Overzicht eisen voor een luchthaven voor zeilvliegtuigen en schermzweeftoestellen die worden opgelierd.

(Schematische vertaling van artikel 30a en artikel 30 b RVGLT exclusief algemene eisen art 20 en 22)

Opstelplaats lier tenminste 10 m van de grens luchthaven

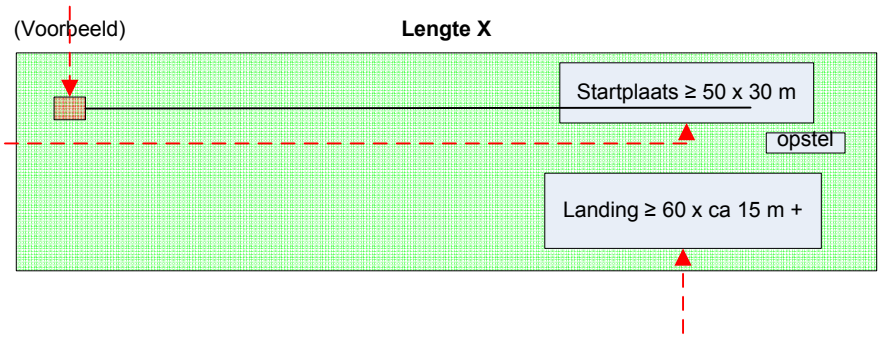
De lierkabel wordt **binnen de grenzen van de luchthaven** in een rechte lijn uitgebracht.

Startplaats tenminste 50 m lang en 30 m breed.

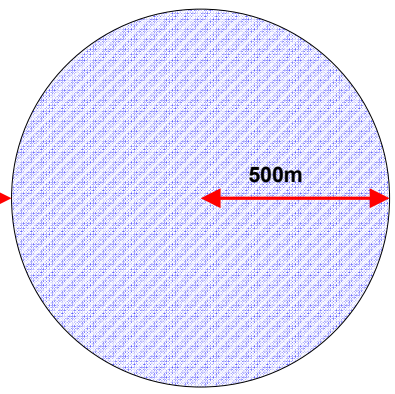
Opstelplaats zeilvliegtuigen niet op de startplaats

Landingsplaats lengte 60 m breedte ten minste tweemaal de spanwijdte van het zeilvliegtuig schermzweeftoestel.
(Indien **gelijktijdig geland wordt** dan meerdere malen 2x de spanwijdte)

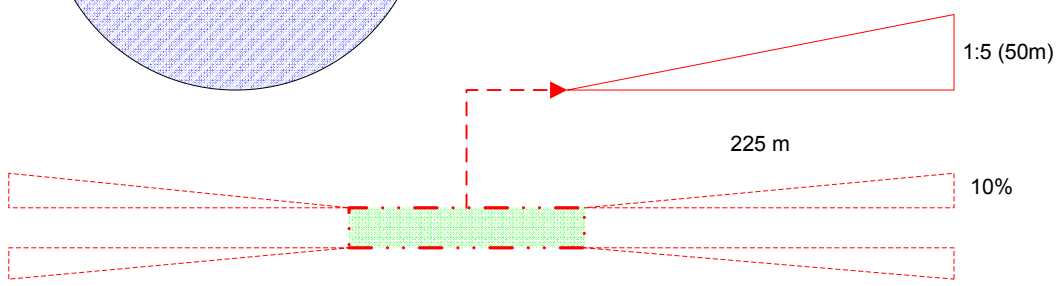
Niet gelegen op de lierbaan, startplaats of opstelplaats.



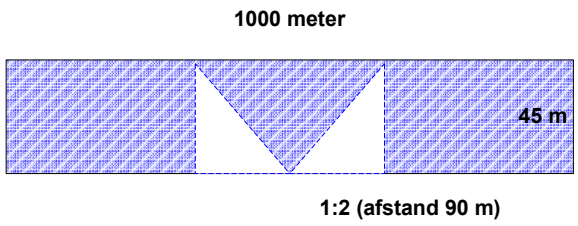
Obstakelvrij gebied met een straal van 500 m tot een hoogte van 45 m zo niet dat een beheersmaatregel



In het **verlengde van de startplaats/ landingsplaats geen obstakels**
Breedte = breedte startplaats
Helling = 1:5
Divergerend met 10%
Tot afstand van 225 meter



Ter weerszijden van de startplaats/ landingsplaats (baan) **geen obstakels** in een denkbeeldig vlak van 1:2 vanaf een hoogte van 45 m.



Géén onbevoegde personen op de lierbaan, startplaats en landingsplaats

Vallende lierkabel valt niet buiten de grens van de luchthaven.

Idem voor een vallende sleepkabel

Gelijktijdig starten of landen van een zeilvliegtuig en een schermzweeftoestel is niet toegestaan.

(M.u.v. het opslepen.)

De lierhoogte overschrijdt **niet** de ondergrens van de ter plaatse geldende TMA

De lierhoogte **overschrijdt niet** de ter plaatse geldend **minimum vlieghoogte**, tenzij een NOTAM is uitgegeven met **vermelding locatie, lierhoogte en telefoonnummer**, waar men op de locatie bereikbaar is.

Voor MLA's gelden dan (ook) de eisen van artikel 25 RVGLT

Algemeen overzicht.

Grondlocatie

Verboden op te stijgen of te landen anders dan vanaf een luchthaven
(art 1.1 WL)
Art 8.1a lid 1 Wet luchtvaart
Een startlocatie is dus een luchthaven.

Landen is vrijgesteld in artikel 20 van het Besluit Burgerluchthavens

Vrijstelling ex art 8.a50, lid 2 voor het hebben van een luchthavenregeling, voor het oplaten van vrije ballonnen, schermzweeftoestellen en zeilvliegtuigen.
(artikel 18 Regeling Burgerluchthavens)

Voorwaarden:
Verklaring geen bezwaar burgemeester.

Luchtruim

Brevettering (KNVvL certificaat)
Houden aan de algemeen geldende luchtvaartregels zoals genoemd in het LVR

Gedragscode KNVvL

Note:
Artikelen 30a en 30b RVGLT lijken door de vrijstellingsregeling buiten werking te zijn geraakt.
Dit is niet het geval.
In de toelichting van de wijziging van artikel 18 Regeling Burgerluchthavens wordt uitdrukkelijk gewezen dat de bepalingen van het RVGLT van toepassing blijven.

VEILIGHEIDSBESEF = "Goed vliegerschap"
VLIEG ALS EEN VOGEL, DENK ALS EEN MENS

(Aan dit schema kunnen geen rechten worden ontleend.)