

AETR

De rij- en rusttijden zijn aan de volgende regels gebonden volgens het AETR-verdrag.

Dagelijkse rusttijd

- Normaal: periode van 11 uur aaneengesloten rust;
- Mag gesplitst worden in 2 perioden:
1e minimaal 3 ononderbroken uren;
2e minimaal 9 ononderbroken uren.
- Verkorte dagelijkse rust: minimaal 9 uur, en minder dan 11 uur (maximaal driemaal per week);
- Meervoudige bemanning: minimaal 9 uur (periode 30 uur), 1e uur facultatief (wanneer 2e bestuurder binnen 1 uur wordt toegevoegd, geldt voor beiden vanaf aanvang van ieders werkzaamheden de periode van 30 uur).

Wekelijkse rusttijd

- Normaal: periode van 45 uur aaneengesloten rust;
- Verkorte wekelijkse rust: minimaal 24 uur aaneengesloten rust (mits compensatie voor einde derde week);
- In iedere periode van twee weken 2 x een normale wekelijkse rusttijd, of 1 normale en 1 verkorte wekelijkse rusttijd;
- Uiterlijk na iedere periode van 6 x 24 uur dient een nieuwe wekelijkse rusttijd aan te vangen.

Dagelijkse rijtijd

- Totale rijtijd tussen 2 rusttijden (dagelijks of wekelijks);
- Normaal: maximaal 9 uur;
- Maximaal 2 x per week: 10 uur.

Ononderbroken rijtijd

- Na 4,5 rijtijd neemt bestuurder onderbreking van 45 aaneengesloten minuten;
- mag worden vervangen door onderbreking van 15 minuten, gevolgd door één van 30 minuten (totaal minimaal 45 minuten).

Wekelijkse rijtijd

- mag niet meer bedragen dan 56 uur.

Tweewekelijkse rijtijd

- mag niet meer bedragen dan 90 uur.

Aanvullende bijzonderheden

- Bij een tussentijdse wijziging van de bestemming gelden de bepalingen van de verordening of het AETR-verdrag vanaf de laatstgenoten dagelijkse of wekelijkse rusttijd Bijvoorbeeld: Een chauffeur krijgt vanuit Roermond opdracht een groep toeristen op te halen in Milaan. Tijdens een tussenstop in München hoort hij van het bedrijf dat hij ingezet wordt voor een andere rit: hij moet een groep voetbalsupporters ophalen in Minsk (Wit-Rusland). Op dat moment worden op de gehele rit (van Roermond naar Minsk) de AETR bepalingen van toepassing.
- Wanneer gedurende een week één of meerdere ritten onder het AETR-verdrag worden uitgevoerd, zijn de bepalingen voor de wekelijkse en tweewekelijkse rij- en rusttijd uit het AETR-verdrag op die periode van toepassing.