



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Aan alle reders van zeegaande zeilcharterschepen en
andere belanghebbenden

(per email, lijst beschikbaar bij ILT)

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Scheepvaart
Weena 723
Rotterdam
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
F 010 202 24 00

Bijlage(n)
-

Datum 3 februari 2016
Betreft Certificering Zeegaande zeilcharterschepen

Geachte mevrouw, heer,

Doel van deze brief

U te informeren over de situatie betreffende de certificering van Nederlandse zeegaande zeilschepen voor het vaarseizoen 2016.

Achtergrond

Zoals bekend hebben Nederland en Denemarken vorig jaar een bilaterale oplossing bereikt voor de problematiek rond de vaart op de Oostzee. Dit heeft geresulteerd in onderstaande regels rondom de certificering zoals die tot nader bericht gelden. Daarnaast wil ik melden dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu gestart is met een evaluatie en herziening van het huidige normenkader voor zeegaande zeilschepen.

Certificering

Algemeen

De bilaterale oplossing die met Denemarken is bereikt houdt in dat in Denemarken de volgende certificeringsopties worden geaccepteerd:

- Een SOLAS certificaat
- Voor nationale vaart: een certificaat (bestaande schepen < 24 meter krijgen geen certificaat maar een verklaring) op basis van de Europese richtlijn 2009/45/EG;
- een 'Verklaring op basis van de gemeenschappelijk overeengekomen uitgangspunten' (zie onder)

Laatstgenoemde verklaring is alleen nodig indien men met meer dan 12 passagiers een internationale reis van of naar Denemarken wenst te kunnen maken en men geen SOLAS certificaat heeft. In Duitsland is de situatie tot nu toe identiek aan die van de voorgaande jaren.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Scheepvaart

Datum
3 februari 2016

Verklaring op basis van gemeenschappelijk overeengekomen uitgangspunten

Deze certificeringsoptie is van toepassing op de schepen die conform de blauwe regels (BR 1992/1988) of de witte regels (WR 2005-1/1996) of schepen die voldoen aan de CCV Code, die kan worden beschouwd als WR+, zijn gecertificeerd.

Om in combinatie met de verklaring op basis van de gemeenschappelijk overeengekomen uitgangspunten naar Denemarken te kunnen varen moet het schip onder meer:

1. Voldoen aan de blauwe regels (BR 1992/1988) of de witte regels (WR 2005-1/ 1996) of de CCV Code;
2. Voldoen aan de relevante eisen van het MARPOL verdrag en het MLC verdrag; en
3. Een geldig veiligheidsmanagement-certificaat hebben. Dit certificaat moet zijn verstrekt door een erkende organisatie (RO) of de ILT, gebaseerd op het Nederlandse model zoals dat momenteel door Bureau Veritas (BV) wordt gehanteerd of een ander goedgekeurd model. Het maximaal toegestane aantal passagiers bedraagt 36. Het ISM-systeem moet worden aangevuld met beknopte procedures voor security awareness en het vaststellen en adresseren van security bedreigingen tegen het schip en relevante nabijgelegen havens. Een separate ISPS certificering is niet vereist.

Een schip dat naast de bovenstaande vereisten voldoet aan de lekstabiliteitseisen zoals vastgelegd in de witte regels of richtlijn 2009/45/EG die betrekking hebben op het varen in vaargebied B, krijgt vaargebied B conform deze richtlijn toegewezen. Een schip dat niet voldoet aan de lekstabiliteitseisen krijgt vaargebied C conform richtlijn 2009/45/EG toegewezen, en mag daarnaast alleen onder goede weerscondities varen. (i.e. maximum significante golfhoogte minder dan 2.5 meter). Ook van belang zijn de op het schip aanwezige adequate persoonlijke beschermingsmiddelen om hypothermie tegen te gaan. Zijn deze middelen er niet, dan wordt het vaarseizoen beperkt van april tot oktober. Beschikt het schip wel over adequate persoonlijke beschermingsmiddelen dan wordt het vaarseizoen uitgebreid met de voorjaarsvakantie en de herfstvakantie in 2016. Uiteraard blijft het vaargebied daarnaast tevens begrensd tot het vaargebied en de GMDSS Sea Area zoals vermeld op het klassecertificaat van Register Holland en het Certificaat van Deugdelijkheid.

Genoemde verklaring kan bij ILT worden aangevraagd. De verklaring heeft dezelfde looptijd als het Certificaat van Deugdelijkheid. Over het veiligheidsmanagement-certificaat heb ik u eerder geïnformeerd. De eis om dit certificaat te hebben in het geval men op Denemarken vaart geldt vanaf 1 januari 2016. Het is van belang tijdig te starten met de aanvraag om voor het komend vaarseizoen gecertificeerd te zijn.

