



Informatieblad

TRI(A) privileges (Privileges, opleiding en brevetnotatie)

Door een wijziging in de Europese (EU) regelgeving¹ is er een wijziging doorgevoerd met betrekking tot (het behalen en de brevetnotatie van) de privileges van een Type Rating Instructor (TRI) voor de categorie Aeroplanes (A), in het vervolg TRI(A). Dit informatieblad geeft een toelichting op de volgende aspecten:

1. TRI(A) privileges en brevetnotatie
2. Informatie voor houders van een TRI(A) certificaat
3. Informatie voor ATO's en AOC houders

1. TRI(A) privileges en brevetnotatie

Een TRI(A) is bevoegd tot het geven van instructie voor de privileges zoals beschreven in FCL.905.TRI, zie bijlage I. Een TRI(A) bevoegdheid wordt beperkt tot het uitvoeren van de bevoegdheid op een Flight Simulation Training Device (FSTD) wanneer de genoten opleiding is beperkt tot FSTD. In dit geval is sprake van een beperkte TRI(A) bevoegdheid (TRI/r). De bevoegdheid kan worden uitgebreid naar het verzorgen van Line Flying Under Supervision (LIFUS) in het kader van het behalen van een type rating², Landing Training (LT) en/of naar onbeperkte bevoegdheden op het luchtvaartuig. Bij types waarvoor geen FSTD beschikbaar of toegankelijk is kan direct voor onbeperkte bevoegdheden op het luchtvaartuig worden getraind. Het is ook mogelijk om in de TRI-opleiding gelijk invulling te geven aan LIFUS en LT voordat afgifte van de TRI wordt aangevraagd.

Indien de TRI(A) bevoegd is tot het geven van LIFUS of LT instructie, is de TRI(A) ook bevoegd tot het geven van de "90 of 120 dagen instructie"³ op hetzelfde type. Hieronder een overzicht van de TRI(A) privileges en de bijbehorende brevetnotatie.

Privilege	Brevetnotatie (in de kolom "remarks and restrictions" achter de betreffende TRI(A) bevoegdheid)
TRI is alleen bevoegd om training in een FSTD te verzorgen op type.	TRI/r

¹ EU Verordening 2019/1747

² Zoals bedoeld in AMC2 ORA.ATO.125. Hierbij wordt de LIFUS in het kader van de Operator Conversion Course (ORO.FC.220) *niet* bedoeld.

³ Instructie als bedoeld in FCL.060 (c)(2): "If the pilot does not comply with the requirement in point FCL.060(c)(1), he or she shall complete a training flight with an instructor qualified in accordance with Part-FCL Subpart J to instruct for that aircraft type. The training flight shall be performed in the aircraft or an FFS of the aircraft type to be used, and shall include at least the requirements described in FCL.060 (b)(1) and (2) before he or she can exercise his/her privileges."



TRI is bevoegd om training in een FSTD en om LIFUS training te verzorgen op type.	TRI/r, LIFUS
TRI is bevoegd om training in een FSTD en om LT training te verzorgen op type.	TRI/r, LT
TRI is bevoegd om training in een FSTD en om LIFUS en LT training te verzorgen op type.	TRI/r, LIFUS, LT
TRI is bevoegd om training in een FSTD en op het luchtvaartuig te verzorgen op type. Dit omvat ook LIFUS en LT training.	<i>Er wordt geen restrictie op het brevetdocument vermeld.⁴</i>
TRI is bevoegd tot het opleiden van TRI's en Synthetic Flight Instructor's (SFI) op type	TRI/SFI (<i>In aanvulling op één van de bovenvermelde notaties.</i>)

Zie ter illustratie bijlage II voor een voorbeeld van een notatie op het brevet.⁵

2. Informatie voor houders van een TRI(A) certificaat

Op brevetten uitgegeven tot 1 november 2020 zijn de restricties en privileges zoals verwoord in paragraaf 1 niet opgenomen bij de TRI(A) bevoegdheid. Op dit brevet wordt de TRI(A) bevoegdheid onderscheiden in "TRI restricted" of "TRI unrestricted". Hierbij wordt bij de "TRI restricted" de term "FFS" achter de TRI bevoegdheid vermeld.

Voor nieuwe TRI(A) bevoegdheden wordt per 1 november 2020 gehandeld in overeenstemming met de huidige EU voorschriften. Dat betekent dat de brevetnotatie zal plaatsvinden in overeenstemming met paragraaf 1.

Bij TRI(A)'s die voor 1 november 2020 al bevoegd waren tot het geven van LIFUS, LT en of instructie voor het opleiden van TRI's en SFI's, maar waar dit nog niet op het brevet staat vermeld worden "grandfather rights" toegekend. Indien de kandidaat aannemelijk kan maken of kan aantonen dat hij of zij bevoegd is tot het verzorgen van LIFUS, LT en/of het opleiden van TRI's en SFI's op type zal dit bij de TRI(A) privileges worden opgenomen. Dit dient per type plaats te vinden waarvoor de kandidaat een TRI(A) bevoegdheid heeft. De kandidaat dient dit bij de examiner (TRE(A)) aan te tonen tijdens de eerstvolgende verlenging of hernieuwde afgifte van de TRI(A) bevoegdheid. De "grandfather rights" worden hierbij door de examiner vermeld op het report form of op het aanvraagformulier "Aanvraag afgifte/verlenging/hernieuwde afgifte instructeurscertificaat". Bij de eerstvolgende uitbreiding of vernieuwing van het brevet zullen de toegekende "grandfather rights" door KIWA op het brevet worden vermeld.⁶

3. Informatie voor ATO's en AOC houders

Een opleiding voor het verkrijgen of uitbreiden van een TRI(A) bevoegdheid dient te worden gevolgd aan een daartoe gecertificeerde ATO. Tot maart 2020 konden uitbreidingen van de TRI(A) bevoegdheid, zoals bijvoorbeeld LIFUS, ook worden verkregen via de houder van een Air Operators Certificate (AOC). Vanaf maart 2020 dienen ook de uitbreidingen van een TRI(A) bevoegdheid

⁴ Aan TRI(A)'s die voor 1 november 2020 op een bepaald type een TRI(A) bevoegdheid zonder restrictie hebben ontvangen ("TRI unrestricted") wordt in overeenstemming met het hierboven beschreven proces als "grandfather rights" een TRI(A) bevoegdheid zonder restrictie toegekend op het betreffende type onder de voorwaarde dat kan worden aangetoond dat er in de periode tussen 8 april 2013 en 1 november 2020 een Assessment of Competence voor het betreffende type op het vliegtuig is gedaan voor afgifte van het privilege TRI(A) (in overeenstemming met FCL.910.TRI).

⁵ De opzet van het brevet zoals uitgegeven door Nederland is hierbij als uitgangspunt genomen.

⁶ Zie voetnoot 4.



(zoals LIFUS en LT) via een ATO worden verkregen⁷. De ATO dient voor de betreffende uitbreiding gecertificeerd te zijn.

Ter illustratie: indien een kandidaat een LIFUS of LT aantekening van een TRI(A) bevoegdheid wenst te verkrijgen zal een opleiding moeten worden gevolgd bij een ATO gecertificeerd tot het verzorgen van LIFUS of LT training voor een TRI(A) bevoegdheid op het betreffende type. Hetzelfde geldt voor het verkrijgen van de onbeperkte TRI(A) bevoegdheid. De bijbehorende privileges worden als volgt op het ATO certificaat vermeld:

Certificatie	Weergave op ATO certificaat
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD, geen aanvullende training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r)
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD en ook bevoegd tot LIFUS training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r, LIFUS)
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD en ook bevoegd tot LT training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r, LT)
TRI opleiding op type x, beperkt tot FSTD en ook bevoegd tot LIFUS én LT training	Type Rating Instructor (Type x) - (TRI/r, LIFUS, LT)
TRI opleiding op type x, beperkt tot LIFUS training	Type Rating Instructor (Type x) - (LIFUS)
TRI opleiding op type x, beperkt tot LT training	Type Rating Instructor (Type x) - (LT)
TRI opleiding op type x, ook op het luchtvaartuig (omvat ook LIFUS en LT training)	Type Rating Instructor (Type x)

Zie ook bijlage III voor een voorbeeld hoe dit op het ATO certificaat wordt weergegeven.

