



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Voldoen aan wet- en regelgeving

General Aviation



Inhoud

Introductie	3
Europese wet- en regelgeving (EASA)	4
EASA Safety Information Bulletin (SIB) en Airworthiness Directives (AD)	5
Aantonen van compliance	7
Compliance Checklist (CCL)	7
Disclaimer	8



Introductie

Als Declared Training Organisatie (DTO) en Declared Operator (DO) dient u te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving die voor uw organisatie van toepassing is. Dit vraagt een aantal stappen:

- Bijhouden welke wet- en regelgeving voor u relevant is
- Bijhouden van wijzigingen in deze wet- en regelgeving
- Bijhouden van van relevante SIB's en AD's
- Wijzigingen in wet- en regelgeving, AD's en SIB's (indien van toepassing) doorvoeren in uw organisatie

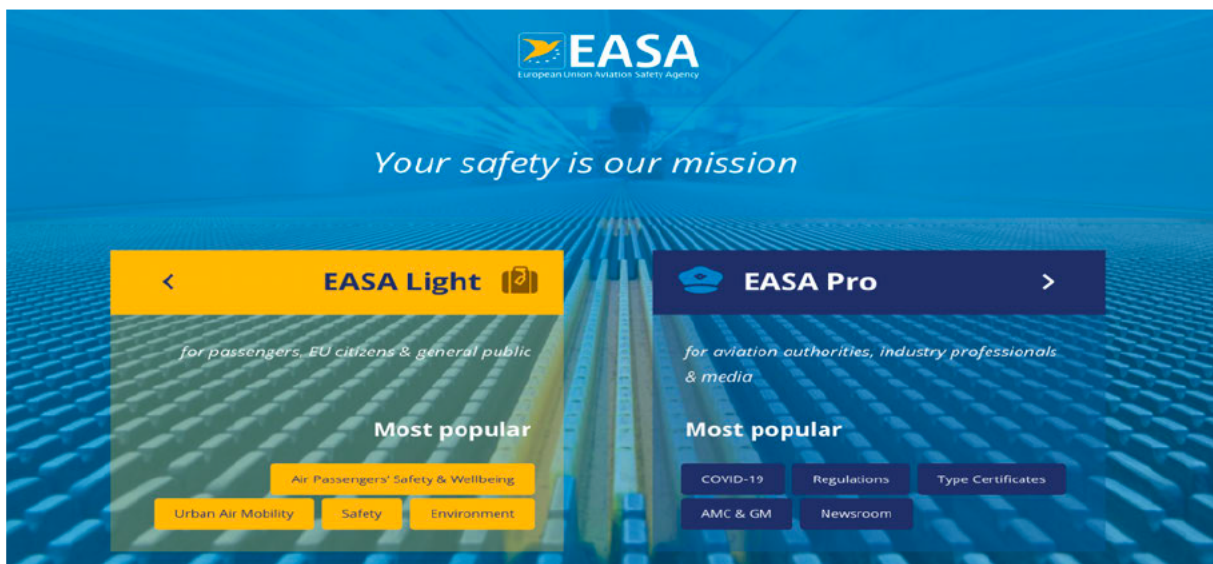
Tijdens audits en inspecties blijkt dat het voor organisaties niet altijd even duidelijk is hoe zij deze stappen vorm kunnen geven en kunnen aantonen dat zij conform wet- en regelgeving werken. ILT helpt u hierin graag op weg.

Deze uitgave beschrijft waar u de relevante (Europese) wetgeving kunt vinden en hoe u op de hoogte blijft van updates in wet- en regelgeving, SIB's en AD's. Ook is beschreven hoe u kunt borgen dat u conform wet- en regelgeving werkt en hoe u dit kunt verantwoorden.



Europese wet- en regelgeving (EASA)

EASA publiceert wet- en regelgeving, alsmede wijzigingen en voorgenomen wijzigingen op haar website. Onder 'Regulations' staat per onderwerp (bijv. Aircrew, Balloons, Sailplanes, et cetera) een overzicht van de Regulations, Acceptable means of Compliance (AMC) en Guidance Material (GM). Er is ook een geconsolideerde versie: de Easy Access Rules. Hierin is de regelgeving, AMC en GM materiaal samengevoegd. Deze kunnen achter lopen op de officiële publicatie op de [EUR-lex pagina](#), check daarom van te voren of alle laatste wijzigingen zijn opgenomen. Overigens kunt u hier ook de Nederlandse vertaling raadplegen, minus AMC en GM materiaal.