De verklaring op basis van gemeenschappelijk overeengekomen uitgangspunten wordt vergezeld van de briefwisseling aangaande de bilaterale oplossing tussen Denemarken en Nederland. Omdat het te ver gaat alle eisen en bepalingen gedetailleerd in deze brief te vermelden wordt u geacht terdege kennis te nemen van de tekst op de verklaring zelf en de aangehangen briefwisseling tussen Denemarken en Nederland. Naast deze optie voor de certificering van Nederlandse zeegaande zeilschepen blijven evenals voorgaande jaren tevens de hieronder aangegeven vier opties bestaan.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Scheepvaart

Datum
3 februari 2016

1. SOLAS certificering

Bij een keuze voor vrijwillige certificering als SOLAS-passagiersschip, gelden als basis de eisen van het SOLAS-verdrag met bijbehorend vaargebied en zijn additioneel ISM en ISPS verplicht. Er kan internationaal gevaren worden, eventueel met beperkingen aan het vaargebied. Voor nadere informatie over dit certificaat verzoek ik u contact op te nemen met de ILT.

2. Certificering volgens richtlijn 2009/45/EG

De schepen die voldoen aan de blauwe of de witte regels kunnen vrijwillig worden gecertificeerd volgens bovengenoemde richtlijn, voor vaargebieden C en/of D. Voor schepen met een lengte uitwatering minder dan 24 meter kunnen Verklaringen worden afgegeven. Voor Denemarken is het aantal passagiers begrensd tot maximaal 36. Buiten Deense wateren wordt de mogelijkheid geboden, conform de afspraken in voorgaande jaren, met meer passagiers in dagvaart te opereren.

Indien een certificaat voor vaargebied B wordt aangevraagd moet volledig aan de richtlijn worden voldaan. Voor 2016 wordt dezelfde procedure aangehouden als voor voorgaande jaren. De vrijwillige voorinspecties door RH kunnen dan ook gecontinueerd worden. Deze kunnen tevens dienen in het kader van afgifte van de eerder toegelichte Verklaring op basis van gemeenschappelijk overeengekomen uitgangspunten.

Voor 2017 kan de certificering onder de richtlijn 2009/45 nader worden bezien, afhankelijk van de mogelijke wijziging van richtlijn 2009/45/EG, die momenteel in Europees verband aan de orde is.

3. SPS Code

SPS-certificaten zullen door Denemarken niet worden geaccepteerd. Voor de vaart op andere landen – onder meer Duitsland – kan een SPS certificaat vooralsnog nuttig zijn.

Wanneer voor bestaande schepen gekozen wordt voor certificering onder de SPS Code of de SPS Code 2008, geldt dat het bij de "oude" SPS Code gebruikte trainings-manual niet, en het bij de "nieuwe" SPS Code 2008 gebruikte trainings-manual wel door de Inspectie Leefomgeving en Transport/Scheepvaart dient te worden goedgekeurd.

Over het SPS certificaat kan verder nog worden gemeld dat n.a.v. een klacht die is ontvangen door de Europese Commissie m.b.t. de status van "Special personnel/Trainees", tijdens de jaarlijkse inspectie strenger zal worden gecontroleerd of aannemelijk is dat aan de vereisten van de SPS Code wordt voldaan. Met name het verschil tussen passagiers en special personnel zal de aandacht krijgen. Dit verschil kan immers aanzienlijke consequenties hebben voor de toepasselijkheid van regelgeving, zowel t.a.v. de geldende veiligheidseisen als t.a.v. aansprakelijkheid.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Scheepvaart

Datum
3 februari 2016

4. Certificaat van Deugdelijkheid

Deze, vanwege de oorspronkelijke aanleiding van deze brieven in het verleden niet vermelde certificeringsoptie, blijft uiteraard de basis voor de zeegaande zeilcharterschepen. Dit certificaat wordt voor zover bekend nog steeds in de meeste landen geaccepteerd en moet bij voorkeur dan ook worden gepresenteerd in geval van een eventuele inspectie door lokale autoriteiten.

Overig

Uitrustingseisen SOLAS hoofdstukken IV en V

In het verleden is in overleg met Register Holland en de BBZ een aangepaste lijst met uitrustingseisen, voortvloeiend uit hoofdstuk IV en V van het SOLAS-verdrag, opgesteld. Deze geldt voorsnog ook voor 2016. Omdat voor een aantal onderwerpen niet volledig aan de SOLAS eisen wordt voldaan kunt u, indien daarover bemerkingen worden gemaakt bij controles door Buitenlandse inspecteurs, contact met ons opnemen.

Passenger Ship Liability certificaat

Wellicht ten overvloede wijs ik u op de bestaande verplichtingen ten aanzien van het aan boord hebben van een "Passenger Ship Liability certificaat". Indien van toepassing, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar te zorgen voor het bijtijds aanvragen hiervan.

Maritime Labour Convention 2006

Zeegaande zeilschepen moeten voldoen aan de Maritime Labour Convention 2006 (MLC). Schepen die ten minste 500 GT zijn en internationale reizen maken, dienen te zijn gecertificeerd. Deze certificaatverplichting bestaat niet voor schepen kleiner dan 500 GT. Deze schepen dienen echter wel te voldoen aan de MLC vereisten. ILT adviseert daarom ook deze schepen vrijwillig te certificeren. ILT zal de schepen die niet vrijwillig MLC gecertificeerd zijn, eenmaal in de drie jaar bezoeken en controleren of zij voldoen aan de MLC vereisten. De ILT heeft voor deze controles beperkte capaciteit beschikbaar en heeft voorgaande twee jaren en het komende jaar het aantal te controleren schepen evenredig over deze drie jaar verdeeld. Omdat ook buitenlandse inspecteurs toezien op de vereiste dat een schip minimaal 1 keer per drie jaar wordt geïnspecteerd wordt u verzocht u het schip bij de ILT aan te melden voor deze controle.

Tel- en registratiesysteem

In de Europese richtlijn 98/41/EC staan de verplichtingen over tel- en registratiesystemen voor passagiersschepen die naar of vanuit havens van EU-lidstaten varen. Inzake dit onderwerp zijn vorig jaar brieven aan de sector verstuurd. Voor passagiersschepen die een reis van minder dan 20 mijl maken vanaf het punt van vertrek geldt dat alleen een telsysteem vereist is. Voor passagiersschepen die reizen van meer dan 20 mijl vanaf de plaats van vertrek maken is een tel- en registratiesysteem vereist. In dat geval moet er een registratiesysteem zijn dat door de ILT is goedgekeurd. Dit is op dit moment nog niet voor alle schepen het geval.

STCW Manila amendments

Vanaf 1 januari 2017 geldt voor een aantal trainingen een herhalingsverplichting. Dit betreft het "basic safety certificaat" (basisveiligheid training), dat verplicht is voor de bemanningsleden die op de alarmrol staan. Deze herhalingsverplichting geldt tevens, voor zover van toepassing, voor de volgende trainingen; reddingmiddelen training ("proficiency survival craft and rescue boats other than fast rescue boats"), snelle hulpverleningsboot training, training brandbestrijding voor gevorderden, medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.

Meer informatie over de gewijzigde Wet zeevarenden is te vinden in de gids Uitvoering Wet zeevarenden, deze gids is te downloaden op de ILT website

Tot slot

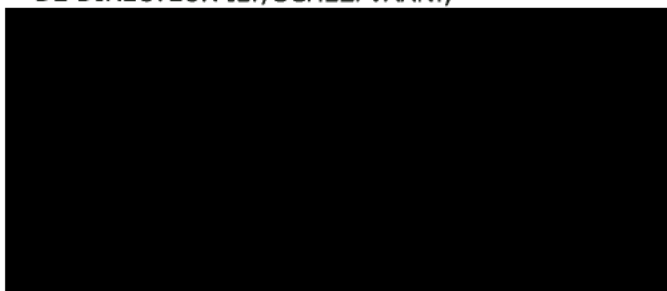
Bij deze brief zijn geen bijlagen gevoegd. Ik maak u echter graag nog wel attent op de herinnering die u laatst nog in November 2015 per mail is toegezonden. Deze bevatte nadere relevante informatie aangaande de eisen en aanvraagprocedure voor het keuren van uw safety management systeem in het geval dat u dit door ILT wenst te laten verzorgen.

Als bekend zijn er veranderingen op komst inzake de taken die Register Holland momenteel verzorgt en de regelgeving die op de schepen van toepassing is. Ik adviseer u de ontwikkelingen nauwgezet te volgen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben ten aanzien van de certificering, dan verzoek ik u contact op te nemen met de directie Scheepvaart van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR ILT/SCHEEPVAART,



**Inspectie Leefomgeving en
Transport**
ILT/Scheepvaart

Datum
3 februari 2016