ATO's kunnen in aanmerking komen voor de bevoegdheid tot het verzorgen van bovengenoemde training. Dit kan per product per TRI(A) bevoegdheid bij ILT worden aangevraagd door middel van een "prior approval" aanvraag. De beoordeling van een TRI(A) opleiding wordt getarifeerd als "overige opleidingsmodule instructeurs", de uitbreiding van een bestaande TRI(A) opleiding met de LIFUS of LT module wordt getarifeerd als "overige aanvragen per besluit"⁸, waarbij dit tarief per module (LIFUS en LT als twee afzonderlijke modules) wordt doorberekend.

Voor het onderdeel LIFUS moet minimaal worden voldaan aan de voorwaarden in AMC1 FCL.930. (b)(3)(v)(A) (zie bijlage IV). Voor het onderdeel LT moet worden voldaan aan de voorwaarden in AMC1 FCL.930. (b)(3)(v)(B) (zie bijlage V).

Om in aanmerking te komen voor de bevoegdheid om andere TRI's of SFI's te mogen opleiden dient de kandidaat tenminste 50 uur ervaring als TRI(A) op een FSTD en/of het vliegtuig te hebben opgedaan. Wanneer de kandidaat daarnaast naar tevredenheid van de Head of Training (HT) van de ATO het praktijkgedeelte van een TRI(A) opleiding heeft verzorgd, kan de betreffende bevoegdheid worden verstrekt. Dit gebeurt op voordracht van de HT. De betreffende ATO moet zijn gecertificeerd om de TRI(A) opleiding te verstrekken.

⁷ Zie AMC1 FCL.930.TRI(a)(4)

⁸ Zoals beschreven in de Regeling tarieven luchtvaart 2008, artikel 11



4. Afkortingen

A	Aeroplanes
AMC	Acceptable Means of Compliance
ATO	Approved Training Organisation
EU	Europese Unie
FSTD	Flight Simulation Training Device
HT	Head of Training
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart
IR	Instrument Rating
LIFUS	Line Flying Under Supervision, benodigd voor het behalen van een type rating (AMC2 ORA.ATO.125). Hierbij wordt de LIFUS in het kader van de Operator Conversion Course (ORO.FC.220) <i>niet</i> bedoeld.
LT	Landing Training
SFI	Synthetic Flight Instructor
TRE	Type Rating Examiner
TRI	Type Rating Instructor
TRI/r	Type Rating Instructor restricted

Dit is een uitgave van:

[Inspectie Leefomgeving en Transport](#)

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00

www.ilent.nl

@InspectieLenT

Juli 2023



BIJLAGE I – TRI privileges (FCL.905.TRI) en FCL.915.TRI

FCL.905.TRI TRI – Privileges and conditions

(a) The privileges of a TRI are to instruct for:

- (1) the revalidation and renewal of an IR, provided the TRI holds a valid IR;
- (2) the issue of a TRI or SFI certificate, provided that the holder meets all of the following conditions:
 - (i) has at least 50 hours of instructional experience as a TRI or SFI in accordance with this Regulation or Regulation (EU) No 965/2012;
 - (ii) has conducted the flight instruction syllabus of the relevant part of the TRI training course in accordance with point FCL.930.TRI(a)(3) to the satisfaction of the head of training of an ATO;
- (3) in the case of the TRI for single-pilot aeroplanes:

(i) the issue, revalidation and renewal of type ratings for single-pilot high-performance complex aeroplanes provided that the applicant seeks privileges to operate in single-pilot operations.

The privileges of the TRI(SPA) may be extended to flight instruction for single-pilot high-performance complex aeroplanes type ratings in multi-pilot operations, provided that the TRI meets any of the following conditions:

(A) holds or has held a TRI certificate for multi-pilot aeroplanes;

(B) has at least 500 hours on aeroplanes in multi-pilot operations and completed an MCCI training course in accordance with point FCL.930.MCCI.

(ii) the MPL course on the basic phase, provided that he or she has the privileges extended to multi-pilot operations and holds or has held an FI(A) or an IRI(A) certificate.

(4) in the case of the TRI for multi-pilot aeroplanes:

(i) the issue, revalidation and renewal of type ratings for:

(A) multi-pilot aeroplanes;

(B) single-pilot high-performance complex aeroplanes when the applicant seeks privileges to operate in multi-pilot operations;

(ii) MCC training;

(iii) the MPL course on the basic, intermediate and advanced phases, provided that, for the basic phase, they hold or have held an FI(A) or IRI(A) certificate;

....



