



Checklist

Vervoer consumenten vuurwerk, gedeeltelijke vrijstelling

(UN 0336 - 1.4G en UN 0337 - 1.4S) met maximum Netto Explosief Gewicht (NEG) aan 1.4G: 0 - 333 kg. per transporteenheid.
Gedeeltelijke vrijstelling conform ADR 1.1.3.6 (1000 punten tabel)

Deze checklist is bedoeld voor het vervoer van consumentenvuurwerk over de weg.

Om gebruikers optimaal van dienst te kunnen zijn wordt aanbevolen om de de folder "Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels" bij de hand te houden.

Deze checklist is alleen bedoeld voor de klassen 1.4G en 1.4S en heeft alleen betrekking op het Netto Explosief Gewicht van 0 tot 333 kg. (1.4G) per transport eenheid.

Bij deze hoeveelheden is sprake van een gedeeltelijke vrijstelling van het ADR (het ADR beschrijft de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg).

Indien u de checklist heeft ingevuld en alle vragen zijn beantwoord met 'Ja' of 'N.v.t.' (waar n.v.t. mogelijk is) voldoet u aan de eisen gesteld in het ADR.

Indien u een van de vragen met 'Nee' heeft beantwoord, mag het transport **niet** plaatsvinden. Maak het punt in orde als u wilt transporteren.

N.E.G = Netto Explosief Gewicht; dit is het gewicht van de daadwerkelijke explosieve stof, dus exclusief verpakkingen etc.

Gebruik bij een Netto Explosief Gewicht van meer dan 333 kg. 1.4G de checklist "Vervoer consumenten vuurwerk"

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

1

Classificatie

- 1.1 Is het vuurwerk geclassificeerd? Dit is te herkennen aan een erkenning van een bevoegde autoriteit (zie ook vraag 3.11 en de toelichting) Ja Nee

2

Verpakkingen

- > Voor alle soorten vuurwerk is verpakkingsinstructie P135 van toepassing en eventueel de TNO instructie m.b.t. gaasverpakking
- 2.1 Staat de UN-kenmerking op elke verpakking? (b.v. UN 4G/Y145/S/02/NL/VL823) Ja Nee
- 2.2 Staat er een gevaarsetiket model 1.4 met in de onderste helft de compatibiliteitsgroep op elke verpakking? (zie voorbeeld in de folder 'Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels') Ja Nee
- 2.3 Staat het UN-nummer op elke verpakking? (dit is UN 0336 of UN 0337) Ja Nee
- 2.4 Staat de juiste vervoersnaam op elke verpakking? Ja Nee

3

Eisen vervoersdocument

- 3.1 Is het UN-nummer vermeld? (vooraf gegaan door de letters UN) Ja Nee
- 3.2 Is de juiste vervoersnaam vermeld? Ja Nee
- 3.3 Is de classificatiecode aanwezig? (dit is 1.4G of 1.4S) Ja Nee
- 3.4 Is het aantal en omschrijving van de verpakking(en) vermeld? Ja Nee

Checklist

Vervoer consumenten vuurwerk, gedeeltelijke vrijstelling
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

- 3.5 Is de totale hoeveelheid van elke gevaarlijke stof per UN-nummer vermeld? Ja Nee
- 3.6 Worden de namen en adressen van zowel afzender als ontvanger vermeld? Ja Nee
- 3.7 Is voor elke vervoerscategorie de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stof vermeld? (zie tabel 1.1.3.6.3 ADR of de folder 'Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels') Ja Nee
- 3.8 Is de totale netto massa explosieve inhoud (is explosieve stof die zich in het voorwerp bevindt) in kg. vermeld? (Voor elke stof of voorwerp, voorzien van een verschillend UN-nummer) Ja Nee N.v.t.
- 3.9 Is de totale netto massa explosieve inhoud voor alle stoffen en voorwerpen die door het vervoersdocument worden omvat vermeld? Ja Nee
- 3.10 Bij gezamenlijke verpakking van meer verschillende goederen moet de omschrijving van de goederen in het vervoersdocument de UN-nummers omvatten (b.v. goederen van UN-nummers.....) Ja Nee N.v.t.
- 3.11 Wordt er in het vervoersdocument vermeld: "Classificatie van vuurwerk door de bevoegde autoriteit van XX met de referentie voor vuurwerk XX/YYZZZ"? Ja Nee

4

Voertuig uitrusting

- 4.1 Is er 1 draagbaar brandblusapparaat voor de brandbaarheidsklassen A,B,C met een minimumcapaciteit van 2 kg. poeder aanwezig? (of een daarmee overeenkomende capaciteit voor een ander geschikt blusmiddel) Ja Nee

5

Voertuig bemanning

- 5.1 Heeft de chauffeur een ADR bewustwordingscursus conform ADR 1.3 gevolgd? Ja Nee
- 5.2 Heeft/hebben de bijrijder(s) - niet zijnde de chauffeur - een ADR bewustwordingscursus, conform 1.3 ADR gevolgd? Ja Nee N.v.t.

