



INFORMATIEBLAD HERNIEUWDE AFGIFTE VAN VERLOPEN KLASSE-, TYPE- EN INSTRUMENT BEVOEGDVERKLARINGEN

Uitgiftedatum : 3 februari 2015
Uitgiftenummer: 3.0

1. INLEIDING

- 1.1 In dit informatieblad treft u de eisen aan die gelden voor hernieuwde afgifte van bevoegdverklaringen op vliegtuigen en helikopters in uw Part FCL bewijs van bevoegdheid. Deze informatie is ook op u van toepassing als u nu nog een JAA brevetdocument heeft of een nationaal bewijs van bevoegdheid (RPL) heeft.
- 1.2 Er is sprake van hernieuwde afgifte indien de geldigheidsduur van uw bevoegdverklaring is verlopen.
- 1.3 Alvorens een eventuele aanvraag voor hernieuwde afgifte van een bevoegdverklaring ingediend kan worden, moet door een geschikte trainingsorganisatie bepaald worden of en zo ja, aan welke aanvullende eisen voldaan moet worden.
- 1.4 Dit informatieblad is bedoeld om u te helpen te bepalen welke aanvullende eisen mogelijk gelden in uw specifieke situatie.
- 1.5 In dit informatieblad worden onder trainingsorganisatie gedurende de transitieperiode de volgende organisaties verstaan: Registered Training Facility of Approved Training Organisation.

2. PROCEDURE

De procedure voor hernieuwde afgifte van een bevoegdverklaring kent de volgende stappen, (zie bijlage I voor een uitgebreidere weergave):

1. De trainingsorganisatie beoordeelt of en hoelang de betreffende bevoegdverklaring verlopen is.
2. De trainingsorganisatie beoordeelt het niveau van de brevethouder en bepaalt of er aanvullende training noodzakelijk is.
3. Indien aanvullende training noodzakelijk is wordt deze getraind met een instructeur in dienst van de trainingsorganisatie.
4. Na het voltooien van de training stelt de trainingsorganisatie een certificaat op waarbij zij verklaart dat de aanvullende training is afgerond.
5. Indien voldaan is aan alle eisen neemt de examinerator de proeve van bekwaamheid af.



6. Indien de kandidaat is geslaagd voor de proeve van bekwaamheid mag de examinator dit aftekenen op het bewijs van bevoegdheid, mits de examinator daartoe is geautoriseerd en het brevet nog ruimte biedt voor het noteren van de verlenging hernieuwde afgifte.
7. Het (trainings)certificaat en een kopie van het resultaat van de proeve van bekwaamheid wordt door de examinator opgestuurd naar Kiwa Register B.V.¹.

3. ALGEMENE VOORWAARDEN

- 3.1 De trainingsorganisatie die het niveau van de kandidaat beoordeelt en de training verzorgt dient te beschikken over een goedgekeurde syllabus van de betreffende bevoegdverklaring (bijvoorbeeld een syllabus classrating SEP voor een verlopen bevoegdverklaring SEP). De ATO welke een MPA type rating verzorgt mag naast de type rating ook de herafgifte van de ME-IR verzorgen. Gedurende het transitieproces wordt een goedgekeurde JAR compliant syllabus ook geaccepteerd.
- 3.2 De examinator mag de bekwaamheidsproef niet afnemen wanneer hij/zij zijn/haar objectiviteit niet kan garanderen.
- 3.3 Een trainingsvlucht zal niet worden aangemerkt als een examenvlucht en een examenvlucht zal niet worden aangemerkt als een trainingsvlucht.
- 3.4 De kandidaat moet voor aanvang van de bekwaamheidsproef in bezit zijn van een certificaat van de trainingsorganisatie waarin is vermeld dat de training is gevolgd alsmede een beschrijving van de aangeboden training. Ook wordt er een certificaat verstrekt als er naar oordeel van de trainingsorganisatie geen training noodzakelijk is. De examinator controleert dit voor aanvang van de bekwaamheidsproef.