FCL.910.TRI TRI – Restricted privileges

(a) General. If the TRI training is carried out in FSTDs only, the privileges of TRIs shall be restricted to training in FSTDs. This restriction shall however include the following privileges for conducting, in the aircraft:

(1) LIFUS, provided that the TRI training course has included the training specified in point FCL.930.TRI(a)(4)(i);

(2) landing training, provided that the TRI training course has included the training specified in point FCL.930.TRI(a)(4)(ii); or

(3) the training flight specified in point FCL.060(c)(2), provided that the TRI training course has included the training referred to in points (a)(1) or (a)(2).

The restriction to FSTD shall be removed if TRIs have completed an assessment of competence in the aircraft.

(b) TRIs for aeroplanes and for powered-lift aircraft – TRI(A) and TRI(PL). The privileges of TRIs are restricted to the type of aeroplane or powered-lift aircraft in which the training and the assessment of competence were conducted. Unless otherwise determined in the OSD, to extend the privileges of TRIs to further types, TRIs shall have:

(1) completed within the 12 months preceding the application, at least 15 route sectors, including take-offs and landings on the applicable aircraft type, of which of maximum of 7 sectors may be completed in an FSTD;

(2) completed the relevant parts of the technical training and the flight instruction parts of the applicable TRI course;

(3) passed the relevant sections of the assessment of competence in accordance with point FCL.935 in order to demonstrate to an FIE or a TRE qualified in accordance with Subpart K to this Annex their ability to instruct a pilot to the level required for the issue of a type rating, including pre-flight, post-flight and theoretical knowledge instruction.

The privileges of TRIs shall be extended to further variants in accordance with the OSD if TRIs have completed the relevant parts of the technical training and flight instruction parts of the applicable TRI course.

...

d) Notwithstanding the points above, holders of a TRI certificate who received a type rating in accordance with point FCL.725(e) shall be entitled to have their TRI privileges extended to that new type of aircraft.

GM1 FCL.910.TRI TRI Restricted privileges

(a) The restrictions of the TRI privileges are annotated on the license under 'Remarks and Restrictions' against the appropriate TRI certificate, along with the following endorsements:

(1) if the training is carried out in an FSTD: 'TRI/r' (r=restricted);

(2) if the TRI training, as specified in point FCL.910.TRI(a)(1), includes the LIFUS training: endorsement as per point (a) and 'LIFUS'; and

(3) if the landing training, as specified in point FCL.910.TRI(a)(2), is included in the TRI training course: endorsement as per point (a) and 'LT' (LT = landing training).

(b) For example a TRI restricted with LIFUS and landing training privileges will have on their license the following endorsement: 'TRI/r LIFUS LT'.



BIJLAGE II – Brevetnotatie TRI privileges

Onderstaande is bedoeld ter illustratie. Een vlieger bevoegd als beperkte TRI op de Boeing 777 en beperkte TRI met LIFUS en LT privileges en de bevoegdheid tot het opleiden van TRI's en SFI's op de Boeing 737 300-900 ontvangt de onderstaande notaties in kolom "remarks and restrictions" van het brevet.⁹

Ratings, certificates and privileges		
Class/Type/IR	Valid Until	Remarks and restrictions
B737 300-900	31-05-2021	IR
Instructors TRI (B737 300-900)	31-05-2023	TRI/r, LIFUS, LT, TRI/SFI
TRI (B777)	30-04-2023	TRI/r

⁹ De opzet van het brevet zoals uitgegeven door Nederland is hierbij als uitgangspunt genomen.



BIJLAGE III – Voorbeeld ATO certificaat – TRI privilege

Mogelijke notatie op het ATO certificaat van een ATO bevoegd tot het verzorgen van een TRI opleiding Boeing 787 op de FSTD en het luchtvaartuig, maar geen LIFUS en LT, en bevoegd tot het verzorgen van een TRI opleiding Boeing 737, alleen op de FSTD en LIFUS en LT. Deze ATO is ook bevoegd om TRI(A)'s voor te dragen voor instructie aan TRI(A)'s en SFI:

APPROVED TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE TRAINING COURSE APPROVAL

Attachment to ATO Certificate Number:

NL-ATO-X/Y
ATO ZZ B.V.

has obtained the privilege to provide and conduct the following Part-FCL training courses and to use the following FSTDs:

Training course		Used FSTD(s), including letter code (1)
Additional:	Type Rating Instructor (Boeing 787) - (SFI and TRI)	NL-787
	Type Rating Instructor (Boeing 737 300-900) - (SFI and TRI/r, LIFUS, LT)	NL-737

(1) As indicated on the qualification certificate.

