



Waarom moet ik voldoen als ik een aircosysteem van een auto wil onderhouden?

In een aircosysteem van een auto zitten gefluoreerde broeikasgassen (F-gassen). In oude auto's (oldtimers) kunnen ook nog ozonlaagbrekende stoffen ((H)CFK's) voorkomen. Gefluoreerde broeikasgassen dragen sterk bij aan de opwarming van de aarde. Het is dus belangrijk dat deze gassen niet, of zo min mogelijk, in de lucht terecht komen.

Als automonteur moet u dus goed weten met wat voor stoffen u te maken heeft, wat de nadelige gevolgen zijn voor het milieu en hoe u met deze stoffen moet omgaan als u aan een aircosysteem van een auto werkt. Daarom is het wettelijk verplicht dat iedere automonteur die onderhoud aan een aircosysteem in een auto wil verrichten, eerst een opleiding volgt en slaagt voor het examen.

Welke opleiding moet ik volgen?

Het gaat om de opleiding "Terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen (F-gassen) uit klimaatregelingsapparatuur in motorvoertuigen". In de praktijk wordt deze opleiding ook wel "Terugwinning mobiele airco's" of "F-gassen voor personen" genoemd. De opleiding bestaat uit een theorie- en een praktijkgedeelte, en wordt afgesloten met een examen. Als u bent geslaagd krijgt u een geldig diploma, waarmee u aan slag kunt.

Wanneer is een diploma geldig?

Het diploma is alleen geldig als het examen door een erkende exameninstelling is afgenomen, en het diploma is ondertekend. De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft geconstateerd dat er diploma's in omloop zijn, die zijn afgegeven door een opleidingsinstituut waarbij het examen niet door een erkende exameninstelling is afgenomen. Deze diploma's zijn ongeldig. Let er dus op dat de examinering door een erkende exameninstelling gebeurt. In Nederland zijn er voor de autobranche op dit moment twee erkende exameninstellingen:

- [IBKI](#)
- [BMWT](#)

Voor meer informatie kunt u terecht op de website van [Infomil](#)