Wijzigingen in wet- en regelgeving

U kunt zich aanmelden voor een notificatie service op de EASA website. Hiermee ontvangt u een bericht bij updates zodat u niet actief hoeft te zoeken of er wijzigingen zijn. Aanmelden voor de notificatie service kan als volgt:

1. Ga naar de [EASA website](#) en selecteer EASA Pro
2. Klik rechts boven in het venster op het icoontje en maak een account aan
3. Ga in uw account naar 'personalisation settings' en geef uw voorkeuren aan

Als suggestie kunt u de volgende onderwerpen selecteren (kijk wat voor u van toepassing is) :

Declared Operators

- General Aviation (balloon / sailplane)
- Aircrew (NCO)

DTO's

- Aircrew & Medical (part DTO / FCL / NCO)
- General Aviation (balloon / sailplane)

Helaas valt SERA (Standardised European Rules of the Air) niet onder deze notificatie service en zult u deze zelf (handmatig) moeten bijhouden.



EASA Safety Information Bulletin (SIB) en Airworthiness Directives (AD)

Een EASA Safety Information Bulletin (SIB) is een informatie-instrument dat tot doel heeft de luchtvaartgemeenschap te waarschuwen voor, te informeren over en te attenderen op veiligheidskwesties. SIB's bevatten niet-verplichte informatie en richtlijnen die niet in aanmerking komen voor een Airworthiness Directive (AD).

SIB's kunnen worden gebruikt voor elk soort luchtvaartveiligheidsgerelateerd onderwerp waarover EASA informatie heeft ontvangen en dat het nuttig acht om met de luchtvaartgemeenschap te delen ter bevordering van de veiligheid.

Voorbeelden van gevallen waarin een SIB kan worden afgegeven, zijn onder meer:

- informatie met betrekking tot vermoedelijk niet-goedgekeurde onderdelen
- informatie met betrekking tot de vervalsing van vergunningen
- ontwerp-, productie- of onderhoudsgerelateerde informatie en/of aanbevelingen die niet voldoen aan de criteria voor een AD
- informatie en/of aanbevelingen met betrekking tot de vluchtuitvoering, onder meer om risico's voor de burgerluchtvaart uit conflictgebieden aan te pakken
- informatie en/of aanbevelingen met betrekking tot ATM/ANS
- het reageren op veiligheidsaanbevelingen die door veiligheidsonderzoeksinstanties aan EASA zijn gericht

Waar SIB's niet verplichte informatie en richtlijnen bevatten, zijn uitgebrachte AD's wel verplicht om op te volgen.

The screenshot shows the EASA Safety Publications Tool interface. On the left, there is a sidebar with a search bar and a yellow box containing an important notice about SPT disruption. The main content area displays a table titled 'List of Safety Information' with columns for Number, Issued by, Issue date, Subject, Approval Holder / Type Designation, Effective date, and Attachment. The table lists several publications, including those related to inaccurate airborne status transmitted by transponders, airplanes with cable-driven flight controls, and operations at aerodromes in the United States.

Number	Issued by	Issue date	Subject	Approval Holder / Type Designation	Effective date	Attachment
CASA-2021-03	CA	2022-01-26	Inaccurate Airborne Status Transmitted by Transponders and its Effect on Runway Monitoring and Conflict Alert Systems	Safety Information Bulletin → ATM/ANS → Operations		239 kb
CI-13-2781	CA	2012-01-06	Airplanes with Cable-driven Flight Controls - Frayed Flap Extend Cables	Safety Information Bulletin → Airworthiness		158 kb
2021-16	EU	2021-12-17	Operations to aerodromes located in United States with potential risk of interference from 56 ground stations (as published through aerodrome NOTAMS)	Safety Information Bulletin → Operations		212 kb
AIR-21-20	CA	2021-12-17	Flight Controls - Trailing Edge Flap Cable Tension - Rigging	Safety Information Bulletin → Airworthiness		156 kb

Overzicht van SIB's op de EASA website

ILT verwacht van u als DO en/of DTO dat u op de hoogte bent van de voor u relevante door EASA uitgegeven SIB en AD's. Daarnaast moet u inzichtelijk maken of en hoe het voor u van toepassing is en of u eventuele maatregelen heeft genomen.

Aanmelden voor relevante updates

Het aanmelden voor SIB's en AD's kan op de [EASA Safety Publications Tool website](#).

- Ga naar 'register' en vul uw gegevens in
- Na het inloggen kunt u een eigen mailing lijst aanmaken met de voor u relevante fabrikanten (vergeet hier de fabrikanten van uw equipment niet). U vindt deze onder 'advanced search'
- Links boven kunt u alle onderdelen aanvinken en geeft u uw filter een naam
- Onder 'Taxonomy' zoekt u uw fabrikanten en sleept deze naar rechts.
- Zodra u uw lijst heeft samengesteld klikt u op 'Notify'

Met deze stappen zult u zodra EASA iets publiceert wat voor uw filters van toepassing is, een e-mail ontvangen met de gepubliceerde informatie.

The screenshot shows the EASA website interface for the Safety Publications Tool. It features a navigation menu at the top, a search bar, and two main panels: 'Taxonomy' and 'Your filters'. The 'Taxonomy' panel lists various manufacturers like B/E AEROSPACE FISCHER GmbH and AIRBUS. The 'Your filters' panel shows a list of filters, with 'Balloons and other' selected. Red arrows from external text point to specific UI elements: 'Actief filter' points to the selected filter, 'Onderdelen in uw filter' points to the manufacturer list, 'Filter opslaan' points to the 'Save' button, 'Ontvang e-mail notificaties' points to the 'Notify' button, and 'Selecteer alle onderdelen' points to the 'Show me' section where all checkboxes are checked.

Bovenstaande is ter illustratie



Aantonen van compliance

Om compliance aan te tonen van uw trainingsprogramma('s) en/of operations manual is het van belang dat u kunt aantonen of een wijziging of informatie voor u van toepassing is en wat voor effect dat heeft op uw organisatie. Hier helpen twee instrumenten: een overzicht van relevante wet- en regelgeving en een compliance checklist (CCL).

Overzicht wet- en regelgeving

Onderstaand is een voorbeeld van een overzicht met gewijzigde wet- en regelgeving. Hierin staat welke wetgeving van toepassing is en wat de laatste wijzigingen, SIB's en AD's zijn. Ook geeft het aan of de wijziging op de organisatie van toepassing is en zo ja, welke maatregelen genomen zijn.

Compliance wet- en regelgeving + EASA SIB & AD

Datum	Type	Nummer / naam	Wetgeving	Van toepassing	Effect
10-12-21	EASA EAD	G-2021-0014R1 Cameron Quick Shut-off Valve		Ja	Genoemde onderdeel is in gebruik. Contact met CAMO voor test. Tot de test worden de betreffende cilinders niet gebruikt.
25-3-21	EASA SIB	2021-06 Vaccination of Aircrew		Ja	Advies overgenomen en iedereen geïnformeerd.
19-10-21	EASA SIB	2020-01R1 Carbon Monoxide Risk in small aeroplanes and helicopters		Ja	Update interne procedures
18-3-20	EASA ED	ED Decision 2020/005/R	1178/2011	Nee	Geen invloed op onze DTO (als voorbeeld!)

Compliance Checklist (CCL)

Een CCL geeft aan waar u de wetgeving heeft geïmplementeerd. Per artikel geeft u aan in welk hoofdstuk, paragraaf of les hier invulling aan wordt gegeven. Hieronder is een voorbeeld van één artikel gegeven. Indien een artikel niet van toepassing is, geeft u dat aan met N/A.

Artikel uit de regelgeving	Sub artikel	Evt. de tekst van de regelgeving	Plaats waar de eis in het trainingsprogramma (en/of syllabus) wordt beschreven
AMC1 DTO.GEN.230	(a)(1)	The DTO training programme should include at least the following information: the aim of the course;	Paragraaf / hoofdstuk / les

Als u een nieuw trainingprogramma of een wijziging aanbiedt aan ILT dan moet deze voorzien van een Compliance Checklist. In de CCL is dan alle relevante regelgeving inclusief AMC materiaal opgenomen, bijvoorbeeld: DTO.GEN.230, Part-FCL, Part-SFCL, Part-BFCL, Part-BOP of Part-SAO.

Het is raadzaam voor DO's en DTO's om, naast het CCL voor het trainingsprogramma, ook een CCL op te stellen voor overige voor u van toepassing zijnde regelgeving. Dit heeft meerdere voordelen:

- U heeft als organisatie overzicht of u invulling geeft aan alle relevante wet- en regelgeving
- U kunt eenvoudig richting de inspectie aantonen dat u compliant bent
- Bij wijzigingen in wet- en regelgeving is eenvoudig terug te vinden waar aanpassing van OM, trainingsprogramma of andere documenten nodig is



De inspectie hoopt dat u hiermee iets meer handvaten heeft om invulling te geven aan uw verantwoordelijkheid om te werken volgens de geldende wet- en regelgeving.

Mocht u nog onduidelijkheden hebben of meer informatie willen, dan kunt u zich richten tot uw inspecteur.



Disclaimer

Deze uitgave is met zorg samengesteld met de op dit moment verkrijgbare informatie. Het is mogelijk dat er wijzigingen in het systeem of op de website van EASA hebben plaatsgevonden, die niet in deze uitgave zijn verwerkt. Het blijft de verantwoordelijkheid van de representative en/of de accountable manager om te werken in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving en dit aan te kunnen tonen.

De Easy Access Rules (gepubliceerd door EASA) kunnen achter lopen op de [formele EUR-Lex wetgeving](#). De opgenomen wijzigingen kunt u vinden in de Easy Access Rules.

Er kunnen geen rechten worden ontleent aan deze publicatie.

Dit is een uitgifte van: Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)
 Postbus 16191
 2500 BD Den Haag