4. VLIEGTUIGEN

4.1 MLA, RPL(SEP), RPL(TMG)

- 4.1.1 Voor de hernieuwde afgifte van de Single Pilot-Single enginebevoegdverklaring RPL(MLA), RPL(SEP) en RPL(TMG) moet de kandidaat alleen een proeve van bekwaamheid in de betreffende klasse afleggen. Voor deze bevoegdverklaring gelden geen aanvullende eisen.

4.2 Type- of klasse-bevoegdverklaring, met uitzondering van MLA, RPL(SEP) en RPL(TMG)

- 4.2.1 Voor de hernieuwde afgifte van een verlopen type- of klassebevoegdverklaring moet de kandidaat naast de proeve van bekwaamheid aanvullende training² volgen bij een trainingorganisatie, in overeenstemming met AMC1 FCL.740(b)(1). De te volgen training is afhankelijk van het niveau en de ervaring van de kandidaat, de termijn dat de bevoegdverklaring van de kandidaat is verlopen en de complexiteit van het luchtvaartuig. Als richtlijn kan worden aangehouden dat voor een kandidaat waarvan de bevoegdverklaring:

¹ Voor kandidaten uit een andere EU lidstaat dient in plaats van Kiwa in dit informatieblad te worden verstaan de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor het bevoegdheidsbewijs van de kandidaat, en de bevoegde autoriteit die het certificaat van examinator heeft afgegeven.

² Aan de hand van de evaluatie van de kandidaat kan een trainingsorganisatie eventueel ook vaststellen dat geen aanvullende training benodigd is.



- minder dan 3 maanden is verlopen mogelijk geen aanvullende eisen gelden;
- meer dan 3 maanden maar minder dan een 1 jaar is verlopen tenminste twee trainingssessies nodig zullen zijn;
- meer dan 1 jaar maar minder dan 3 jaar is verlopen tenminste drie trainingssessies nodig zullen zijn, waarbij de meest belangrijke storingen in de beschikbare systemen moeten worden geoefend;
- meer dan 3 jaar is verlopen de gehele training voor de eerste afgifte van de betreffende bevoegdverklaring overnieuw moet worden gevolgd.

4.2.2 Zie bijlage II voor meer informatie over de hernieuwde afgifte van verlopen klasse- en typebevoegdverklaringen.

4.3 Instrument Rating

4.3.1 Voor de hernieuwde afgifte van een verlopen instrument rating moet de kandidaat naast de proeve van bekwaamheid aanvullende training³ volgen bij een trainingorganisatie, in overeenstemming met AMC1 FCL.625(c). De te volgen training is afhankelijk van het niveau en de ervaring van de kandidaat en de termijn dat de IR van de kandidaat is verlopen. Als richtlijn kan worden aangehouden dat voor een kandidaat waarvan de IR:

- minder dan 3 maanden is verlopen mogelijk geen aanvullende eisen gelden;
- meer dan 3 maanden maar minder dan een 1 jaar is verlopen tenminste één trainingssessie nodig zal zijn;
- meer dan 1 jaar maar minder dan 7 jaar is verlopen tenminste drie trainingssessies nodig zullen zijn;
- meer dan 7 jaar is verlopen de gehele training (zowel theorie als praktijk) voor de eerste afgifte van de betreffende IR overnieuw moet worden gevolgd.

4.3.2 De bekwaamheidsproef IR wordt afgenomen in de relevante luchtvaartcategorie. Dit houdt in dat de proef in een relevant vliegtuig moet worden afgelegd, of in een relevante FFS wanneer deze beschikbaar is. De proef kan niet in een FSTD anders dan een FFS worden afgelegd.

4.3.3 Zie bijlage III voor meer informatie over de hernieuwde afgifte van een verlopen IR.

5. HELIKOPTERS

5.1 Typebevoegdverklaring RPL

5.1.1 Voor hernieuwde afgifte van een typebevoegdverklaring in een RPL moet de kandidaat – naast een proeve van bekwaamheid- voldoen aan de aanvullende eisen zoals hieronder aangegeven:

- Verlopen korter dan 3 maanden: geen aanvullende eisen;
- Verlopen langer dan 3 maanden maar korter dan 1 jaar: minimaal twee trainingssessies;
- Verlopen langer dan 1 jaar: minimaal drie trainingssessie waarin het volledige pakket van de meest belangrijke storingen in de aanwezige systemen worden getraind.

