

# Melden van voorvallen met bemande luchtvaartuigen

Ik heb kennis van een luchtvaartvoerval

## Ongeval

Hangt het voorval samen met het gebruik van een luchtvaartuig en vindt het plaats tussen het tijdstip waarop een persoon zich aan boord begeeft met het voornemen een vlucht uit te voeren en het tijdstip waarop alle personen die zich met dit voornemen aan boord hebben begeven zijn uitgestapt, waarbij:

1. **een persoon dodelijk of ernstig letsel heeft opgelopen** door zich in het luchtvaartuig te bevinden, direct contact met een onderdeel van het luchtvaartuig, inclusief de onderdelen die van het luchtvaartuig zijn losgeraakt of directe blootstelling aan de uitlaatstroom van de turbinemotor, behalve wanneer de letsels een natuurlijke oorzaak hebben, door de persoon zelf of door anderen zijn toegebracht, of wanneer een verstekeling die zich buiten de normale voor passagiers en het personeel bedoelde ruimten ophouden letsel oploopt; of
2. **het luchtvaartuig schade of een structureel defect oploopt**, aardoor afbreuk wordt gedaan aan zijn soliditeit, prestaties of vliegtuigeigenschappen die normaliter ingrijpende herstelwerkzaamheden of vervanging van het getroffen onderdeel noodzakelijk zouden maken, behalve wanneer het gaat om motorstoring of motorschade en de schade beperkt is tot de motor, de motorkap of motoronderdelen, dan wel om schade die beperkt is tot de propellers, de vleugelpunten, de antennes, de banden, de remmen, de stroomlijnkappen of tot deukjes of gaatjes in de vliegtuighuid; of
3. **het luchtvaartuig vermist wordt of volledig onbereikbaar is.**

▶ Ja

**Het ongeval of ernstig incident vond plaats boven Nederlands grondgebied (inclusief de territoriale zee):** Maak zo spoedig mogelijk een melding bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid via **0800-6353 688** of in buitenland via **+31-70-6353-688** (0800-MELD OVV, 24 uur per dag bereikbaar).

**Het ongeval of ernstig incident vond plaats in het buitenland:** Neem contact op met de buitenlandse onderzoeksautoriteit via [www.icao.int/safety/aia/Pages/default.aspx](http://www.icao.int/safety/aia/Pages/default.aspx)

De gezagvoerder en exploitant van het luchtvaartuig moeten het voorval ook melden bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

*Ga hierna door via de blauwe pijl*

▼ Nee

## Ernstig Incident

Is er sprake van een voorval dat zich voordoet onder omstandigheden die erop wijzen dat bijna een ongeval heeft plaatsgevonden, zoals:

- een bijna-botsing die een ontwijkmanoeuvre vereist om een botsing of een onveilige situatie te voorkomen;
- een maar net voorkomen "controlled flight into terrain";
- voortijdig afgebroken opstijgen of opstijgen van een gesloten of bezette startbaan, een rijbaan (m.u.v. toegestane bewegingen door helikopters) of een niet toegewezen startbaan;
- een landing of poging tot landing op een gesloten of bezette landingsbaan, een rijbaan (m.u.v. toegestane bewegingen door helikopters) of een niet toegewezen landingsbaan;
- het duidelijk onder de verwachte prestaties blijven tijdens opstijgen of in eerste fase van het stijgen;
- brand of rook in de passagiersruimte of in laadruimten, of brand in de motoren, zelfs indien dergelijke branden worden geblust met blusvoorzieningen;
- voorvallen die het voor noodgevallen bedoelde gebruik van zuurstof door de bemanning vereisen;
- structurele gebreken van het luchtvaartuig of desintegratie van de motor, inclusief niet-beheerste panne (uncontained failures) van turbinemotoren, die niet als ongeval worden geassocieerd;
- meervoudige storingen in een of meer boordsystemen, waardoor de besturing van het vliegtuig ernstig wordt bemoeilijkt;
- een situatie tijdens de vlucht waarin een bemanningslid (flight crew) niet in staat is te functioneren;
- brandstofvoorraad waardoor de piloot verplicht is een noodsituatie uit te roepen;
- runway incursions met ernstclassificatie A (volgens ICAO Doc 9870 Manual on the Prevention of Runway Incursions);
- incidenten bij het opstijgen of landen, zoals undershoot, overrun of het lateraal van de start/landingsbaan afraken;
- systeemdefecten, weersomstandigheden, het vliegen buiten de goedgekeurde flight envelope of andere gebeurtenissen die het besturen van het vliegtuig bemoeilijken;
- het uitvallen van meer dan één systeem in een redundantiesysteem dat verplicht is voor vluchtbegeleiding en navigatie.

▶ Ja

▼ Nee

## Incident

Is er sprake van een voorval, met uitzondering van een ongeval en ernstig incident, dat een luchtvaartuig, de inzittenden, andere personen of voor de vluchtuitvoering relevante uitrusting of installaties in gevaar (kunnen) brengen en die tot de hierna vermelde categorieën behoren:

- de vluchtuitvoering, bijvoorbeeld start,- en landingsvoorvallen, brandstoftekort, communicatie etc.;
- technische voorschriften, onderhoud en reparatie van luchtvaartuigen zoals constructiefouten, storingen, verkeerd uitgevoerd onderhoud of reparatie etc.;
- luchthavennavigatiediensten en -faciliteiten zoals voorvallen met risico op botsingen, verkeersleiding en of verkeersbeheer;
- luchtvaartterreinen en gronddiensten.

▶ Ja

Let op: Er geldt ook een meldplicht aan de ILT. Ga naar <https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart>

Bent u beroepsmatig of hobbymatig actief in de luchtvaart in een of meer van de volgende functies:

- Gezagvoerder
- Boord-, grondwerktuigkundige
- Vliegtuigbouwer
- Verkeersleider
- Havenmeester
- Technicus van navigatiefaciliteiten
- Grondafhandelaar

▼ Nee

▶ Ja

U kunt het voorval op basis van vrijwilligheid melden aan de ILT. Ga naar <https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart>

◀ Nee

Bent u de contactpersoon van de afdeling die zich bezig houdt met de verwerking van gemelde voorvallen binnen een organisatie actief in de burgerluchtvaart?

▶ Ja

Meld het voorval aan de veiligheidsafdeling van uw organisatie

▶ Ja

▼ Nee

Meld de aan u gemelde luchtvaartvoorvallen door aan de ILT. Ga naar <https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart>

◀ Nee

Staat uw organisatie onder toezicht van EASA?

▶ Ja

Meld het voorval door aan de ILT. Ga naar <https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart>

▶ Ja

Meld de aan u gemelde luchtvaartvoorvallen door aan EASA via: <https://uat-aviationreporting.eu> (selecteer state: EASA)