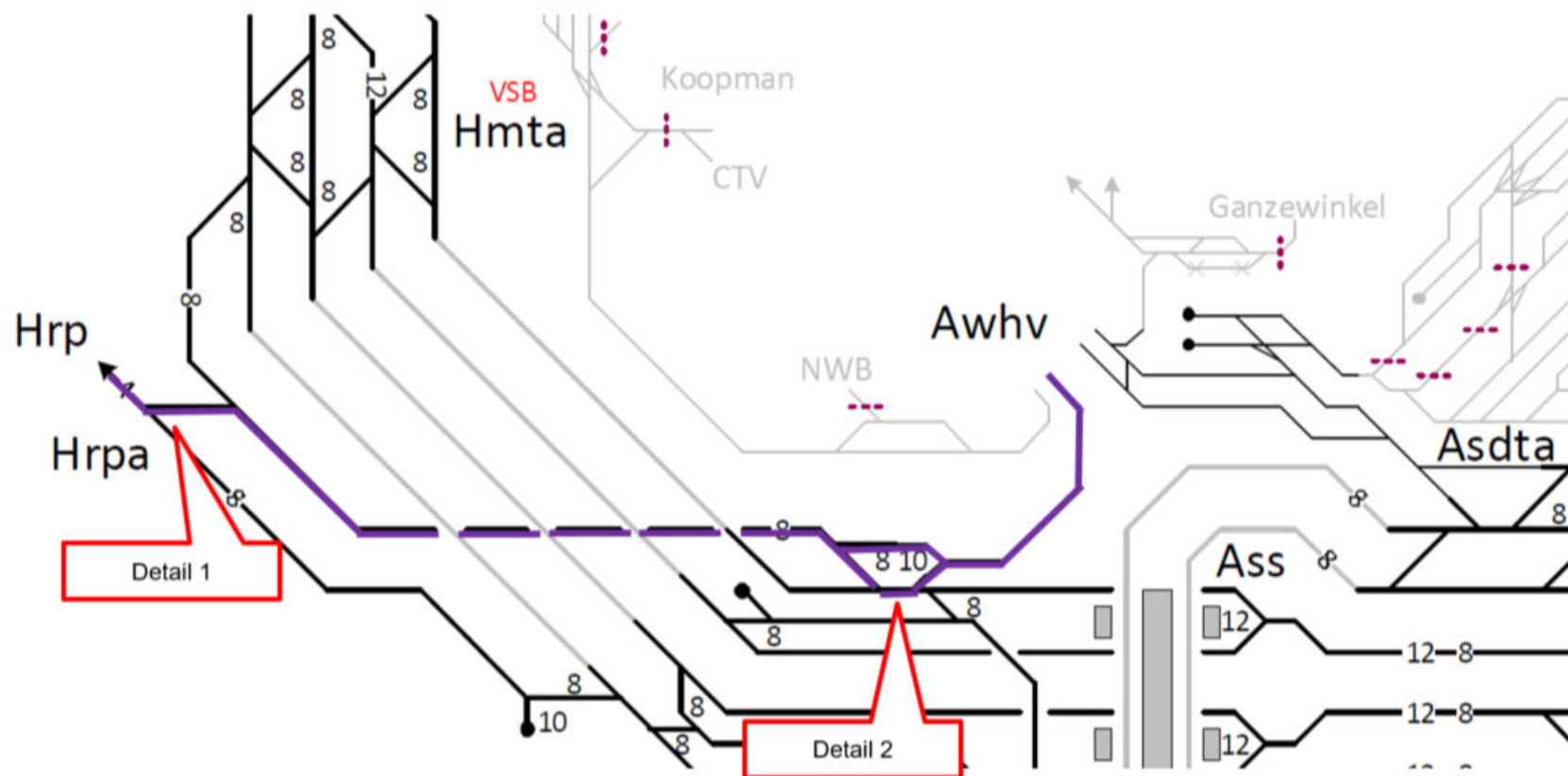
Datum
4 juli 2023

Ons dossier:

641950

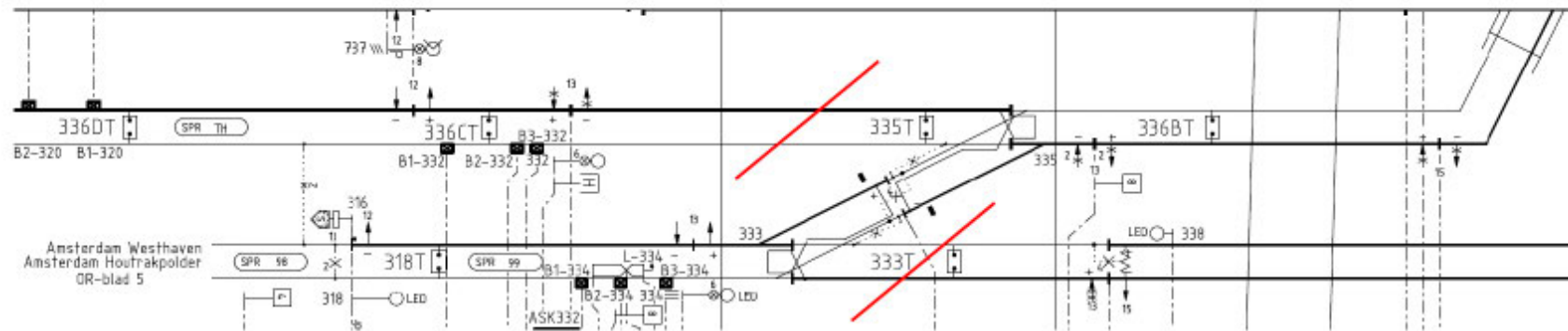
Bijlage 1 Tracé Amsterdam Houtrakpolder - Amsterdam Watergraafsmeer (inclusief emplacementen)

Aangevraagd gebied voor verruimde toelating Houtrakpolder - Westhaven



Paarse lijn: toelating over CBG , licht grijze dunne lijnen: NCBG (treindetectiekwaliteit niet van belang); zwarte lijnen CBG-gebied.

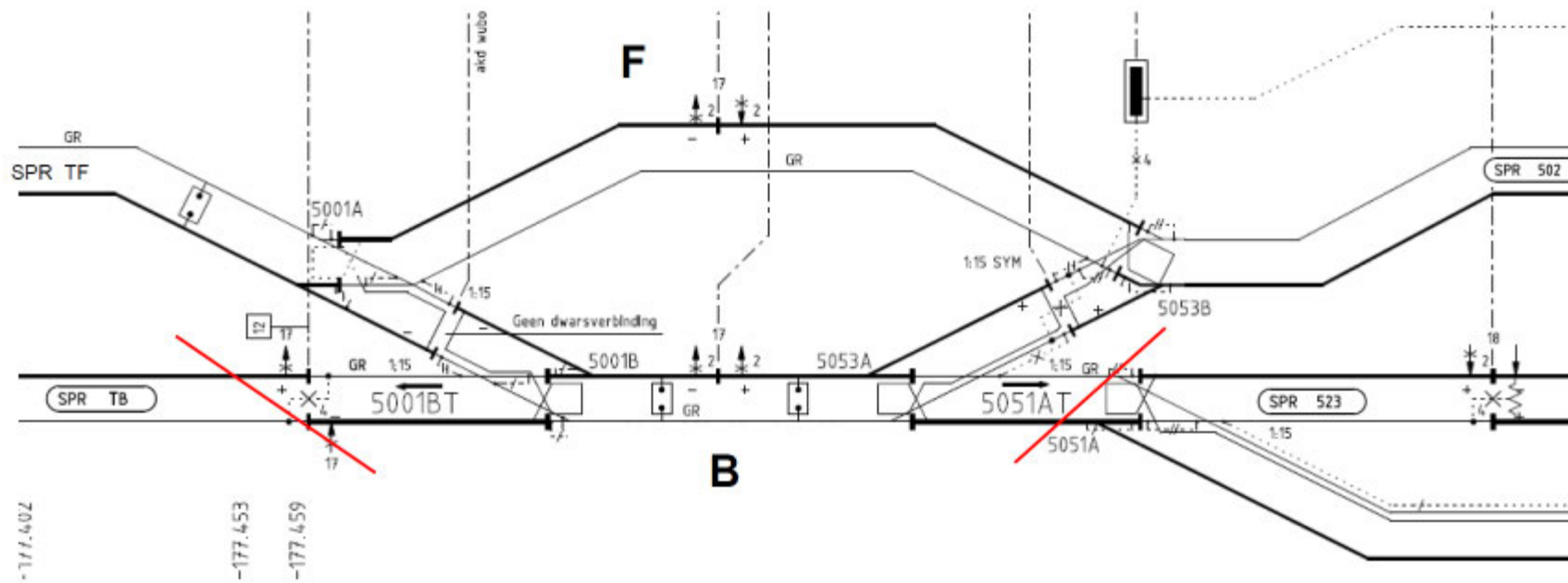
Detail 1:



Toelichting:

- wissel 333 mag niet rechtsleidend gepasseerd bij een bedoelde route richting Westhaven
- wissel 335 mag niet rechtsleidend gepasseerd bij een bedoelde route richting Houtrakpolder

Detail 2:

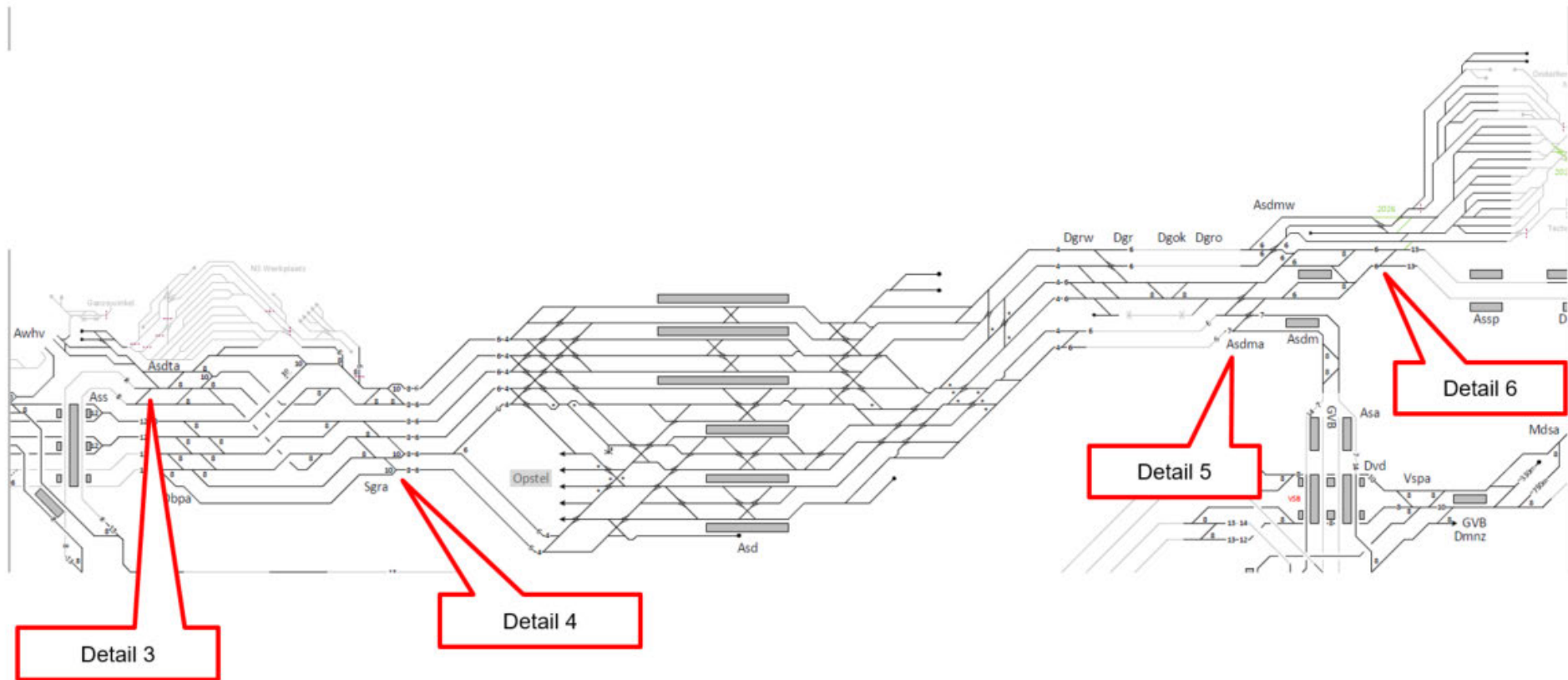


Toelichting:

De voorkeursrijweg is de bovenste rijweg (spoor F; er is in dat geval geen sprake van interactie met spoorverkeer op de doorgaande spoor spr TB \Leftrightarrow spr 523)

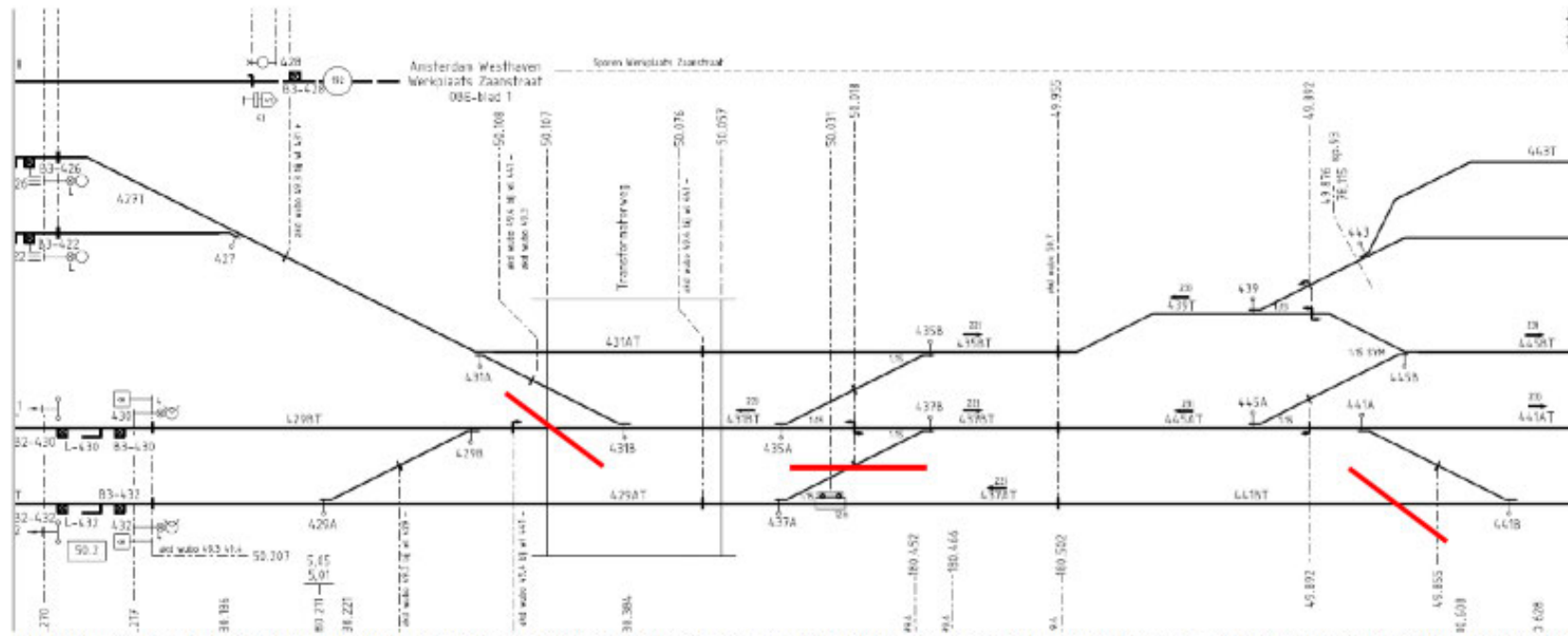
wissel 5053A mag niet rechtsleidend gepasseerd worden bij een bedoelde route richting Westhaven
wissel 5001B mag niet linksleidend gepasseerd worden bij een bedoelde route richting Houtrakpolder

Aangevraagde gebied voor verruimde toelating Westhaven - Watergraafsmeer



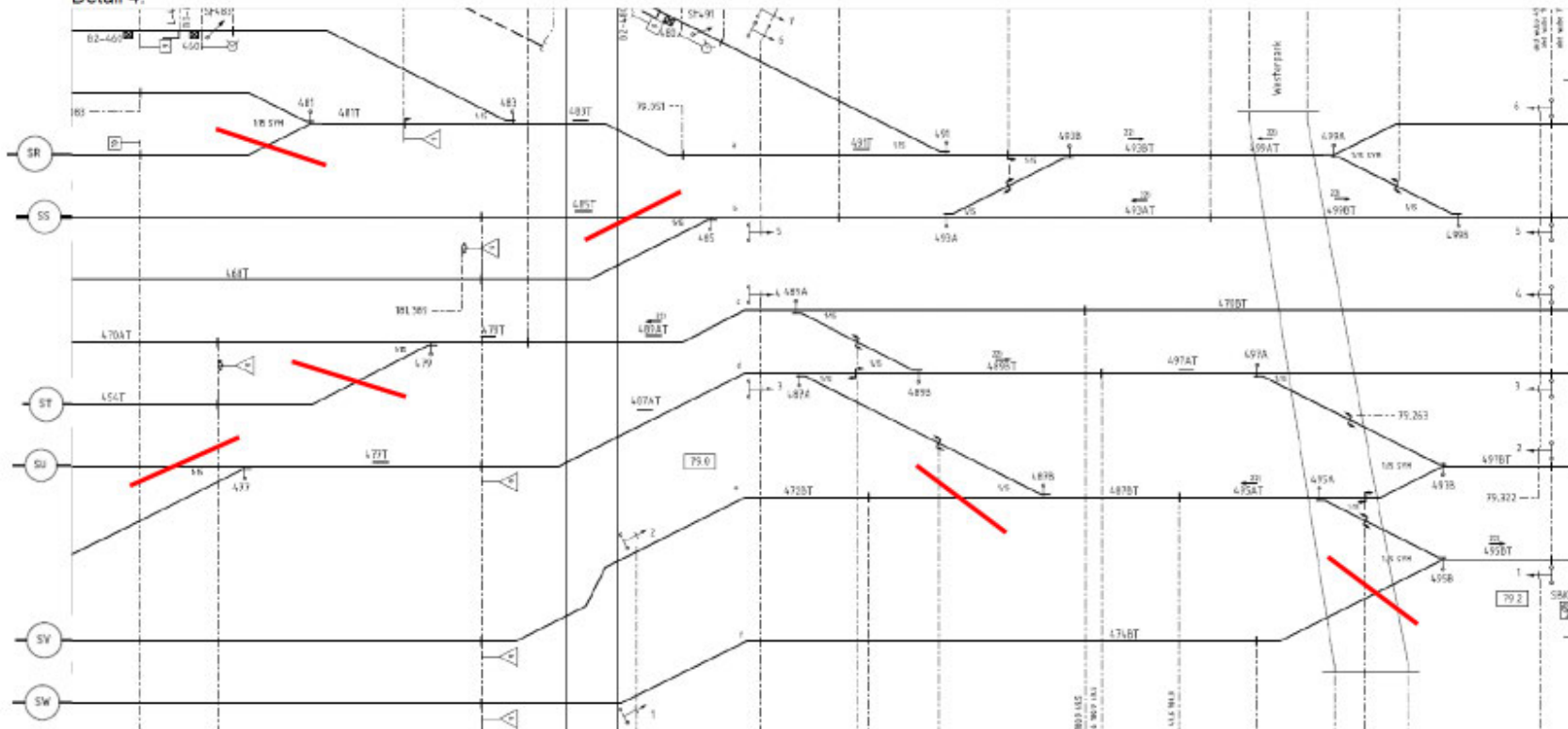
Overzicht aangevraagd gebied Westhaven-Watergraafsmeer; licht grijze lijnen: NCBG (treindetectiekwaliteit niet van belang); zwarte lijnen CBG-gebied

Detail 3:



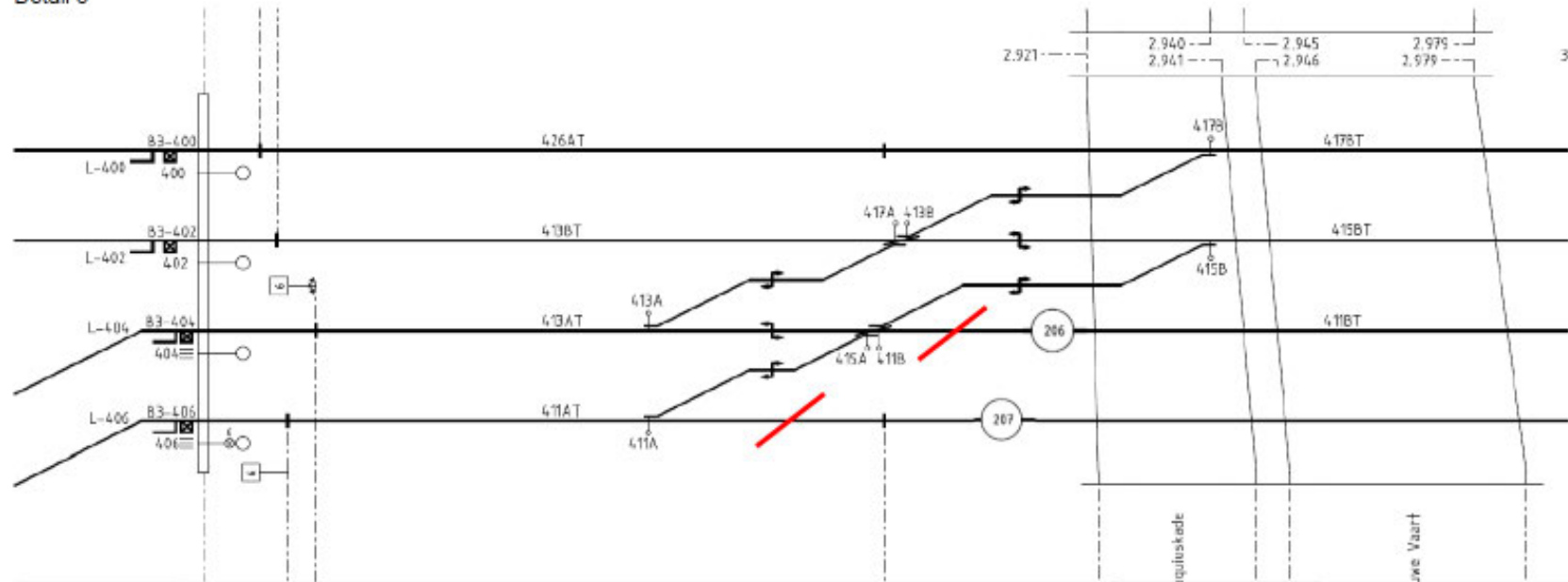
Toelichting: wissels 431B, 437B en 441B (Transformatorweg aansl.) mogen niet linksleidend gepasseerd worden bij een bedoelde route richting Westhaven (het is niet de bedoeling richting Amsterdam Sloterdijk te rijden)

Detail 4:



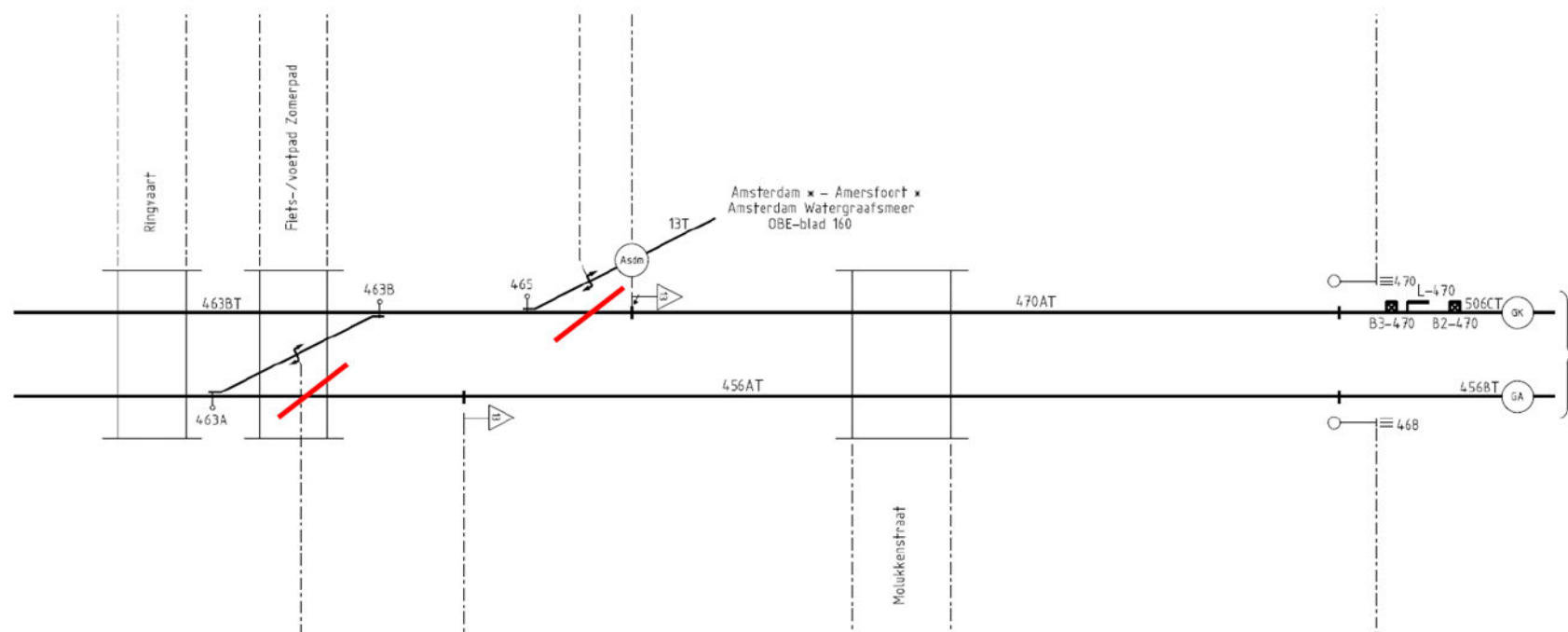
Toelichting: wissels 481, 479, 487B en 495B mogen niet linksleidend gepasseerd worden (wissels 485 en 477 niet rechtsleidend) bij een bedoelde route richting Westhaven (het is niet de bedoeling naar Amsterdam Sloterdijk te rijden, via sporen SR, SS, ST, SU, SV en SW)

Detail 5



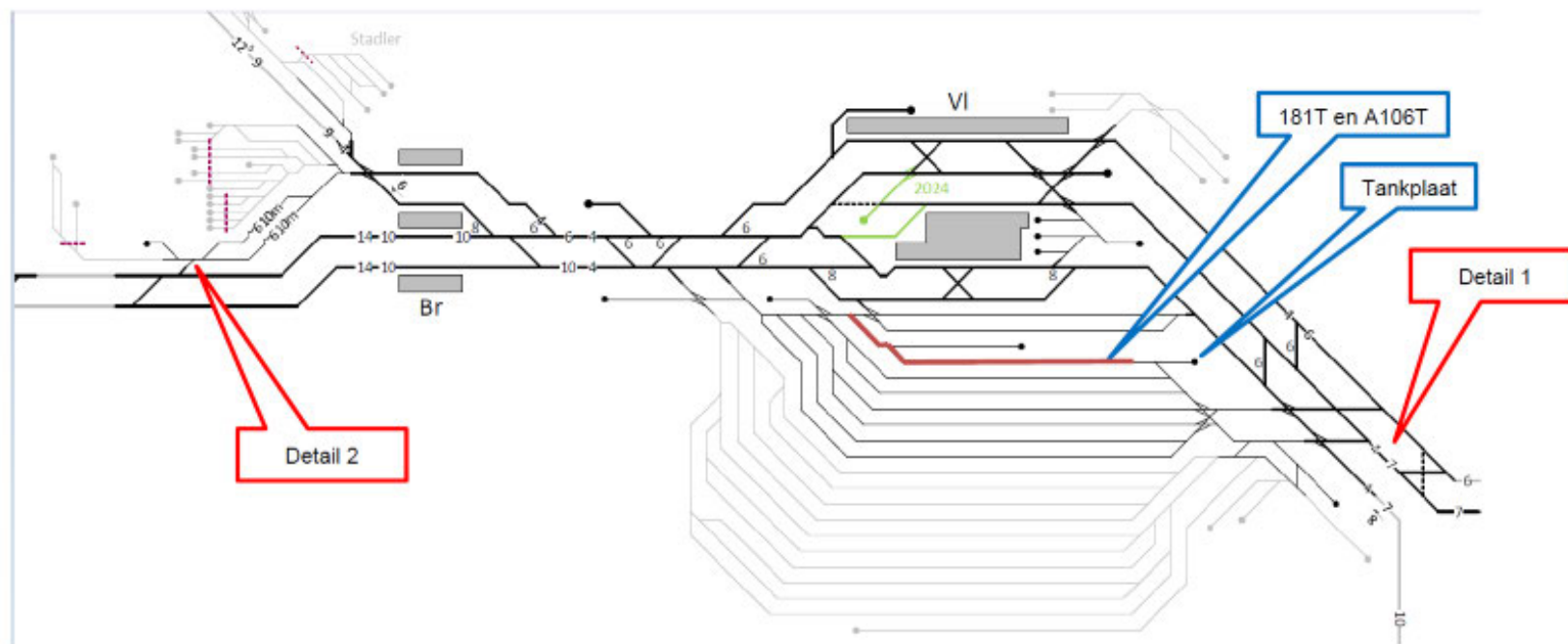
Toelichting: wissels 411A en 415A mogen niet rechtsleidend gepasseerd worden bij een bedoelde route richting Watergraafsmeer (het is niet de bedoeling richting Amsterdam Amstel te rijden)

