



ATO Nieuwsbrief 2023-2

Datum: 9 december 2023

In deze nieuwsbrief vindt u de volgende onderwerpen:

Nieuwe versie Easy Access Rules

Course Completion Certificate

Solo na examen

Opvolging bevindingen

Wijzigingen in regelgeving

**Gebruik N-geregistreerde
luchtvaartuigen**

Elektrisch vliegen

Digitalisatie training records

Voorval meldingen

TGB Schiphol

Nieuwe versie Easy Access Rules

EASA heeft in augustus 2023 nieuwe Easy Access Rules gepubliceerd voor Aircrew. Kijk [hier](#) voor meer informatie.

Course Completion Certificate

Op grond van internationale verplichtingen controleert Kiwa Register meer op details (basis ARA.GEN.315), met name de inhoud van een Course Completion Certificate en de eventueel noodzakelijke assessments onder Part-FCL. Al deze informatie is ondergebracht op de website van Kiwa Register. Zie de link [Veelgestelde vragen over vergunningaanvragen | Kiwa Register](#) voor

meer informatie. De belangrijkste wijzigingen waar het om gaat zijn verwerkt in de vragen 2 t/m 5.

Solo na examen

ILT krijgt regelmatig de vraag of een kandidaat na het halen van het PPL, LAPL of SPL-examen solo mag vliegen terwijl het brevet nog niet is ontvangen.

De kandidaat heeft het brevet nog niet ontvangen. Hierdoor mag hij of zij nog niet solo vliegen zonder aanvullende voorwaarden.

Om de vliegvaardigheden na het examen en voor ontvangst van het brevet te onderhouden kan de kandidaat:

- 1) vliegen onder begeleiding van een instructeur (dual flight). Deze uren worden als "dual" geschreven, of
- 2) vliegen met een soloverklaring uitgegeven door een instructeur verbonden aan de ATO of DTO die de kandidaat heeft voorgedragen voor het examen. De betreffende ATO of DTO is in voorkomend geval verantwoordelijk voor de vliegvaardigheid van de kandidaat aan wie deze solo verklaring wordt verstrekt. Het is niet toegestaan passagiers mee te nemen tijdens deze vlucht. (Basis: in Europese en nationale wet- en regelgeving zijn geen eisen gevonden die het autoriseren voor een solovlucht door een instructeur verbonden aan de ATO of DTO beperken tot een opleiding

voorafgaand aan het examen; zie ook bepalingen in FCL.020 en het "Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart" artikel 11 lid k.)

Het is niet mogelijk het ILT-formulier ILT.240.08 ("Declaration for temporary permission to act as pilot with a rating or certificate") te gebruiken voor een eerste uitgifte van het brevetdocument. Dit is ook op het formulier vermeld (basis: ARA.FCL.215 (d)).

Zodra de kandidaat het brevet heeft ontvangen mag hij of zij de brevet-bevoegdheden uitvoeren.

Opvolging bevindingen

ILT constateert dat de kwaliteit van actieplannen naar aanleiding van bevindingen en verbeterafspraken die zijn vastgesteld tijdens audits en inspecties vaak niet aan de verwachtingen voldoet. In het informatieblad 'Verwachtingen actieplan (plan van aanpak)' zijn richtlijnen opgenomen voor deze actieplannen met als doel om de kwaliteit van actieplannen te verbeteren. U kunt deze richtlijnen naast ILT-bevindingen en verbeterafspraken ook toepassen op interne bevindingen. Het betreffende informatieblad kunt u [hier](#) raadplegen.

Wijzigingen in regelgeving

EASA heeft een wijziging van de Aircrew regelgeving in voorbereiding. Het voorstel voor wijziging kunt u [hier](#) inzien. De definitieve publicatie wordt in de loop van het jaar 2024 verwacht. Deze publicatie kan op punten wel afwijken van het huidige voorstel.

(NB: deze service betekent niet dat ILT u informeert over alle wijzigingen in regelgeving; het is aan uw ATO om wijzigingen in relevante regelgeving te monitoren.)

Gebruik N-geregistreeerde luchtvaartuigen

ILT constateert dat er met regelmaat gebruik wordt gemaakt van N-geregistreeerde luchtvaartuigen voor een EU-opleiding en dat onduidelijk is in welke mate dit is toegestaan. Het gebruik van N-geregistreeerde luchtvaartuigen voor een EU-opleiding is toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- het luchtvaartuig wordt onderhouden in overeenstemming met de geldende EU-voorschriften;
- het toestel voldoet aan de voorwaarden in ORA.ATO.135;
- de instructeur is in bezit van een geldige EU-rating en instructiebevoegdheid om het betreffende toestel als PIC te mogen vliegen;
- het luchtvaartuig is bijgeschreven op de ATO erkenning;
- de lesvlucht wordt binnen de landsgrenzen uitgevoerd.

