



Informatieblad

Wijziging sleutelfunctionarissen luchtvaart

Binnen de luchtvaart dient op basis van Europese verordeningen voor de wijziging van bepaalde sleutelfunctionarissen goedkeuring vooraf te worden verkregen van de Competente Autoriteit. Dit betreft verordeningen aangaande:

- Aircrew
- Air Operations
- Initial Airworthiness
- Continuing Airworthiness
- Aerodromes

Daar waar de betreffende verordening geen goedkeuring vooraf stelt, dient de procedure voor het indienen van een wijziging waarvoor geen goedkeuring vooraf is benodigd te worden gevolgd. Bij initiële afgifte van een erkenning worden alle sleutelfunctionarissen vooraf beoordeeld.

Dit informatieblad beschrijft op hoofdlijnen het proces met betrekking tot de beoordeling van de voordracht en goedkeuring van sleutelfunctionarissen vooraf.

Voordracht

De voordracht voor de aanstelling van een sleutelfunctionaris vindt plaats door middel van het daarvoor bestemde aanvraagformulier, inclusief onderbouwende documentatie (onder andere CV, risico-analyse of zelfevaluatie), bij ILT in te dienen.

Beoordeling door ILT

Als eerste zal de behandelend inspecteur beoordelen of op papier aan de wettelijke vereisten wordt voldaan voor de beoogde functie. Indien op papier nog niet volledig is aangetoond dat de voorgedragen functionaris aan alle

wettelijke vereisten voldoet zal de inspecteur eerst om aanvullende documentatie vragen waaruit blijkt dat aan alle wettelijke vereisten is voldaan. Wanneer in dit stadium niet kan worden aangetoond dat de beoogde functionaris aan de wettelijke vereisten voldoet kan de inspecteur reeds besluiten om tot een afwijzing over te gaan. Wanneer de inspecteur heeft vastgesteld dat de organisatie op papier heeft aangetoond dat de voorgedragen functionaris aan de wettelijke vereisten voldoet zal een interview worden gehouden met de voorgedragen persoon. Naast kennismaking dient dit interview om vast te stellen dat de voorgedragen

functionaris kan aantonen dat aan de wettelijke vereisten wordt voldaan. Indien daar aanleiding toe is kan de inspecteur besluiten om van een interview af te zien, bijvoorbeeld omdat de voorgedragen functionaris al eerder als sleutelfunctionaris is goedgekeurd.

Toetsingskader en wettelijke vereisten

Er wordt getoetst aan de wettelijke vereisten zoals gesteld in de betreffende verordening. Hierbij hanteert de ILT de eventuele bijbehorende Acceptable Means of Compliance (AMC) en Guidance Material (GM) als uitgangspunt voor het invullen van de wettelijke eisen, waarbij de AMC of GM niet de enige mogelijkheid is om aan de wettelijke vereisten te voldoen. Een andere invulling van een gelijkwaardig niveau blijft mogelijk. Dit dient uiteraard wel aangetoond te worden, of in het geval van een alternatieve AMC (AltMOC) aangevraagd te worden. ILT legt de nadruk op kennis van de betreffende wet- en regelgeving, taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Hierbij zal de inspecteur ook beoordelen of de voorgedragen functionaris over de juiste kennis beschikt van het gebruikte (kwaliteits)managementsysteem en de handboeken van de organisatie waarin zijn taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn opgenomen. Tevens kan de inspecteur het optreden van de beoogde functionaris in eerdere functies in zijn oordeel betrekken.

|

Uitkomsten beoordeling

De beoordeling van de voorgedragen functionaris kan leiden tot een goedkeuring of een afwijzing van de aanvraag. Een voorwaardelijke goedkeuring is niet (meer) mogelijk.

Afkortingen

AltMoC Alternative means of compliance
AMC Acceptable means of Compliance
GM Guidance Material
ILT Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart

Dit is een uitgave van:
[Inspectie Leefomgeving en Transport](#)
Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00
www.ilent.nl
@InspectieLenT
Februari 2017