Detail 6



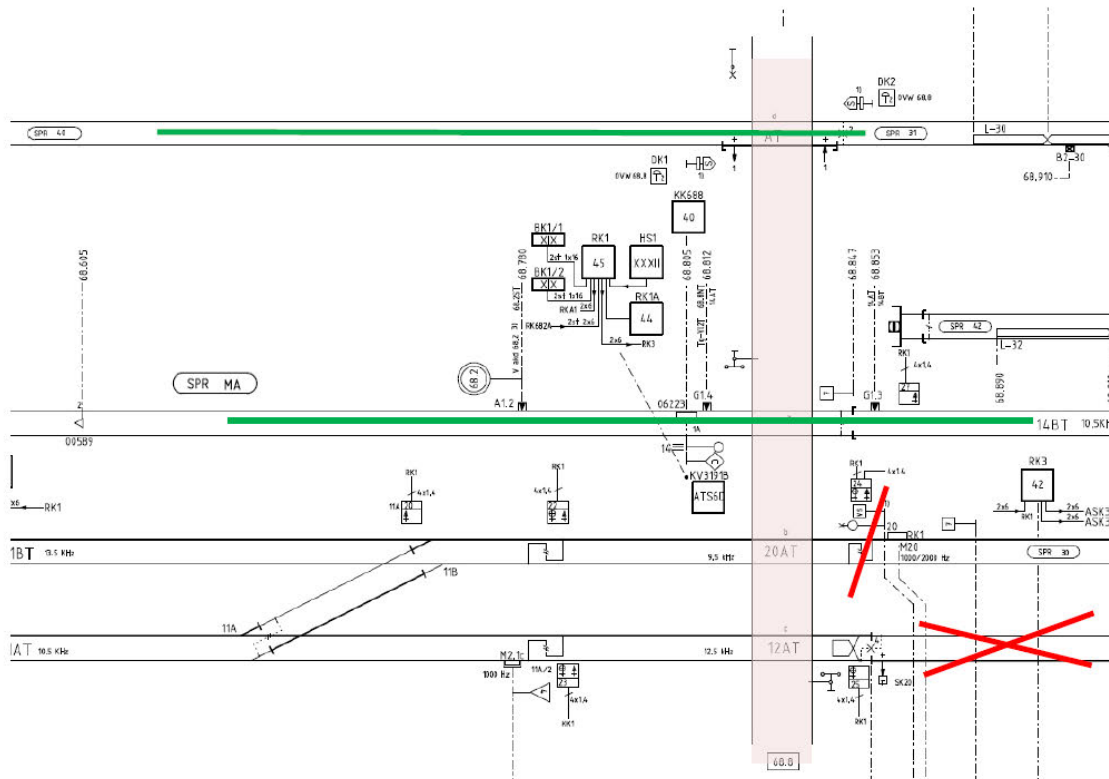
Toelichting: wissels 463A en 465 mogen niet rechtsleidend gepasseerd worden bij een bedoelde route richting Watergraafsmeer (het is niet de bedoeling naar Amsterdam Science Park te rijden)

BIJLAGE 2 Tracé Venlo – Blerick (inclusief emplacementen)



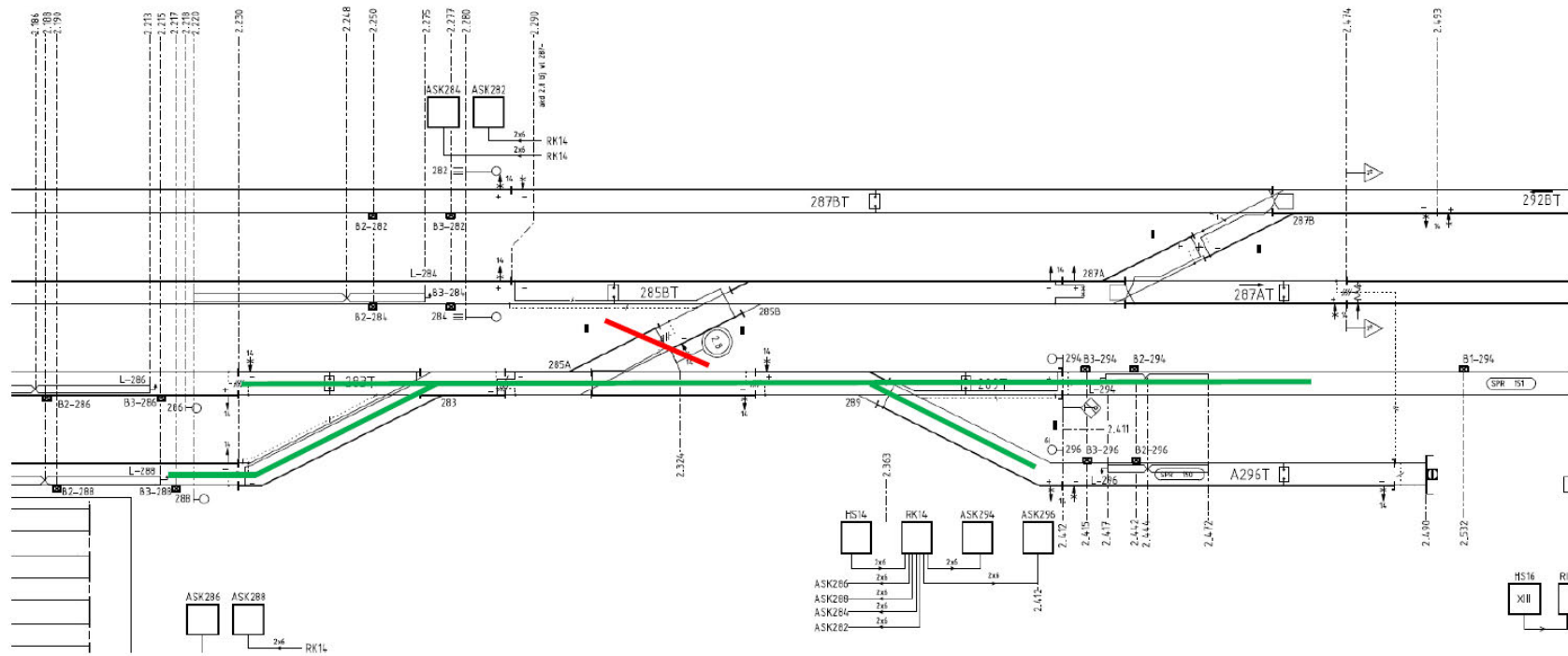
Dunne grijze lijnen betreft NCBG gebied.

Detail 1:



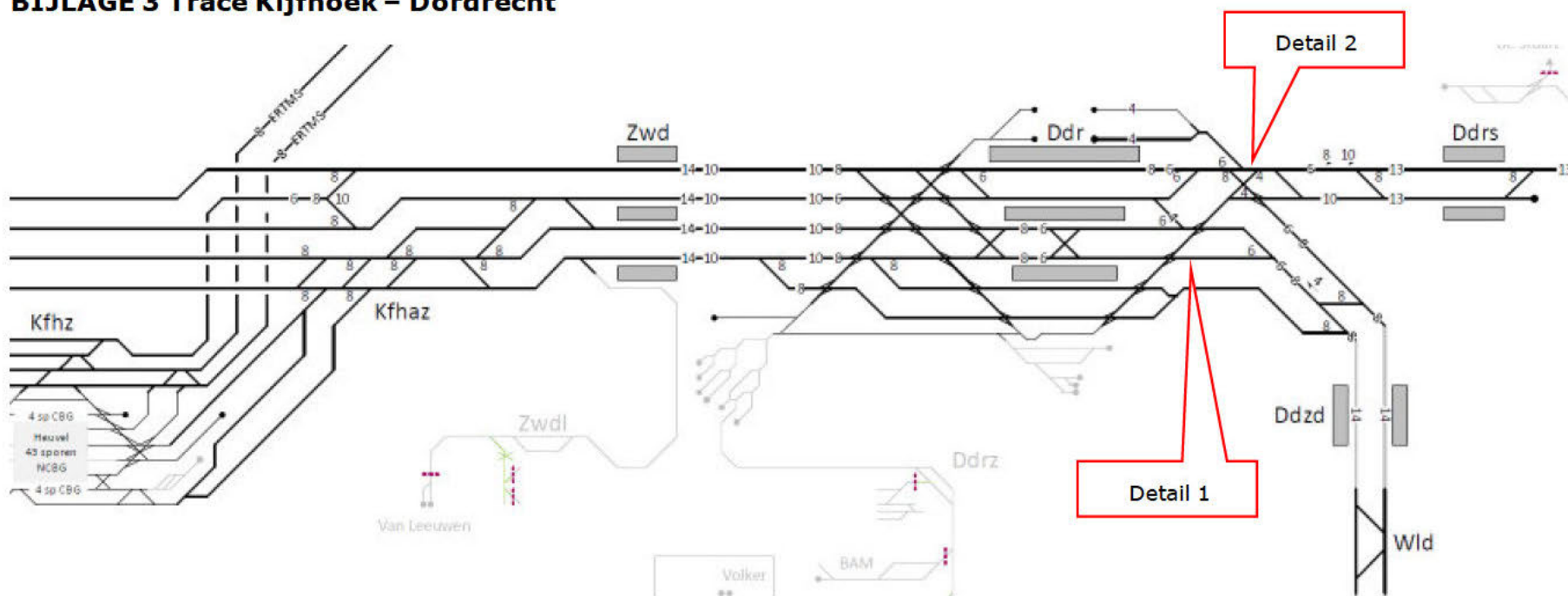
Toelichting: Rondom overweg 68,8: passage overweg 68,8 niet toegestaan (niet linkerspoorrijden richting overweg, sein 20 niet passeren), uitgezonderd spoor richting Roermond en kopspoor 40 m.b.v. de drukknoppen.

Detail 2



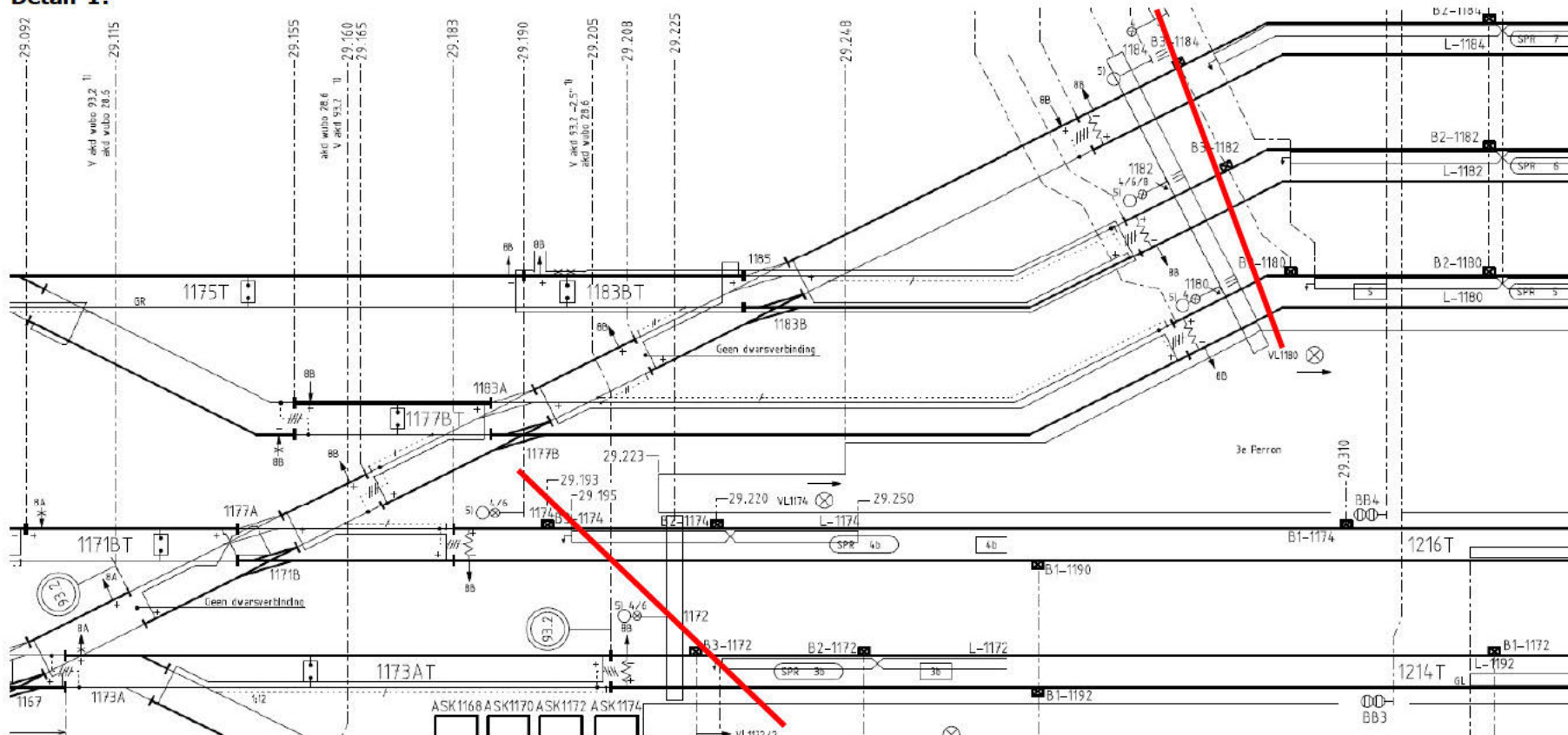
Toelichting: wissel 285 mag niet linksleidend (richting hoofdspoor Eindhoven) gepasseerd worden.

BIJLAGE 3 Tracé Kijfhoek – Dordrecht



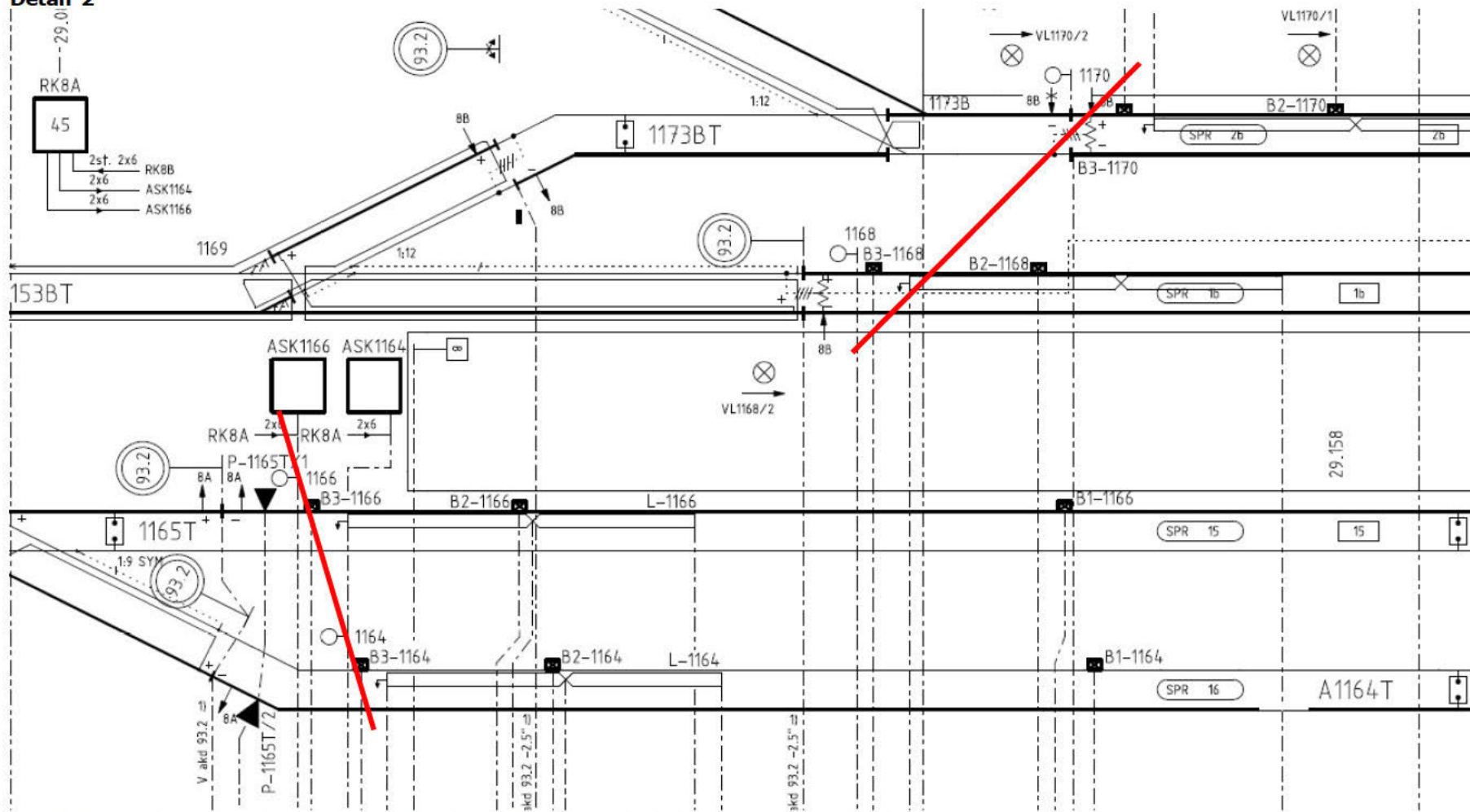
Dunne grijze lijnen betreft NCBG.