6

Toezicht op voertuig(en)

- 6.1 Worden de eisen m.b.t. parkeren van voertuigen (ADR 8.4) nageleefd? (Alleen van toepassing als er meer dan 50 kg. NEG wordt vervoerd, zie toelichting) Ja Nee N.v.t.

7

Behandeling en stuwage

- 7.1 Zijn de verschillende delen van de lading met (gevaarlijke) goederen, behoorlijk in het voertuig of container gestuwd en met geschikte middelen vastgezet, zodat zij t.o.v. elkaar en t.o.v. de wanden niet substantieel kunnen verplaatsen. Ja Nee

8

Routeplicht

- 8.1 Zijn afschriften van de ontheffing(-en) routeplicht aanwezig op de transporteenheid ingeval afgeweken wordt van de route gevaarlijke stoffen? (Alleen van toepassing als er meer dan 20 kg. NEG wordt vervoerd) Ja Nee N.v.t.

Toelichting

Roken en open vuur/vlam is ten alle tijde verboden bij het transporteren/laden/lossen van vuurwerk.

Etiketten en kenmerking voertuig

Indien u onder de 333 kg. NEG grens blijft, hoeven er geen etiketten of oranje bordes op het voertuig aangebracht te worden.

Soort voertuig

De volgende voertuigen mogen gebruikt worden voor het transport:

- Een gewoon voertuig
- Een EX/II voertuig *
- Een EX/III voertuig *

* EX/II of EX/III voertuig = een gekeurd voertuig, bestemd voor het vervoer van ontplofbare stoffen.

Vervoer in een aanhangwagen

Achter een "gewoon" voertuig mag een EX/II of EX/III type goedgekeurde aanhangwagen (geen oplegger) voortgetrokken worden. Voor dit vervoer gelden dezelfde bepalingen als beschreven onder het kopje "Soort voertuig".

Toezicht op voertuig(en)

Het voertuig moet continu onder toezicht staan om elke kwaadwillige handeling te verhinderen en de bestuurder en bevoegde autoriteit in geval van verlies of calamiteit te waarschuwen.

ADR 8.4: Het voertuig moet in een beveiligd depot/fabrieksterrein worden geparkeerd.

Indien bovenstaand niet mogelijk: mag het voertuig, nadat passende maatregelen zijn genomen, op een afgelegen plaats geparkeerd worden, mits aan onderstaan voorwaarden wordt voldaan:

- a) Een door een bewaker gecontroleerde parkeerplaats voor voertuigen, waarbij de bewaker van de aard van de lading en de verblijfplaats van de bestuurder op de hoogte is gebracht.
- b) Een openbare of particuliere parkeerplaats voor voertuigen waar de kans dat het voertuig schade van andere voertuigen zal ondervinden, uitgesloten geacht moet worden.
- c) Een geschikte open ruimte, afgescheiden van de openbare weg en van woningen, waarin de regel het publiek niet passeert of bijeenkomt.

De in b. toegestane parkeermogelijkheden mogen alleen worden gebruikt indien de in a. beschreven parkeermogelijkheden niet beschikbaar zijn en die welke in c. zijn beschreven, mogen alleen worden gebruikt indien de parkeermogelijkheden beschreven in a. en b. niet beschikbaar zijn.

Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS, art.11)

- Aangeduide bebouwde kommen van gemeenten dienen vermeden te worden bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Bovengenoemde is niet van toepassing voor zover het vervoer binnen de bebouwde kom noodzakelijk is; ten behoeve van het laden of lossen, of omdat er rederijkerwijs geen route buiten de bebouwde kom beschikbaar is.

Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen

- Tunnelverbod (art.3) Zie folder Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels.
- Routeplicht (art.4) Zie folder Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels.
- Laden en lossen (art.5): Het laden en lossen van vuurwerk in hoeveelheden boven de 20 kg. netto explosieve stof van al het vuurwerk geschiedt onder toezicht van een ter zake deskundige.
- Weersomstandigheden (art.6) Zie folder Vervoer gevaarlijke stoffen en tunnels.
- Gebruik zout veer (art.7): Vervoer van vuurwerk met meer dan 20 kg. netto explosieve stof is verboden (zie tabel 5 VLG). Voor verdere info zie art.7 N-bepalingen.
- Gebruik pont (art.8): Is van toepassing op al het vervoer van vuurwerk, dus ook bij minder dan 20 kg netto explosieve stof van het vuurwerk. Zie voor verdere voorschriften artikel 8, onder a t/m d.

Regeling autorisatie classificatiecode vuurwerk

- Voorafgaand aan het vervoer moet de classificatiecode van het vuurwerk geautoriseerd zijn door de bevoegde autoriteit van een overeenkomstsluitende partij bij het ADR.
- De classificatiecode van het vuurwerk mag slechts gebruikt worden met toestemming van de bevoegde autoriteit.
- Voor de in Nederland afgegeven autorisatie geldt dat een afschrift van de verleende beschikking bij het transport aanwezig moet zijn.
- Voor vuurwerk dat in een ander land is geautoriseerd, dient op het vervoersdocument te worden aangegeven door welk land dit vervoerde vuurwerk is geautoriseerd.