³ Zie note 2.



5.2 Typebevoegdverklaring PPL, CPL of ATPL

5.2.1 Voor de hernieuwde afgifte van een verlopen typebevoegdverklaring moet de kandidaat naast de proeve van bekwaamheid aanvullende training⁴ volgen bij een trainingorganisatie, in overeenstemming met AMC1 FCL.740(b)(1). De te volgen training is afhankelijk van het niveau en de ervaring van de kandidaat, de termijn dat de bevoegdverklaring van de kandidaat is verlopen en de complexiteit van het luchtvaartuig. Als richtlijn kan worden aangehouden dat voor een kandidaat waarvan de bevoegdverklaring:

- minder dan 3 maanden is verlopen mogelijk geen aanvullende eisen gelden;
- meer dan 3 maanden maar minder dan een 1 jaar is verlopen tenminste twee trainingssessies nodig zullen zijn;
- meer dan 1 jaar maar minder dan 3 jaar is verlopen tenminste drie trainingssessies nodig zullen zijn, waarbij de meest belangrijke storingen in de beschikbare systemen moeten worden geoefend;
- meer dan 3 jaar is verlopen de gehele training voor de eerste afgifte van de betreffende bevoegdverklaring overnieuw moet worden gevolgd. In geval van een helikopter is hier sprake van de training welke benodigd is hier sprake van de training voor 'additional type issue', gelet op de andere geldige ratings die de kandidaat in bezit heeft.

5.2.2 Zie bijlage II voor meer informatie over de hernieuwde afgifte van verlopen klasse- en typebevoegdverklaringen.

5.3 Instrument rating

5.3.1 Voor de hernieuwde afgifte van een verlopen instrument rating moet de kandidaat naast de proeve van bekwaamheid aanvullende training⁵ volgen bij een trainingorganisatie, in overeenstemming met AMC1 FCL.625(c). De te volgen training is afhankelijk van het niveau en de ervaring van de kandidaat en de termijn dat de IR van de kandidaat is verlopen. Als richtlijn kan worden aangehouden dat voor een kandidaat waarvan de IR:

- minder dan 3 maanden is verlopen mogelijk geen aanvullende eisen gelden;
- meer dan 3 maanden maar minder dan een 1 jaar is verlopen tenminste één trainingssessie nodig zal zijn;
- meer dan 1 jaar maar minder dan 7 jaar is verlopen tenminste drie trainingssessies nodig zullen zijn;
- meer dan 7 jaar is verlopen de gehele training voor de eerste afgifte van de betreffende IR overnieuw moet worden gevolgd.

5.3.2 De bekwaamheidsproef IR wordt afgenomen in de relevante luchtvaartcategorie. Dit houdt in dat de proef in een relevante helikopter moet worden afgelegd, of in een relevante FFS wanneer deze beschikbaar is. De proef kan niet in een FSTD anders dan een FFS worden afgelegd.

5.3.3 Zie bijlage III voor meer informatie over de hernieuwde afgifte van een verlopen IR.

⁴ Zie note 2.

⁵ Zie note 2.



6. BEGRIPPENLIJST

ATPL	Airline Transport Pilot License
CPL	Commercial Pilot License
FFS	Full Flight Simulator
FSTD	Flight Simulation Training Device
FTS	Flight Test Schedule
IR	Instrument Rating
ME	Multi Engine
MLA	Micro Light Aeroplane
PPL	Privat Pilot License
RPL	Recreational Pilot License
SEP	Single Engine Piston
STRF	Skill Test Report Form
TMG	Touring Motor Glider

7. MEER INFORMATIE

7.1 Voor meer informatie en/of vragen kunt u contact opnemen met:

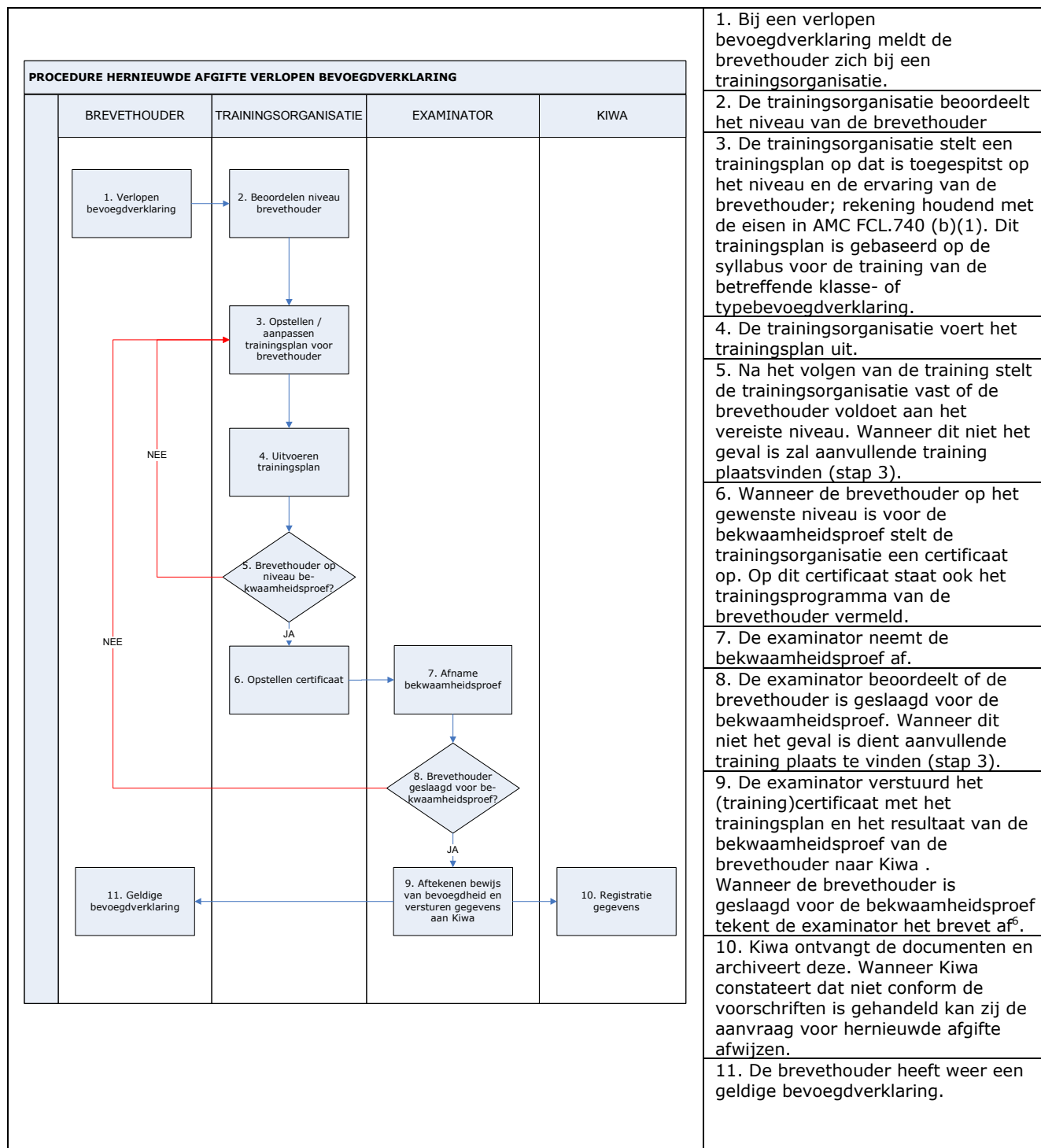
Inspectie Leefomgeving en Transport – Luchtvaart
www.ilent.nl
E-mail: link 'mail ILT' op de website www.ilent.nl
Tel: (088) 489 0000

7.2 Dit informatieblad vervangt de informatiecirculaire hernieuwde afgifte verlopen klasse- en typebevoegdverklaringen en IR, versie 2.0.

7.3 Dit document is bedoeld ter informatie. Daarom kunnen aan de tekst geen rechten ontleend worden.



BIJLAGE I PROCEDURE HERNIEUWDE AFGIFTE VERLOPEN BEVOEGDVERKLARINGEN (MET UITZONDERING VAN RPL(MLA), RPL(SEP) EN RPL(TMG)).