Detail 1:



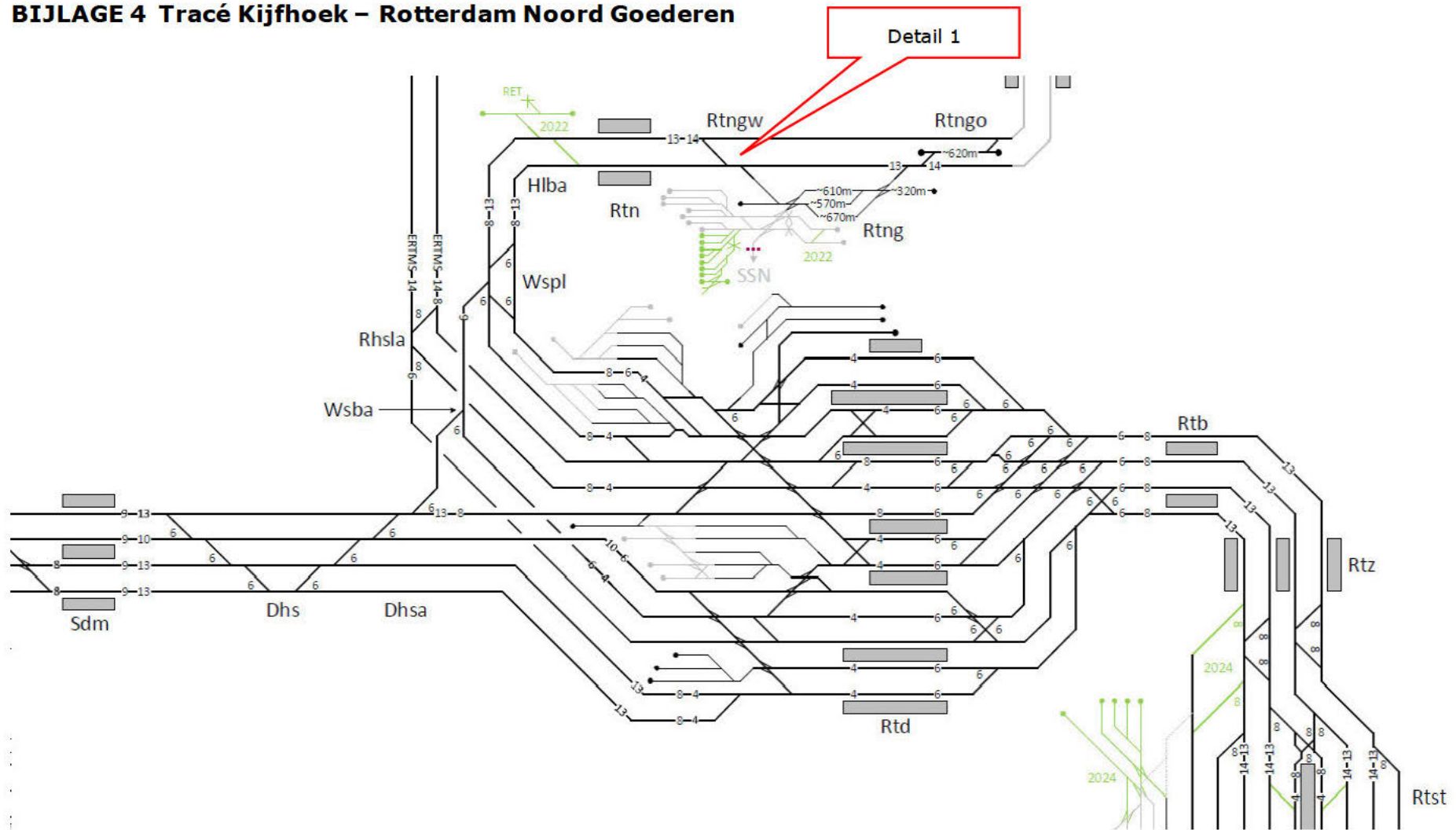
Toelichting: het betreft de seinen 1172 op spr 3b, 1174 op Spr 4b, 1180 op Spr 5, 1182 op Spr 6 en 1184 op Spr 7.

Detail 2

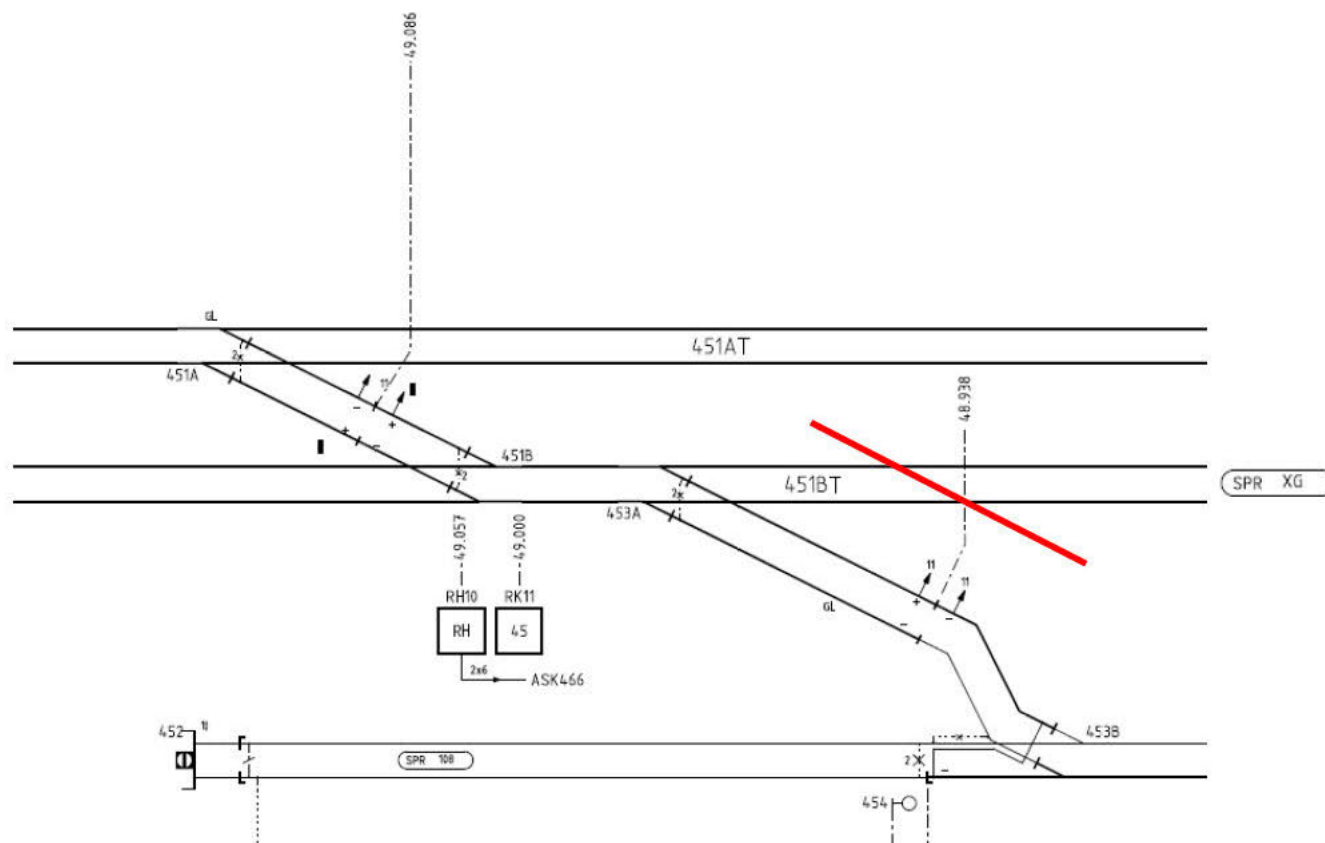


Toelichting: het betreft seinen 1164 op Spr 16, 1166 op Spr 15, 1168 op Spr 1b en 1170 op Spr 2b.

BIJLAGE 4 Tracé Kijfhoek – Rotterdam Noord Goederen



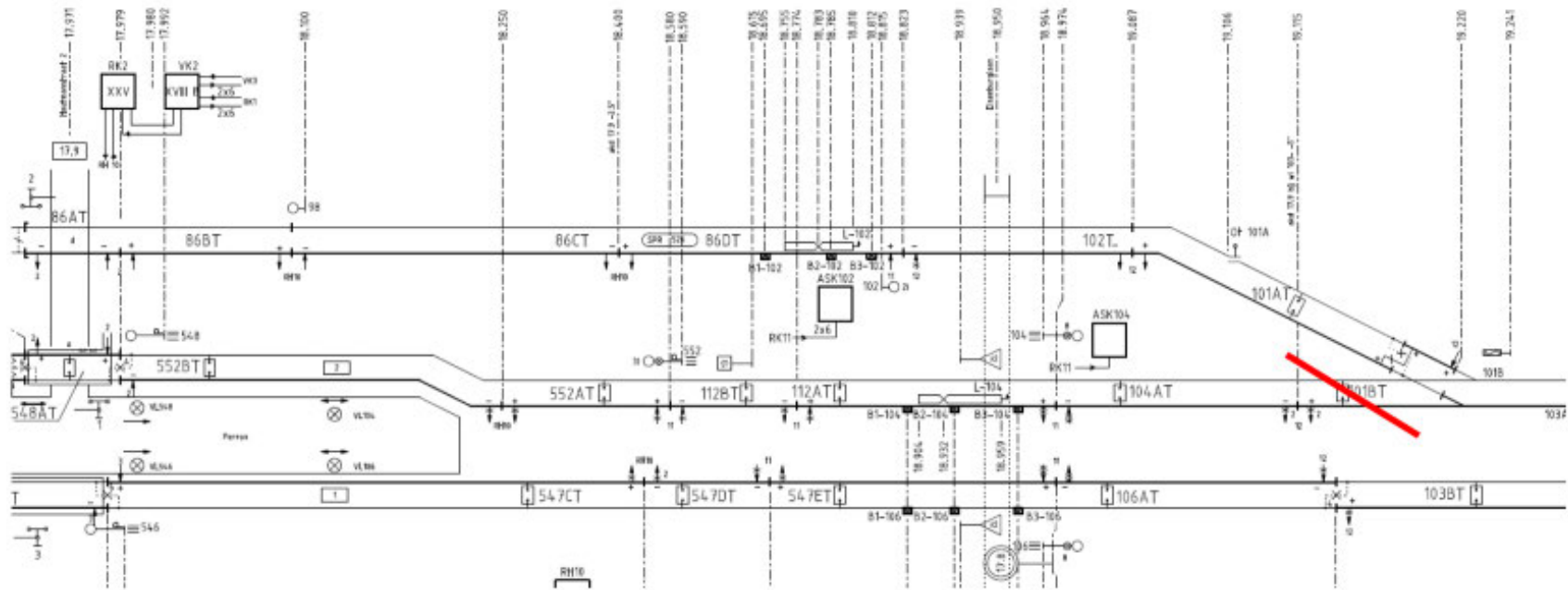
Detail 1:



Toelichting:
wissel 453A dient niet linksleidend gepasseerd worden

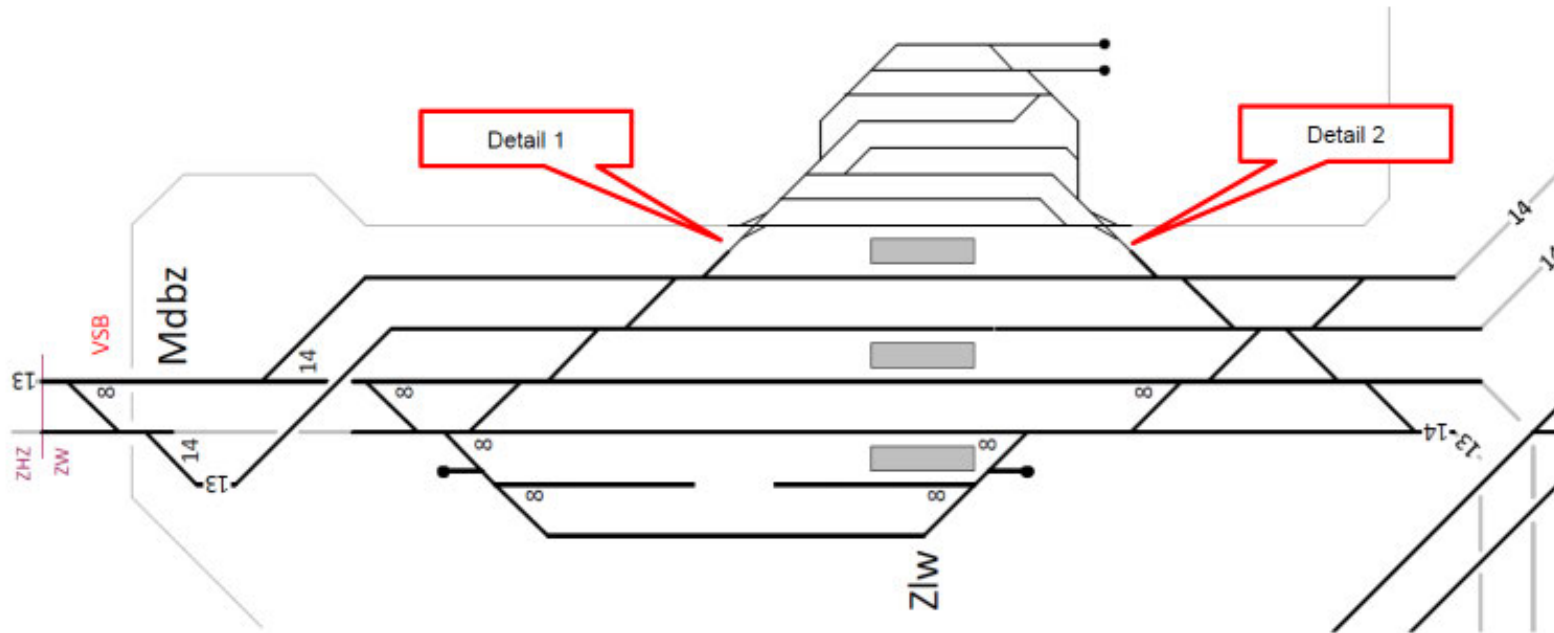
BIJLAGE 5 Tracé Sittard – Geleen=Lutterade

Geleen=Lutterade



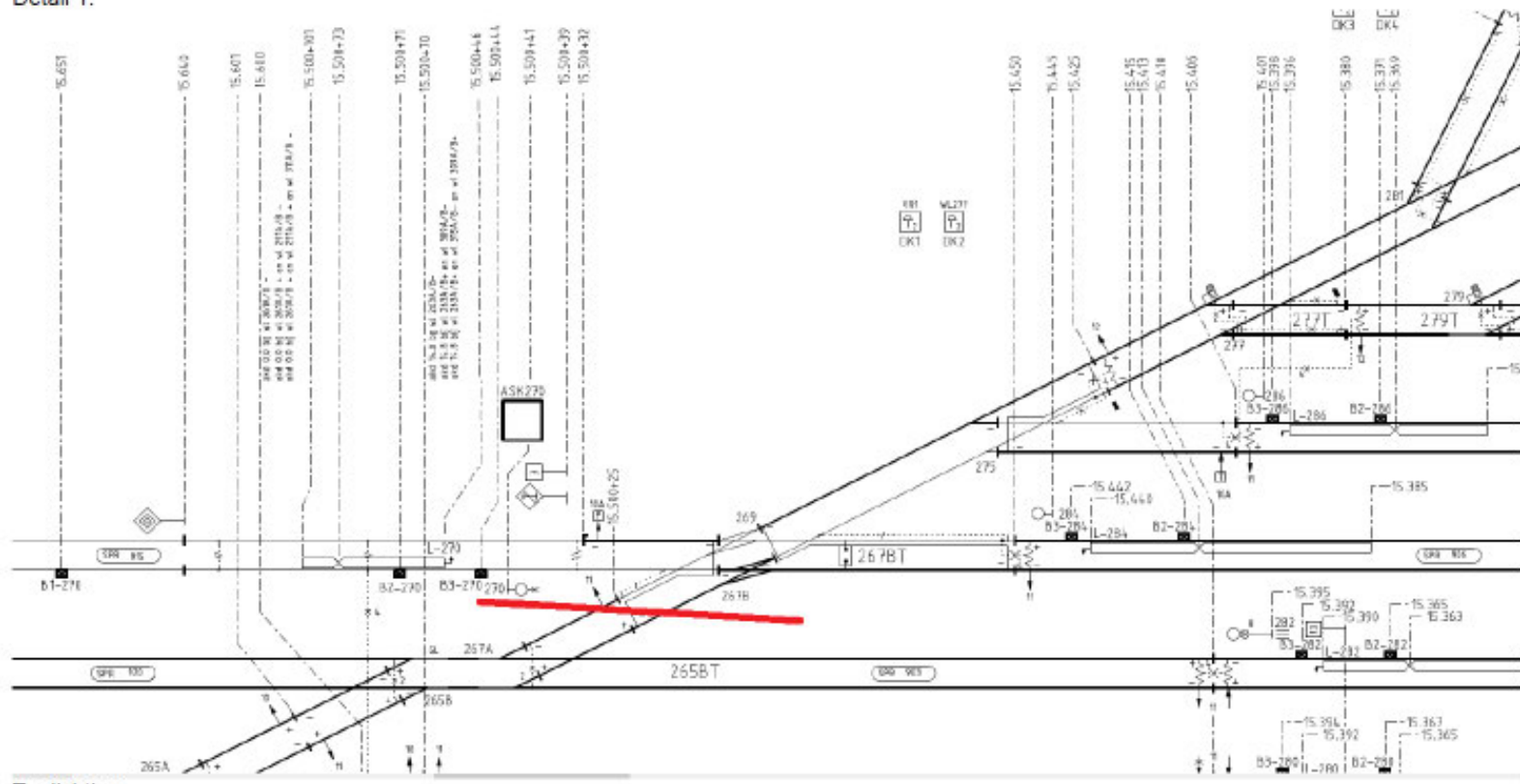
Toelichting:
Het wissel 101B mag niet linksleidend worden gepasseerd

BIJLAGE 6 Emplacement Lage Zwaluwe



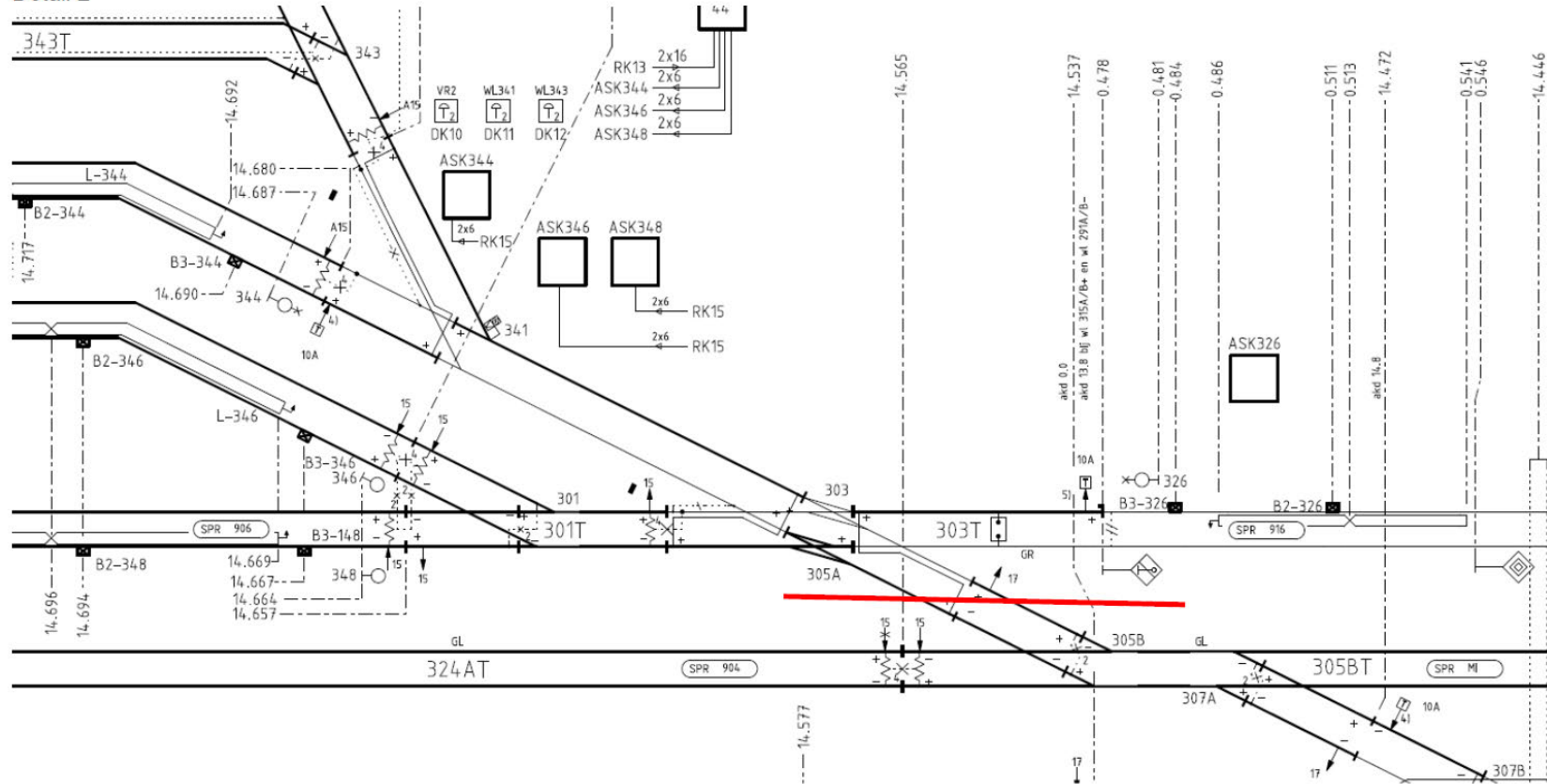
Dunne grijze lijnen: NCBG (treindetectiekwaliteit niet van belang).

Detail 1:



Toelichting:
wissel 267B mag niet linksleidend gepasseerd worden

Detail 2



Toelichting:
wissel 305A mag niet rechtsleidend gepasseerd worden

Bijlage 7: A15-tracé / Havenspoorlijn / Maasvlakte / Buitencontour

Met ingang van 1 november 2019 is de last onder bestuursdwang voor het rijden met losse locomotieven van het type G2000 zoals opgelegd met de beschikking van 27 juni 2012 (kenmerk: ILT-2012/1998) en 4 april 2013 (kenmerk ILT-2013/12604) ingetrokken
voor:

Alle sporen van de Havenspoorlijn (vanaf de spanningsluis 1500 V DC/ 25 kV) tot en met de Maasvlakte (alle sporen) en de Buitencontour.

De sporen vanaf de spanningsluis 1500 V DC / 25 kV) op de Havenspoorlijn tot:

Rotterdam Stadion

- sein 960 spoor 267e en sein 962 op spoor 266c. NB: wissel 135 mag alleen in de linksleidende stand bereiden worden;
 - inclusief de emplacements Feijenoord en IJsselmonde en de sporen die deze emplacements verbinden met de hierboven genoemde sporen en de stamlijnen die verbonden zijn met deze emplacements.
- sein 874 op spoor EG te Rotterdam Lombardijen;

NB: met deze brief (641950) verdwijnen deze beperkingen en vindt verruiming plaats voor het gehele gebied Havenspoorlijn, Kijfhoek, Rotterdam Lombardijen, emplacements Feijenoord en IJsselmonde, Rotterdam Stadion, Rotterdam Zuid, Rotterdam Blaak en Rotterdam Centraal, zie onderstaand figuur.

Kijfhoek

- sein 2308 op spoor OA te Kijfhoek;
- sein 1380 op spoor 67 te Kijfhoek;
- sein 1382 op spoor 68 te Kijfhoek;
- sein 1384 op spoor 69 te Kijfhoek;

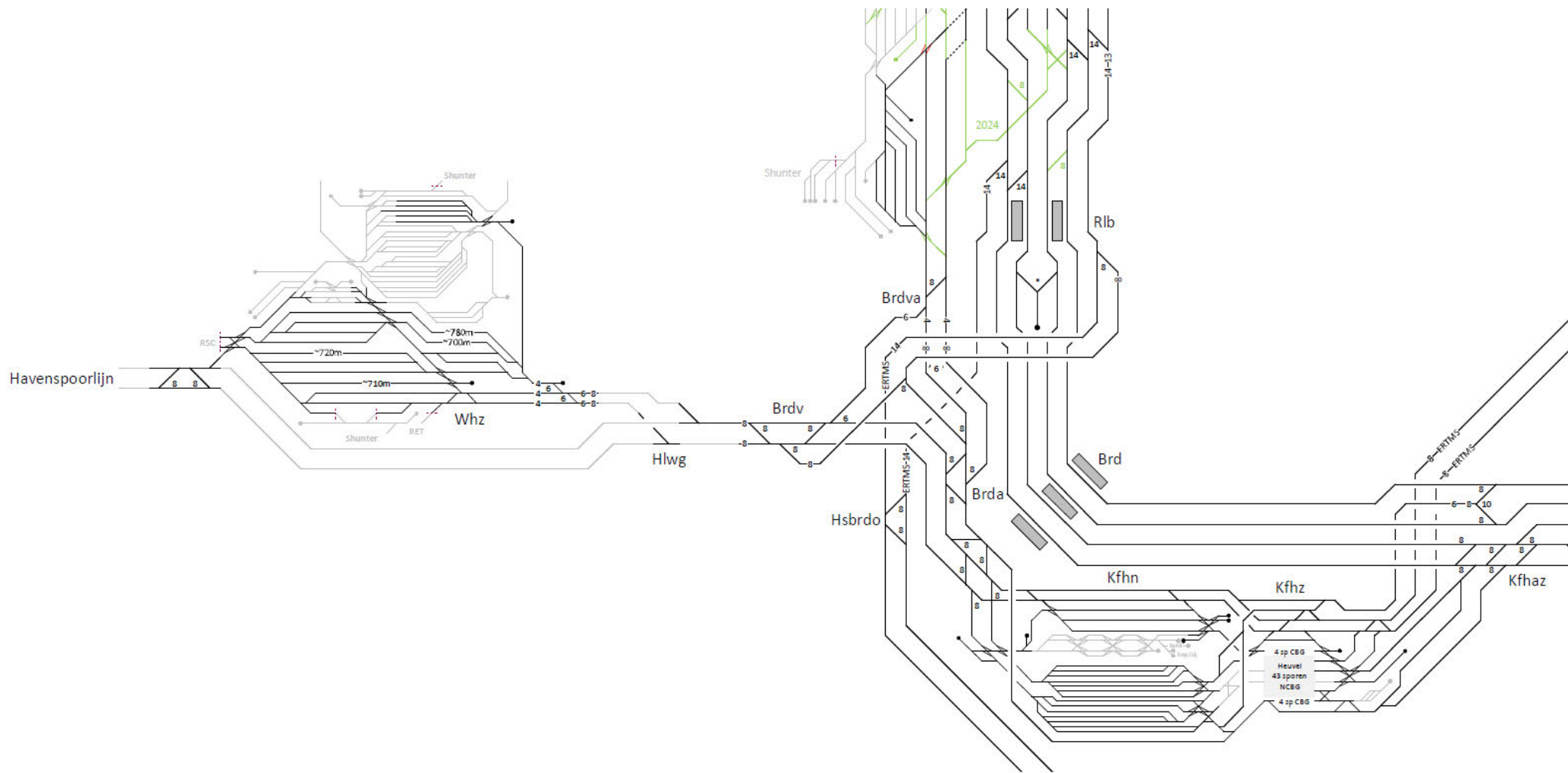
Inclusief:

- Barendrecht Vork: het spoorgedeelte tussen sein 322/sein 324 en sein 330/328/326, spoor EF, DG en CG
- Rotterdam Lombardijen: het spoorgedeelte tussen sein 102/104 en sein 114/112

NB: met deze brief (641950) verdwijnen deze beperkingen en vindt verruiming plaats voor het gehele gebied Havenspoorlijn, Kijfhoek, Rotterdam Lombardijen, emplacements Feijenoord en IJsselmonde, Rotterdam Stadion, Rotterdam Zuid, Rotterdam Blaak en Rotterdam Centraal, zie onderstaand figuur.

Zevenaar Grens via A15 tracé

- (exclusief de verbindingbogen bij Eist en Meteren)
- Inclusief aangrenzende emplacements
- NB: te Zevenaar Oost mogen de wissels 5101 en 5105 alleen in de links leidende stand bereiden worden.



Toelichting: geen beperkingen (m.b.t. detectiekwaliteit) in dit gebied