This training course approval is valid as long as:

- (a) the ATO certificate has not been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked; and
- (b) all operations are conducted in compliance with Part-ORA, Part-FCL, other applicable regulations, and, when relevant, with the procedures in the organisations documentation as required by Part-ORA.



BIJLAGE IV – Inhoud LIFUS training (AMC1 FCL.930.TRI (b)(v)(A))

The applicant for a TRI(A) certificate should receive instruction in an FSTD in accordance with FCL.930.TRI(a)(4).

(A) LIFUS training: content

(a) Training in an FSTD:

(1) familiarisation as PF on both seats, as applicable, which should include at least the following:

- (i) pre-flight preparation and use of checklists;
- (ii) taxiing;
- (iii) take-off;
- (iv) rejected take-off;
- (v) engine failure during take-off, after take-off decision speed (V1);
- (vi) one-engine-inoperative approach and go-around;
- (vii) one-engine-inoperative (critical, simulated) landing;
- (viii) other emergency and abnormal operating procedures (as necessary);
- (ix) emergency evacuations; and
- (x) task sharing and decision-making; and

(2) aeroplane training techniques:

- (i) methods of providing appropriate commentary; and
- (ii) intervention strategies developed from situations that are role-played by a TRI training course instructor, taken from but not limited to:

(A) take-off:

- tail strike awareness and avoidance,
- rejected take-off,
- actual engine failure,
- take-off configuration warning, and
- overcontrolling;

(B) approach and landing:

- normal approach,
- high flare, long float, no flare,
- immediate go-around after touchdown,
- baulked landing,
- rejected landing,
- crosswind, and
- overcontrolling; and

(C) flight management:

- task sharing and handover of controls,
- effect of ATC-delaying actions on endurance,
- alternate management and diversion, and
- traffic awareness when flying in pattern.

(b) Training in aeroplane (in flight)

This training should consist of at least one route sector where the candidate instructor:

- (1) either observes a TRI(A) who conducts line flying under supervision, or
- (2) conducts role play line flying under supervision for a TRI(A) who is qualified for line flying under supervision.

Upon completion of the above-mentioned training, the candidate instructor should complete a route sector under the supervision and to the satisfaction of a TRI(A) who is nominated for that purpose by the ATO.



BIJLAGE VI – Inhoud LT training (AMC1 FCL.930.TRI (b)(v)(B))

(B) Landing training: content

(a) Training in an FSTD

The training in an FSTD should be tailored and appropriate to the aeroplane type, and the exercises should be more demanding for each candidate instructor. In addition to the LIFUS training items in the FSTD (listed under (a)(1) and (a)(2) above), the landing training should comprise a variety of exercises that cover both normal and abnormal operations including the following:

(1) consideration of threats during touch-and-go:

- operating at low altitude;
- General Aviation (GA) traffic;
- increased fuel consumption;
- bird strikes;
- decision to continue touch-and-go or make a full-stop landing; and
- aspects of performance and associated risks;

(2) incorrect rudder inputs;

(3) failure of a critical engine;

(4) approach and full-stop landing in simulated engine-out flight; and

(5) go-around in simulated engine-out flight. The applicant needs to be additionally trained in other abnormal items during the training course, if required.

(b) Training in an aeroplane

(1) Upon completion of the FSTD training, the applicant should perform role-play flying for landing training under the supervision and to the satisfaction of a TRI(A) who is nominated for that purpose by the ATO.

The training should cover at least the following elements:

- take-off,
- traffic pattern,
- touch-and-go,
- go-around, and
- full-stop landing with different flap settings.

(2) In exceptional circumstances, it may be necessary to perform simulated engine-out handling and engine-out operations in an aeroplane in addition to representative exercises from the type rating course.