⁶ Indien het brevet vol is of de examinerator heeft geen bevoegdheid tot aftekenen dan dient te kandidaat de hernieuwde afgifte aan te vragen bij Kiwa door gebruik te maken van het formulier in de link: http://www.kiwaregister.nl/uploadedFiles/Producten/Luchtvaart/aanvraag_bewijs_van_bevoegdheid_vliegtuigen_helikopters.pdf



BIJLAGE II HERNIEUWDE AFGIFTE VERLOPEN KLASSE- EN TYPEBEVOEGDVERKLARINGEN

1. INTRODUCTIE

De eisen voor de hernieuwde afgifte van een verlopen bevoegdverklaring zijn vastgelegd in EU Verordening 1178/2011 en het bijbehorend AMC materiaal. Doel van deze eisen is dat kandidaten op niveau worden aangeboden voor een bekwaamheidsproef (proficiency check).

2. VERLOPEN KLASSE OF TYPE BEVOEGDVERKLARING

Wanneer een klasse of type bevoegdverklaring is verlopen zijn de eisen in FCL.740 en AMC FCL.740(b)(1) van toepassing.:

FCL.740 Validity and renewal of class and type ratings

- a) The period of validity of class and type ratings shall be 1 year, except for single-pilot single-engine class ratings, for which the period of validity shall be 2 years, unless otherwise determined by the operational suitability data, established in accordance with Part-21.
- b) Renewal. If a class or type rating has expired, the applicant shall:
 - 1) take refresher training at an ATO, when necessary to reach the level of proficiency necessary to safely operate the relevant class or type of aircraft; and
 - 2) pass a proficiency check in accordance with Appendix 9 to this Part.

AMC1 FCL.740(b)(1) Validity and renewal of class and type ratings

RENEWAL OF CLASS AND TYPE RATINGS: REFRESHER TRAINING

- a) Paragraph (b)(1) of FCL.740 determines that if a class or type rating has lapsed, the applicant shall take refresher training at an ATO. The objective of the training is to reach the level of proficiency necessary to safely operate the relevant type or class of aircraft. The amount of refresher training needed should be determined on a case-by-case basis by the ATO, taking into account the following factors:
 - 1) the experience of the applicant. To determine this, the ATO should evaluate the pilot's log book, and, if necessary, conduct a test in an FSTD;
 - 2) the complexity of the aircraft;
 - 3) the amount of time lapsed since the expiry of the validity period of the rating. The amount of training needed to reach the desired level of proficiency should increase with the time lapsed. In some cases, after evaluating the pilot, and when the time lapsed is very limited (less than 3 months), the ATO may even determine that no further refresher training is necessary. When determining the needs of the pilot, the following items can be taken into consideration:
 - i. expiry shorter than 3 months: no supplementary requirements;
 - ii. expiry longer than 3 months but shorter than 1 year: a minimum of two training sessions;
 - iii. expiry longer than 1 year but shorter than 3 years: a minimum of three training sessions in which the most important malfunctions in the available systems are covered;
 - iv. expiry longer than 3 years: the applicant should again undergo the training required for the initial issue of the rating or, in case of helicopter, the training required for the 'additional type issue', according to other valid ratings held.
- b) Once the ATO has determined the needs of the applicant, it should develop an individual training programme that should be based on the initial training for the issue of the rating and focus on the aspects where the applicant has shown the greatest needs.



- c) After successful completion of the training, the ATO should give a certificate, or other documental evidence that the training has been successfully achieved to the applicant, to be submitted to the competent authority when applying for the renewal. The certificate or documental evidence needs to contain a description of the training programme.

3. ROL VAN DE BREVETHOUDER

Wanneer de klasse- of typebevoegdverklaring van een brevethouder (kandidaat) is verlopen, zijn de eisen met betrekking tot hernieuwde afgifte op hem/haar van toepassing. Om de bevoegdverklaring weer geldig te maken dient de kandidaat zich te melden bij een trainingsorganisatie om zijn/haar niveau te laten beoordelen en (eventueel) refresher training te volgen. Zonder een beoordeling van het niveau van de kandidaat door een trainingsorganisatie en het (eventueel) volgen van een refresher training kan er geen bekwaamheidsproef worden afgelegd en kan geen hernieuwde klasse- of typebevoegdverklaring worden afgegeven.

