



Standard Scenario CTR-OR

UAS operations in the outer ring of Dutch CTR
(Airspace class C) CAA-NL June 2018

Application for authorisation

STANDARD SCENARIO AUTHORISATION

standard scenario	version	restriction of authorisation	
<p>A standard scenario may be followed by a declaration submitted by the UAS operator (if the implementation of the mitigation measures is considered to be simple), or by an authorisation issued by the competent authority (when the implementation of the mitigation measures is considered to be more complex).</p> <p>This standard scenario covers the operation of UAS that are not equipped with a mode S SSR transponder in the outer ring of civilian operated CTRs as described in the ConOps. <i>This standard scenario requires authorisation.</i></p>	SS-CAA-NL_CTR-OR_v1.0	<p>As EU regulations on drones are not implemented yet, Dutch law still governs privileges and requirements related to the professional use of drones.</p> <p>This implies that an authorization related to this standard scenario, by itself, does not qualify the operator to legally operate according this scenario. Until implementation of the EU regulation, the privilege covered by this standard scenario must be obtained by expanding the privileges of the operator's RPAS Operator Certificate.</p>	<p>De EU verordening drones is nog niet van kracht. Nationale wet- en regelgeving is van toepassing. Deze verklaring gekoppeld aan het verzoek tot toestemming betekent niet automatisch dat de operator zich kwalificeert voor de in het in dit standaard scenario behandelde luchtwerk. Uitbreiding van het ROC met dit privilege is daarom nodig.</p> <p>Een aanvraag (tot wijziging) van het ROC blijft vooralsnog nodig. Het formulier dat u daarvoor moet invullen kunt u hier downloaden. Deze verklaring helpt bij het verkorten van de behandeltijd.</p>
<p>I assure that all safety measures identified by this standard scenario have effectively been carried out and implemented by my organisation,</p> <p> Hierbij verklaar ik dat alle in dit standaard scenario geïdentificeerde maatregelen in mijn organisatie zijn uitgevoerd, doorgevoerd en gecontroleerd,</p>			<p>Stuur deze verklaring samen met het aanvraagformulier ROC en het gewijzigde operationele handboek naar div.hoofddorp@ilent.nl of naar Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart Postbus 16191, 2500 BD Den Haag</p>

uw naam (accountable manager)

uw bedrijf

ROC nummer (indien van toepassing)

place / plaats:

date / datum:

signature / handtekening:

