



TOELICHTING OP DE GEWIJZIGDE INRICHTING VAN DE SCOPE OF APPROVAL OP CERTIFICATEN

Deze toelichting voor erkenninghouders heeft betrekking op EASA Part-M Subpart F, EASA Part M Subpart G, EASA Part-145 en Nationale Onderhouds- en Onderhoudsmanagement-erkenningen volgens de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008.

AANLEIDING

Voor de inrichting van Approval Schedules (ook wel Scope of Approval genoemd) voor de erkenningscertificaten voor bovengenoemde erkenningen is de afgelopen tien jaar het schema van EASA Part 66 AMC Appendix I gebruikt. Dit schema is met Verordening EASA Executive Decision 2012/004/R gewijzigd. Inmiddels zijn vrijwel alle door KIWA afgegeven AML66 licenties omgezet naar deze nieuwe indeling. Vanuit de erkende bedrijven wordt reeds geruime tijd aangedrongen om de bovengenoemde erkenningscertificaten te harmoniseren. Bij het publiceren van deze toelichting (oktober 2015) is Executive Decision 2015/020/R voor EASA Part 66 AMC Appendix I "Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance License" geldig.

WERKWIJZE

Opstellen approval schedule.

Bij de eerste afgifte of wijziging van een erkenning wordt een concept van de Approval Schedule opgesteld aan de hand van de scope of work van het erkende bedrijf. De Scope of Work is beschreven in het voor de erkenning vereiste Exposition manual, nationaal Supplement of Bedrijfshandboek.

Voor het approval schedule van bovengenoemde erkenningen zijn Part-M Appendix IV, Class and Ratings systems, en AMC to Part 66 AMC Appendix I leidend. Approval Schedule => Scope of Approval. De Scope of Approval kan soms ruimer zijn

omdat niet alle goedgekeurde of geaccepteerde elementen van de erkenning op het certificaat staan vermeld, maar wel omschreven zijn in het Exposition manual, Supplement of Bedrijfshandboek.

Uitgangspunten

De uitgangspunten bij het opstellen van de erkenning zijn de volgende:

- De organisatie moet aantoonbaar voldoen aan de voorwaarden die aan de erkenning en de privileges verbonden zijn. Hierbij is essentieel dat de uitvoerende personen bevoegd zijn (AML66 of bedrijfsgebonden bewijs van bekwaamheid¹) en over een bedrijfsgebonden autorisatie beschikken, waarbij tevens aan de erkenningseisen m.b.t. recente werkervaring voldaan wordt. (66.A.20(b); 145.A.35; M.A.607; M.A.706 en 707; Regeling bijzondere bevoegdverklaringen AML en Part-66-AML, artikel 6).
- De toelater heeft de ruimte in het bepalen van de omvang van de Scope of Approval zolang hij/zij ervan overtuigd is dat de organisatie op basis van de AML66 type rating in principe capabel is om binnen de Scope of Approval te kunnen werken. Dat kan ertoe leiden dat het Scope of Approval ruimer is dan de Scope of Work, die in het handboek is gedetailleerd.

¹ Regeling Erkenningen Luchtwaardigheid 2008, Bijlage C, artikel 7.3

- Een eerste afgifte of wijziging aanvraag van het approval schedule van de erkenning omvat het proces van een on-desk evaluatie en een on-site audit. Hierop zijn de bijbehorende tarieven op afgestemd. Tenzij het een ambtshalve wijziging of conversie betreft.
- Voor wijziging van de Scope of Work is geen indirect approval toegestaan.
- Indien er voor enige aanpassing in de scope of work, naast een on-desk beoordeling, een on-site audit nodig geacht wordt om de capability van het bedrijf te verifiëren, dan moet de Scope of Approval op de erkenning via de limitatie deze aanpassing wel afdekken. Is dit niet het geval dan betreft het dus een uitbreiding van de erkenning en is een on-site audit zeker vereist.
- Bij het inrichten van een A2 en/of A3 Rating kunnen luchtvaartuigen, die binnen Categorie 1 (complex aircraft) van 66.A.5 vallen, niet onder een groepsrating vallen. M.a.w.: voor deze luchtvaartuigen moet het type vermeld worden. Voor het toekennen van AMO groupratings in de Classes A2, A3 en A4 gelden de spelregels uit de tabel van GM 66.A.45. Alleen voor CAMO's mag bij meer dan één type de group rating vermeld worden, omdat het opgestelde AMP ook als baseline AMP geldt voor de hele group. Hierbij wordt aangenomen dat de CAMO één systeem gebruikt om AMP's te genereren. Zie ook AMC voor M.B.703.
- Groupratings in de Scope of Approval dienen in de Scope of Work op type niveau te zijn uitgewerkt.
- Bedrijven mogen op basis van approved data modificaties op luchtvaartuigen uitvoeren voor de typen of groep luchtvaartuigen die op de Scope of Approval staan vermeld. Voor avionica modificaties aan andere luchtvaartuigen dan vermeld als type of als groep op de Scope of Approval, mits dit op de Scope of Approval is vermeld met de term "Avionics modification for aircraft not

listed above and as listed in the Scope of Work" en per type nader wordt gedefinieerd in de Scope of Work. Voor de A2 en A3 rating luchtvaartuigen moet echter wel het type op de Scope of Approval worden vermeld, indien het een luchtvaartuig uit de categorie 1 van 66.A.5 betreft (complex aircraft). De scope of work in het handboek is een verdere detaillering van de Approval Schedule. Zie voorbeeld 'Yellow Pages', annex 1.

Let op: Veranderingen in de Scope of Work en wel of geen erkenningsaanpassing.

Indien de organisatie een verandering in de Scope of Work aanvraagt, dan hangt het onderzoek van ILT ervan af of er, naast de verplichte on-desk evaluatie, ook een on-site audit benodigd is. Het tarief is tevens hierop gebaseerd (handboek wijziging versus erkenningswijziging). Dus indien de toelater de organisatie nog niet capabel acht om de volledige (sub-) group in te vullen, dan zal de toelater een **limitatie** moeten opleggen in de erkenning. Als gevolg hiervan zal bij een aanpassing van de scope of work, de erkenning moeten worden gewijzigd. Hiervoor zal volgens de procedure een on-desk én een on-site beoordeling moeten plaats vinden. Deze limitatie moet dan op het certificaat vermeld worden. Het begrip limitatie wordt hierbij dan zo benoemd dat duidelijk is wat is toegestaan. M.a.w. het geeft niet aan wat er NIET mag onder de erkenning. Aanvullende info in het exposition is dan wenselijk om misverstanden te voorkomen.

Type aanduiding

Voor de type en groepsaanduidingen op de Approval Schedule worden de aanduidingen gebruikt volgens Appendix I to AMC Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance License ('Appendix I'), echter zonder motoraanduiding. De

motoraanduiding wordt wel gespecificeerd in de Scope of Work.

Voorbeeld 1:

- 1) Voor A1: "Boeing 737-600/700/800/900", "Agusta AB139/AW139"
- 2) Voor A2 of A3 worden de volgende aanduidingen gebruikt:
 - a. "Piston engine aeroplanes", mogelijk aangevuld met "including ARC privilege for ELA1"
 - b. "Single turbo-propeller engine aeroplanes" (Part 66: group 2a)
 - c. "Single piston engine helicopter" (Part 66: group 2c)
 - d. "Single turbine engine helicopter" (Part 66: group 2b)
- 3) Voor A4: bijv. "Sailplanes and powered sailplanes" mogelijk aangevuld met "including ARC privilege for ELA1". Voor nationaal aangevuld met amateurbouwluchtvaartuigen en MLA/HMA/schermvliegtuigen.

De type- en motoraanduiding wordt wel gespecificeerd in de Scope of Work volgens Appendix I to AMC Aircraft Type Ratings for Part-66 Aircraft Maintenance License.

Voorbeeld 2: Een operator met een CAMO en Part 145 erkenning zal voor op het Approval Schedule geen B737-600, -700 krijgen indien men alleen de Boeing 737-800 -en -900 vliegt en onderhoud. De motoraanduiding wordt wel gespecificeerd in de Scope of Work. Deze limitering passen wij alleen toe in Approval Schedules in de A1 en A3 class voor CAMO's en Part 145 bedrijven die gelinkt zijn aan een AOC.

Voorbeeld 3: Indien er meerdere airframe/engine combinaties zijn, kan 'Series' worden toegevoegd. 'Airbus A330 Series', welke de PW, GE en RR motoren afdekt. De motoraanduiding wordt wel gespecificeerd in de Scope of Work.