4. ROL VAN DE TRAININGSORGANISATIE

Wanneer een kandidaat met een verlopen klasse- of typebevoegdverklaring zich meldt dient de trainingsorganisatie het niveau van de kandidaat te evalueren en te beoordelen of de kandidaat aanvullende training nodig heeft. Van een trainingsorganisatie welke als ATO is gecertificeerd wordt verwacht dat zij over een beoordelingsprocedure beschikt.

Beoordeling niveau kandidaat

De trainingsorganisatie is in de eerste plaats verplicht om bij een verlopen bevoegdverklaring het niveau van de kandidaat te beoordelen en vast te stellen of de kandidaat aanvullende training nodig heeft. Het doel hiervan is dat de kandidaat op niveau wordt aangeboden voor een bekwaamheidsproef. De mate van training welke nodig is hangt af van de ervaring van de kandidaat, de complexiteit van het toestel waarop wordt gevlogen, de tijd die is verstreken sinds de verloopdatum van de bevoegdheid en de meest recente vliegreizen die zijn gemaakt. Dit zal per kandidaat verschillend zijn. De beoordeling is daarom een case-by-case benadering. Deze beoordeling kan alleen worden uitgevoerd door een trainingsorganisatie die beschikt over een syllabus van betreffende klasse of type bevoegdverklaring en deze training op het certificaat⁷ heeft staan. Dat wil zeggen dat wanneer de bevoegdverklaring SEP van een kandidaat is verlopen, de trainingsorganisatie welke het niveau van de kandidaat beoordeelt en de training verzorgt moet beschikken over de syllabus classrating SEP. Zo moet de trainingsorganisatie ook beschikken over een syllabus classrating MEP in geval van een verlopen bevoegdverklaring MEP, etc. De ATO welke een MPA type rating verzorgt mag naast de type rating ook de herafgifte van de ME-IR verzorgen. Wanneer de trainingsorganisatie niet beschikt over de betreffende syllabus mag deze de beoordeling zoals bedoeld in AMC1 FCL.740(b)(1) niet uitvoeren en de training niet aanbieden.

De ervaring van de kandidaat dient de trainingsorganisatie tenminste te beoordelen aan de hand van een evaluatie van het logboek. Hieruit blijkt onder andere wat de recente ervaring van de kandidaat is. Wanneer blijkt dat de kandidaat al enige maanden niet heeft gevlogen kan aan de hand van de evaluatie van het logboek al worden geconcludeerd dat er mogelijk training moet worden gevolgd. De trainingsorganisatie kan besluiten een beoordelingsvlucht af te nemen van de kandidaat in een FSTD om zijn/haar niveau beter in te schatten. Hoewel niet expliciet in de regelgeving vermeld, wordt een beoordelingsvlucht in een trainingsvliegtuig van de trainingsorganisatie ook geaccepteerd.

⁷ Of registratie in het geval van een geregistreerde trainingsorganisatie wanneer deze nog niet als ATO is gecertificeerd.



Daarnaast dient de trainingsorganisatie bij de beoordeling van het niveau van de kandidaat en de te volgen refresher training rekening te houden met de termijn dat de bevoegdverklaring van de kandidaat is verlopen. Naarmate meer tijd is verstreken sinds het verlopen van de bevoegdverklaring zal de kandidaat meer trainingssessies moeten volgen om op het gewenste niveau te komen (uiteraard afhankelijk van het niveau en de ervaring van de kandidaat).

