



## Bestemming gebruikte voertuigen

In Nederland gaan jaarlijks **meer dan een half miljoen** gebruikte personenvoertuigen naar de sloop of op transport naar het buitenland. Het aandeel dat jaarlijks op transport gaat, is circa 280.000. Circa 80.000 van deze voertuigen hebben een lage emissieklasse (0, 1, 2 of 3) en zijn 16 jaar of ouder. Meer dan een kwart daarvan komt terecht in Afrika.

**280.000**  
voertuigen op transport  
naar het buitenland

**80.000**  
voertuigen



### Export naar Afrika

Voertuigen die nu op transport naar Afrika gaan, lijken op voertuigen die in Nederland op de sloop belanden. Ze zijn oud, hebben een lage emissie-klasse, meestal een ongeldige APK en vaak problemen met het emissiesysteem (katalysator of roetfilter). Dit leidt tot hoge emissies van fijnstof, NOx en CO<sub>2</sub>. En tot risico's voor gezondheid en milieu door onvoldoende mogelijkheden om voertuigen verantwoord te slopen. Exportlanden zoals Nederland verspillen waardevolle grondstoffen.



### Export naar andere landen

De voertuigen van 16 jaar en ouder gaan ook naar Centraal-Europa, de Russische regio en Zuid-Amerika.



### Recycling in Nederland

- Hergebruik van waardevolle grondstoffen en materialen;
- Veilige verwerking van gevaarlijke stoffen.



**1 januari 2021**

**Import beperkingen**

Strengere import-normen in 15 landen in West-Afrika voor minimale uitstoot (emissieklasse Euro 4/IV) en leeftijd.