Ratings voor specifieke type of Group gebonden werkzaamheden

Het betreft de volgende werkzaamheden:

Pitot-statische testen. Aan luchtvaartuigen mogen alleen pitot-statische testen worden uitgevoerd en vrijgegeven indien de CS over een geldige bedrijfsautorisatie beschikt voor de betreffende werkzaamheid en de type-rating of de groepsrating op het AML66 van de CS staat vermeld.

Amateurbouwluchtvaartuigen en MLA/MHA/Schermvliegtuigen zijn van de AML66 eis uitgezonderd. *Indien* het bedrijf deze werkzaamheden ook uitvoert voor luchtvaartuigen, die *niet per type rating of group rating op de Scope of Approval vermeld* staan, dient dit door middel van de tekst "Pitot static testing for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work" op de Scope of Approval worden vermeld.

Kompas swing en compensatie. Aan luchtvaartuigen mogen alleen kompas swing en compensatie werkzaamheden worden uitgevoerd en vrijgegeven indien de CS over een geldige autorisatie beschikt voor de betreffende werkzaamheid en de type-rating of de groepsrating op het AML66 van de CS staat vermeld.

Amateurbouwluchtvaartuigen en MLA/MHA/Schermvliegtuigen zijn van de AML66 eis uitgezonderd. *Indien* het bedrijf deze werkzaamheden ook uitvoert voor luchtvaartuigen, die *niet per type rating of group rating op de Scope of Approval vermeld*, dient dan door middel van de tekst "Compass swing and compensation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work" ook op de Scope of Approval te worden vermeld.

Gewicht- en zwaartepuntsbepaling. Aan luchtvaartuigen mogen alleen gewicht- en zwaartepunt bepalingen met bijbehorende berekeningen worden uitgevoerd en vrijgegeven indien de CS

over een geldige autorisatie beschikt voor de betreffende werkzaamheid en de type-rating of de groepsrating op het AML66 van de CS staat vermeld.

Amateurbouwvluchtvaartuigen en MLA/MHA/Schermvliegtuigen zijn van de AML66 eis uitgezonderd.

Indien het bedrijf deze werkzaamheden ook uitvoert voor luchtvaartuigen, die *niet per type rating of group rating op de Scope of Approval vermeld*, dient dan door middel van de tekst "Weighing and CG calculation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work" ook op de Scope of Approval te worden vermeld.

Ballonnen

In principe de gehele Group rating verleend. Bijvoorbeeld:
'Manned Free Balloons - Hot Air, Gas, Tethered Gas'
Eventueel met een limitatie: 'Manned Free Balloons, limited to Hot Air'

Airships

Nog niet van toepassing.

Zweefvliegtuigen

In principe wordt de gehele Group rating verleend.

Bijvoorbeeld:

'Sailplanes and motor powered sailplanes'.
Limitatie: As per Scope of Work.

Line en Base Maintenance voor Part-145 erkenning

Het is voor A1 luchtvaartuigen niet automatisch dat bij een Base Maintenance erkenning er tevens een Line Maintenance erkenning wordt afgegeven. Dit op grond van het feit dat voor deze categorie luchtvaartuigen er meestal ook line-station aan verbonden zijn.

Voor A2, A3 en A4 wordt bij een Base Maintenance approval tegelijk een Line Maintenance approval afgegeven; conform de insteek bij een Part-M Subpart F erkenning waar geen onderscheid in Base

en Line Maintenance wordt gemaakt op de erkenning. Dus de aanduiding Line/Base wordt YES/YES.

Base Maintenance locaties worden op de erkenning vermeld (in BRES als 'Key vestiging').

Line Maintenance locaties worden niet op de erkenning vermeld, maar dient vastgelegd te worden in MOE 5.3 of het MOM als nevenlocatie; op het Status Overzicht wordt het aantal line stations vermeld.

ARC en AMP privileges voor Part 145 en Part M subpart F

Met Commission Regulation (EU) 2015/1088 zijn aanvullende privileges toegekend aan Part 145 en Part M Subpart F organisaties. Deze privileges voor ELA1 en/of ELA2 luchtvaartuigen worden op het certificaat vermeld indien aan de voorwaarden wordt voldaan.

B, C en D ratings op Part-145 erkenning

Deze ratings worden opgesteld conform de aanwijzingen van Appendix IV van Part-M, Class and Ratings.

BIJLAGE

- A – Indeling certificaten EASA en Nationaal
- B – B, C en D ratings conform de aanwijzingen van Appendix IV van Part-M, Class and Ratings.

Dit is een publicatie van:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00

www.ilent.nl

December 2015

Bijlage A: Part-66 AMC Appendix I – Aircraft Type Ratings

WAS		WORDT	Part-145	Part-M Subpart F	Part- M Subpart G	REL2008
Group	Aircraft:	Nu (EC 1149/2011) Decision 2013/024/R	'max' Approval Schedule	'max' Approval Schedule	'max' Approval Schedule	'max' Approval Schedule
1	Large aircraft (LA). Aeroplanes with a maximum take-off mass of more than 5700 kg, requiring type training and individual type rating	<i>Group 1</i>	A1 - Type Rating	<ul style="list-style-type: none"> (Valt buiten de scope voor een subpart F erkenning.) 	<ul style="list-style-type: none"> Type Rating 	<ul style="list-style-type: none"> A1 - Type Rating
2	Aeroplanes of 5700 kg and below, requiring type training and individual type rating					
3	Aeroplanes multiple turbine engines (AMTE) of 5700 kg and below, eligible for type examinations and manufacturer group ratings <ul style="list-style-type: none"> N.B.: In deze groep luchtvaartuigen kunnen ook complex aircraft zitten. 					
4	Aeroplanes single turbine engine (ASTE) of 5700 kg and below, eligible for type examinations and group ratings <ul style="list-style-type: none"> N.B.: In deze groep luchtvaartuigen kunnen ook complex aircraft zitten. 	Group 2a, Single Turbo-propeller Aeroplanes	A2 - Single turbo-propeller engine aeroplane (Group 2a)	A2 - Single turbo-propeller engine aeroplane (Group 2a)	Single turbo-propeller engine aeroplane (Group 2a)	A2 - Single turbo-propeller engine aeroplane
5	Aeroplane multiple piston engines – metal structure (AMPE-MS), eligible for type examinations and group ratings <ul style="list-style-type: none"> N.B.: In deze groep luchtvaartuigen kunnen ook complex aircraft zitten 	Group 3, Piston-Engine Aeroplanes Limited to metal structure	A2 - Piston-Engine Aeroplanes (Group 3)	A2 - Piston-Engine Aeroplanes (Group 3)	Piston-Engine Aeroplanes (Group 3)	A2 - Piston-Engine Aeroplanes
6	Aeroplane single piston engine – metal structure (ASPE-MS), eligible for type examinations and group ratings	Group 3, Piston-Engine Aeroplanes Limited to metal structure				
7	Aeroplane multiple piston engines – wooden structure (AMPE-WS), eligible for type examinations and group ratings	Group 3, Piston-Engine Aeroplanes Limited to wooden structure				
8	Aeroplane single piston engine – wooden structure/metal tube-fabric (ASPE-WS), eligible for type examinations and group ratings	Group 3, Piston-Engine Aeroplanes Limited to wooden structure/metal tubing fabric				
9	Aeroplane multiple piston engines – composite structure (AMPE-CS), eligible for type examinations and group ratings	Group 3, Piston-Engine Aeroplanes Limited to composite structure				

WAS		WORDT	Part-145	Part-M Subpart F	Part- M Subpart G	REL2008
10	Aeroplane single piston engine – composite structure (ASPE-CS), eligible for type examinations and group ratings	Group 3, Piston-Engine Aeroplanes Limited to composite structure				
11	Multi-engine helicopters (MEH), requiring type training and individual type rating	Group 1	A3 - Type Rating	(mag niet)	Type Rating	A3 - Type Rating
12	Helicopters – Single turbine engine (HSTE), eligible for type examinations and group ratings	Group 2b, Single Turbine Engine Helicopters	A3 - Single Turbine engine helicopter (Group 2b)	A3 - Single Turbine engine helicopter (Group 2b)	Single Turbine engine helicopter (Group 2b)	A3 - Single Turbine engine helicopter
13	Helicopters – Single piston engines (HSPE), eligible for type examinations and group ratings	Group 2c, Single Piston Engine Helicopters	A3 - Single Piston engine helicopter (Group 2c)	A3 - Single Piston engine helicopter (Group 2c)	Single Piston engine helicopter (Group 2c)	A3 - Single Piston engine helicopter
14			ELA1 – Perform airworthiness reviews and issue the corresponding ARC	ELA1 – Perform airworthiness reviews and issue the corresponding ARC		
15			ELA1 – Perform airworthiness reviews and issue the corresponding recommendation	ELA1 – Perform airworthiness reviews and issue the corresponding recommendation		
16			ELA2 – Develop the maintenance programme and process its approval for a/c not involved in commercial operations	ELA2 – Develop the maintenance programme and process its approval for a/c not involved in commercial operations		
N1		Sailplanes/TMG	(n/a, Part M Subpart F)	A4 - Sailplanes and Powered Sailplanes	Sailplanes and Powered Sailplanes	A4 - Sailplanes and Powered Sailplanes
N2		Balloons, Airships, etc	(n/a, Part M Subpart F)	A4 – Manned Free Balloons, limited to Hot Air, Gas, Tethered Gas (Airship; not yet used)	Manned Free Balloons, limited to Hot Air, Gas, Tethered Gas (Airship; not yet used)	A4 – Manned Free Balloons, limited to Hot Air, Gas, Tethered Gas (Airship; not yet used)
N3						A4- Homebuilt Aircraft, MLA, MLH, Powered Parachutes
N4	Pitot static testing	Pitot static testing for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Pitot static testing for aircraft not listed above and as listed in	A2, A3, A4: Pitot static testing for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work		A2, A3, A4: Pitot static testing for aircraft not listed above and as listed in

WAS	WORDT	Part-145	Part-M Subpart F	Part- M Subpart G	REL2008
			the Scope of Work		the Scope of Work
N5	Compass swing	Compass swing and compensation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Compass swing and compensation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Compass swing and compensation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Compass swing and compensation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work
N6	Weight and balance	Weighing and CG calculation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Weighing and CG calculation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Weighing and CG calculation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Weighing and CG calculation for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work
N7	Avionics modifications	Avionics modification for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A1, A2, A3, A4: Avionics modification for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A2, A3, A4: Avionics modification for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work	A1, A2, A3, A4: Avionics modification for aircraft not listed above and as listed in the Scope of Work
N8	BvL-V inspectie	<ul style="list-style-type: none"> BvL-V keuring voor een luchtvaartuig met een ICAO Standaard BvL of een Speciaal BvL 			BvL-V keuring voor een luchtvaartuig met een ICAO Standaard BvL of een Speciaal BvL
N9	Importinspectie	Acceptatiekeuring voor een luchtvaartuigen met een ICAO Standaard BvL, danwel voor een export BvL			Acceptatiekeuring voor een luchtvaartuigen met een ICAO Standaard BvL, danwel voor een export BvL

Nb:

- (Powered) Sailplanes/TMG en Balloons zijn niet opgenomen in Appendix I to Part-66 Aircraft Type Ratings.
- Homebuilt Aircraft, MLA, MLH, Powered Parachutes zijn niet opgenomen in Appendix I to Part-66 Aircraft Type Ratings. Zie de betreffende nationale Regelingen.
- Op AOC's wordt voor type aanduiding de zgn. [ICAO Common Taxonomy Team \(CAST\) Reference Database](#) aangehouden.

Bijlage B - B, C en D ratings conform de aanwijzingen van Appendix IV van Part-M, Class and Ratings.

CLASS	RATING	LIMITATION
	B1 Turbine	
	B2 Piston	
	B3 APU	
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU's	C1 Air Cond & Press	
	C2 Auto Flight	
	C3 Comms and Nav	
	C4 Doors – Hatches	
	C5 Electrical Power & Lights	
	C6 Equipment	
	C7 Engine – APU	
	C8 Flight Controls	
	• C9 Fuel	
	C10 Helicopter – Rotors	
	C11 Helicopter - Trans	
	C12 Hydraulic Power	
	C13 Indicating –recording system	
	C14 Landing Gear	
	C15 Oxygen	
	C16 Propellers	
	C17 Pneumatic & Vacuum	
	C18 Protection ice/rain/fire	
	C19 Windows	
	C20 Structural	
	C21 water ballast	
	C22 Propulsion augmentation	
SPECIALISED SERVICES	D1 Non Destructive Testing	