Als richtlijn kan worden aangehouden dat voor een kandidaat waarvan de bevoegdverklaring:

- minder dan 3 maanden is verlopen mogelijk geen aanvullende eisen gelden;
- meer dan 3 maanden maar minder dan een 1 jaar is verlopen tenminste twee trainingssessies nodig zullen zijn;
- meer dan 1 jaar maar minder dan 3 jaar is verlopen tenminste drie trainingssessies nodig zullen zijn, waarbij de meest belangrijke storingen in de beschikbare systemen moeten worden geoefend;
- meer dan 3 jaar is verlopen de gehele training voor de eerste afgifte van de betreffende bevoegdverklaring overnieuw moet worden gevolgd (in geval van een helikopter is hier sprake van de training welke benodigd is hier sprake van de training voor 'additional type issue', gelet op de andere geldige ratings die de kandidaat in bezit heeft).

Bovenstaande uitgangspunten gelden als richtlijn. Dit vereist een goede evaluatie van de kandidaat door de trainingsorganisatie. De beoordeling die de trainingsorganisatie heeft uitgevoerd moet zij goed kunnen onderbouwen.

Ter illustratie: op basis van deze criteria kan er niet standaard van worden uitgegaan dat een kandidaat waarvan de bevoegdverklaring minder dan drie maanden is verlopen geen aanvullende training nodig heeft. Wanneer een trainingsorganisatie beoordeelt dat er geen training noodzakelijk is dient dit zorgvuldig te worden onderbouwd en te worden aangetoond dat de kandidaat recente ervaring heeft en dat de bevoegdverklaring minder dan drie maanden is verlopen. Neem een onervaren kandidaat met een bevoegdverklaring SEP welke 2 maanden is verlopen, terwijl de kandidaat in de voorafgaande 12 maanden geen MEP, SEP e.d. heeft gevlogen. In geval van deze kandidaat is het voor de trainingsorganisatie moeilijk te onderbouwen dat de kandidaat geen refresher training nodig heeft en kan de trainingsorganisatie de kandidaat mogelijk niet aanbieden met de vermelding 'geen training benodigd'. Gezien de recente ervaring van de kandidaat (laatste 12 maanden) kan worden verondersteld dat één of meerdere trainingssessies nodig zijn.

Trainingsprogramma

Op basis van de beoordeling van de kandidaat dient de trainingsorganisatie in alle gevallen een (individueel) trainingsprogramma op te stellen. Dit trainingsprogramma moet op grond van AMC1 FCL.740(b)(1) (b) een syllabus zijn welke is gebaseerd op de initiële training voor de betreffende klasse- of typebevoegdverklaring. Het individuele trainingsprogramma geeft inzicht in hoe de kandidaat wordt getraind, welke trainingssessies er worden uitgevoerd en welke oefeningen minimaal aan bod komen. In het trainingsplan wordt de nadruk gelegd op de items waarin de kandidaat de meeste training nodig heeft. Hieruit kan worden afgeleid dat er voor het begin van de training en voor het opstellen van een trainingsplan een goede beoordeling moet plaats vinden om vast te stellen waar de betreffende kandidaat het meeste op moet worden getraind.

De training moet worden aangeboden op een vliegtuig dat voldoet aan de eisen zoals gesteld in Part ORA.ATO.135 en de te gebruiken luchthavens dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in Part ORA.ATO.140. Voor de vliegtuigen betekent dit dat deze op de lijst van trainingsvliegtuigen moet zijn vermeld.

De instructeurs die de training aanbieden zijn verbonden aan de trainingsorganisatie en staan op de instructeurlijst van de trainingsorganisatie vermeld.



Certificaat

Nadat de kandidaat de training succesvol heeft afgerond dient de trainingsorganisatie een certificaat⁸ te verstrekken. In dit certificaat verklaart zij dat de kandidaat de training succesvol heeft gevolgd en dat de kandidaat op het vereiste niveau is voor de bekwaamheidsproef. Dit certificaat dient tenminste een beschrijving te bevatten van het trainingsprogramma dat door de kandidaat is gevolgd. Dit certificaat moet ook worden verstrekt wanneer de kandidaat geen refresher training heeft gevolgd. In dit geval wordt in de beschrijving van het trainingsprogramma aangegeven dat de kandidaat geen aanvullende training nodig heeft gehad. Het is de verantwoordelijkheid van de trainingsorganisatie om (conform haar eigen beoordelingsprocedure, in geval van een trainingsorganisatie die als ATO is gecertificeerd) een kandidaat op niveau aan te bieden voor een bekwaamheidsproef.

