



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. Omgevingsdienst DCMR  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

**ILT**  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht Post-  
bus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 14 juni 2022  
Betreft advies op de aanvraag voor de veranderingsvergunning van Koole Tankstorage Minerals B.V., OLO nummer: 6869461, DCMR zaaknummer: 1279087.

**Ons kenmerk**  
596884

**Uw kenmerk**  
DCMR zaaknummer:  
1279087.

**Bijlage**  
geen

Geacht college,

Op 8 juni 2022 ontving de ILT via mail van de DCMR het verzoek om te adviseren op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting : Koole Tankstorage Minerals B.V. gelegen aan de Petroleumweg 56, 3196 KD, Vondelingenplaat te Rotterdam  
Het betreft een aanvraag veranderingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer: 6869461 en DCMR zaaknummer: 1279087.

### **Volledigheid aanvraag**

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

In bijlage 'ACCEPTATIE- en VERWERKINGSBELEID (AV-beleid) ADMINISTRATIEVE ORGANISATIE EN INTERNE CONTROLE (AO/IC)' staan de Acceptatie en verwerkingsbeleid en AO/IC van KTM weergegeven.

*Opmerking ILT:* Op een aantal punten schiet de huidige versie van het door Neste ingediende AV en AO/IC dan ook tekort:

- *Er is geen overzicht van voorstelbare verontreinigingen én ZZS die in de afvalstoffen kunnen voorkomen, welke acceptatiecriteria in samenhang daarmee worden gehanteerd en hoe deze worden geborgd.*

- *Het verwerken van plantaardige en dierlijke oliën en vetten tot (onderdeel van) brandstof voor motoren van voer- en vaartuigen is een afwijking van de minimumstandaard (i.e. recycling) in sectorplan 3 die alleen kan worden toegestaan indien recycling gezien de aard of samenstelling, technisch niet mogelijk is of waarvoor de recyclingroute zo duur is dat de kosten voor afgifte van deze partijen aan de poort van de verwerker door de ontdoener, meer zouden bedragen dan €205,-/ton. Het is niet duidelijk hoe het acceptatiebeleid de inname van afvalstoffen voorkomt waarvoor recycling haalbaar is.*

In het aanvraagdocument def. wordt in tabel 4.1 de aangevraagde euralcodes aangevraagd. Zie onderstaand tabel.

Tabel 4.1: Aangevraagde Euralcodes

Euralcode	Omschrijving
<b>02 01 afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij</b>	
02 01 02	afval van dierlijke weefsels
02 01 03	afval van plantaardige weefsels
<b>02 02 afval van de bereiding en verwerking van vlees, vis en ander voedsel van dierlijke oorsprong</b>	
02 02 02	afval van dierlijke weefsels
02 02 03	voor consumptie of verwerking ongeschikt materiaal
02 02 99	niet elders genoemd afval
<b>02 03 afval van de bereiding en verwerking van fruit, groente, granen, spijsolie, cacao, koffie, thee en tabak; de productie van conserven; de productie van gist en gistextract en de bereiding en fermentatie van melasse</b>	
02 03 04	voor consumptie of verwerking ongeschikt materiaal
<b>20 01 gescheiden ingezamelde acties</b>	
20 01 25	spijsolie- en vetten

In de Acceptatie en verwerkingsbeleid en AO/IC van KTM zijn echter de volgende euralcodes in H2 weergegeven:

- Used Cooking Oil (UCO) 20 01 25, 20 01 08,  
02 03 04, 19 08 09.
- Afval van dierlijke weefsels 02 01 02, 02 02 02
- Voor consumptie of verwerking  
ongeschikt materiaal 02 03 04

*Opmerking ILT: Deze komen niet overeen.*

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN