



MEDISCHE KEURINGEN BINNENVAART - TOELICHTING

Keuringsverplichting

Voor het verkrijgen van een Groot vaarbewijs of dienstboekje is een geldige verklaring van medische geschiktheid nodig. Deze verplichting is vastgelegd in de Binnenvaartwet. Het doel is de veiligheid van de binnenvaart te waarborgen.

Keuringsartsen

Alleen artsen die zijn aangewezen door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat mogen de keuring verrichten. De keurend arts mag niet de behandelend arts van de gekeurde zijn!

U mag zich ook in een van de andere Rijnsoeverstaten (België, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland) laten keuren. Informatie over bevoegde keuringsartsen daar kunt u krijgen bij de overheid van het land zelf.

Meenemen bij de keuring

- Een geldig legitimatiebewijs

Controle en registratie

Keuringsartsen registreren hun keuringen en rapporteren deze desgevraagd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Keuringseisen

De keuring wordt verricht aan de hand van de keuringseisen binnenvaart die vastgelegd zijn in bijlage 6.1 van de Binnenvaartregeling en gelden voor de verschillende functies in de binnenvaart als deksman, matroos, stuurman, machinist, schipper en kapitein.

Inhoud van de keuring

- Een vragenlijst en vraaggesprek waarbij niet alleen wordt gevraagd naar de huidige klachten, maar ook naar vroegere ziekten en ongevallen (anamnese).
- Een algemeen lichamelijk onderzoek.
- Bepaling van de bloedgroep als dit nog niet eerder is gedaan.
- Onderzoek van de urine.
- Het bepalen van de gezichtscherpte veraf en dichtbij, evt. met behulp van een bril.
- Onderzoek van de oogbewegingen en controle op dubbelzien.
- Onderzoek van de gezichtsvelden.
- Onderzoek van het kleurenzien.
- Inspectie van de gehoorgang en het trommelvlies.
- Het bepalen van de gehoorscherppte met audiogram.

Wanneer meer gegevens nodig zijn voor de beoordeling kan aanvullend onderzoek van bloed of ontlasting plaatsvinden. Soms moet worden overlegd met een behandelend huisarts of specialist.

Onderzoek op tuberculose

Een röntgenfoto is niet nodig.

Goedkeuring

Een kandidaat wordt goedgekeurd als hij/zij voldoet aan de keuringseisen. Dit betekent dat er géén aandoening is gevonden die een veilige uitoefening van de werkzaamheden belemmert, dat hij/zij ten allen tijd in staat wordt geacht adequaat te handelen, ook in geval van nood en dat zijn/haar aanwezigheid aan boord geen gevaar oplevert voor de gezondheid van de overige opvarenden.



Afkeuring en herkeuring

Een kandidaat kan tijdelijk of blijvend worden afgekeurd. Veel voorkomende aandoeningen welke tot afkeuring kunnen leiden zijn onder andere slechthorendheid, een beperkt gezichtsvermogen, epilepsie, een herseninfarct of beroerte, geestesziekten, instabiele suikerziekte, alcoholisme en verslaving aan verdovende middelen.

Bij een tijdelijke afkeuring verwacht de arts dat de kandidaat na behandeling binnen drie jaar weer aan het werk kan. Dezelfde keuringsarts kan de kandidaat herkeuren. Goedkeuring door een andere keuringsarts is ongeldig.

Een blijvende afkeuring betekent dat het onwaarschijnlijk lijkt dat iemand weer een vaarbewijs kan verkrijgen. Na een blijvende afkeuring kan de kandidaat alleen een herkeuring aanvragen bij een scheidsrechter.

Scheidsrechter

Na een afkeuring kan via KLM Health Services (020-6493072) een herkeuring aangevraagd worden. De herkeuring zal worden verricht door een door de Minister van Infrastructuur en Milieu aangewezen scheidsrechter, een andere arts dan de afkeurende dokter. Soms wordt besloten om een specialist in te schakelen, bijvoorbeeld voor gezicht en gehoor.

Voor andere specialismen kan soms informatie van de eigen arts voldoende zijn, of moet een onderzoek bij een onafhankelijk specialist worden aangevraagd.

Tarieven keuring

Voor de medische keuringen zijn maximumtarieven vastgesteld.

De kosten voor de keuring, herkeuring, onderzoeken en het opvragen van medische informatie zijn voor rekening van de gekeurde.