Het is niet toegestaan cursisten solo te laten vliegen op een N-geregistreeerd luchtvaartuig. Voor solovluchten moet gebruik worden gemaakt van een luchtvaartuig met een EASA Bewijs van Luchtwaardigheid.

Elektrisch vliegen

In toenemende mate bestaat belangstelling voor elektrisch vliegen. ILT constateert dat niet altijd duidelijk is hoe bestaande bevoegdheden en privileges kunnen worden uitgebreid naar een elektrische klasse of variant of hoe deze bevoegdheden moeten worden onderhouden. Net als voor verschillende varianten binnen de klasse SEP is ook voor elektrisch vliegen difference training nodig. Meer informatie over de huidige voorwaarden kunt u [hier](#) raadplegen.

Digitalisatie training records

Steeds meer maken ATO's gebruik van onlinesystemen (zoals FlightLogger, Aviatize, en Flylogs) om syllabi, trainingsdossiers, voortgang van cursisten en gegevens van luchtvaartuigen, instructeurs en cursisten te bewaken en te beheren. ILT constateert dat de syllabi in de onlinesystemen niet altijd overeenstemmen met de laatste (goedgekeurde) versie die is ingediend bij ILT. ILT vraagt aandacht van ATO's om middels het compliance monitoring programma zeker te stellen dat de syllabi die in de onlinesystemen worden gebruikt overeenkomen met de syllabi zoals goedgekeurd door of ingediend bij ILT.

In geval van een (wijzigings-)aanvraag kan het nodig zijn een uitdraai van dit systeem als bijlage mee te sturen (lees wanneer er bijvoorbeeld geen lesformulieren in de syllabus staan, maar alleen in het online-systeem en compliance met deze lesformulieren wordt aangetoond.)

Voorval meldingen

ILT constateert dat voorvallen soms wel door derde partijen maar niet door de direct betrokkenen worden gemeld bij het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL). Zo blijkt dat ook voorvallen die binnen ATO's plaatsvinden niet altijd door de ATO gemeld worden.

ILT verzoekt ATO's te onderzoeken hoe dit proces kan worden verbeterd. Wanneer blijkt dat een voorval heeft plaatsgevonden tijdens een lesvlucht en dit niet is gemeld is het aanbevolen de cursist van de betreffende vlucht alsnog een melding in te laten dienen (met terugwerkende kracht). Dit is enerzijds leerzaam en kan anderzijds helpen de safety awareness te vergroten.

TGB Schiphol

Sinds 13 juli 2023 is onder de Schiphol TMA 1 een Transponder Mandatory Zone (TMZ) ingesteld. Het is in deze TMZ verplicht om code 7020 te selecteren op de transponder en uit te luisteren op 124.300 Mhz (Amsterdam Information), dit met als doel om airspace infringements te voorkomen.

Daarnaast wordt dringend aangeraden dat eenieder zich aanmeldt bij Amsterdam Information.

Uit een eerste evaluatie door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) blijkt dat minder dan de helft van de gebruikers in het genoemde gebied aan deze verplichting voldoet. ILT doet daarom de dringende oproep om AIC-A 04/2023 (opnieuw) onder de aandacht te brengen van uw instructeurs en leerlingen.

Afkortingen

ABL	Analysebureau Luchtvaartvoorvallen
AIC	Aeronautical Information Circular
ARA	Authority Requirements Aircrew
ATO	Approved Training Organisation
DTO	Declared Training Organisation
EASA	European Aviation Safety Agency
EU	Europese Unie
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart
LAPL	Light Aircraft Pilot License
LVNL	Luchtverkeersleiding Nederland
PIC	Pilot In Command
PPL	Private Pilot License
SEP	Single Engine Piston
TGB	Tijdelijk Gebied met Beperkingen
TMA	Terminal Manoeuvring Area
TMZ	Transponder Mandatory Zone

Dit is een publicatie van Inspectie Leefomgeving en Transport | Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag | 088 489 00 00 | www.ilent.nl | [@InspectieLeenT](https://twitter.com/InspectieLeenT)

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.