5. ROL VAN DE EXAMINATOR

Nadat de kandidaat de refresher training bij de trainingsorganisatie succesvol heeft afgerond en het certificaat heeft ontvangen legt de kandidaat een bekwaamheidsproef af bij een examiner. Voordat de bekwaamheidsproef wordt afgenomen dient de examiner zeker te stellen dat de kandidaat voldoet aan de eisen en beschikt over een certificaat met een beschrijving van het trainingsprogramma dat de kandidaat heeft gevolgd (zie hiervoor ook de instructies voor examinatoren voor de controle van de eisen bij vaardigheidstests, bekwaamheidsproeven en beoordelingen van vakbekwaamheid). Wanneer de kandidaat deze gegevens niet kan overhandigen kan de bekwaamheidsproef niet worden afgenomen. Wanneer de stukken wel kunnen worden overhandigd en de kandidaat op niveau is, zal de examiner de bekwaamheidsproef afnemen in overeenstemming met de relevante eisen in Part FCL Appendix 9. Wanneer de bekwaamheidsproef succesvol wordt doorlopen wordt het brevet door de examiner afgetekend. Na het afnemen van de bekwaamheidsproef stuurt de examiner het certificaat met de beschrijving van het trainingsprogramma met daarnaast een kopie van het examiner rapport (bestaande uit een STRF en een FTS) van de kandidaat naar Kiwa.

6. ROL VAN KIWA

Nadat Kiwa de stukken heeft ontvangen beoordeelt zij of alle benodigde documenten aanwezig zijn en registreert deze in het dossier van de kandidaat. Wanneer Kiwa hierbij constateert dat niet conform de voorschriften is gehandeld kan Kiwa de aanvraag voor hernieuwde afgifte afwijzen, na een rappel aan de kandidaat.

7. ROL VAN DE INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT - LUCHTVAART

De Inspectie Leefomgeving en Transport zal in haar toezichtsprogramma op trainingsorganisaties, examinatoren en Kiwa toezien op de naleving van de eisen zoals gesteld in Part FCL en de interpretatie van deze voorschriften zoals in dit informatieblad is vermeld.

⁸ Onder certificaat wordt verstaan een verklaring of ander schriftelijk bewijs wat de benodigde elementen bevat. De opmaak van dit certificaat is niet voorgeschreven in Part FCL.



BIJLAGE III HERNIEUWDE AFGIFTE VERLOPEN INSTRUMENT RATING

1. INTRODUCTIE

De eisen voor de hernieuwde afgifte van een verlopen instrument rating (IR) zijn vastgelegd in EU Verordening 1178/2011 en het bijbehorend AMC materiaal.. Doel van deze eisen is dat kandidaten op niveau worden aangeboden voor een bekwaamheidsproef (proficiency check).

2. VERLOPEN INSTRUMENT RATING

Wanneer een IR is verlopen zijn de eisen in FCL.625 en AMC1 FCL.625(c) van toepassing:

FCL.625 IR – Validity, revalidation and renewal

- a) Validity. An IR shall be valid for 1 year.
- b) Revalidation.
 - 1) An IR shall be revalidated within the 3 months immediately preceding the expiry date of the rating.
 - 2) Applicants who fail to pass the relevant section of an IR proficiency check before the expiry date of the IR shall not exercise the IR privileges until they have passed the proficiency check.
- c) Renewal. If an IR has expired, in order to renew their privileges applicants shall:
 - 1) go through refresher training at an ATO to reach the level of proficiency needed to pass the instrument element of the skill test in accordance with Appendix 9 to this Part; and
 - 2) complete a proficiency check in accordance with Appendix 9 to this Part, in the relevant aircraft category.
- d) If the IR has not been revalidated or renewed within the preceding 7 years, the holder will be required to pass again the IR theoretical knowledge examination and skill test.

AMC1 FCL.625(c) IR – Validity, revalidation and renewal

RENEWAL OF INSTRUMENT RATING: REFRESHER TRAINING

- a) Paragraph (b)(1) of FCL.740 determines that if the instrument rating has lapsed, the applicant shall go through refresher training at an ATO, to reach the level of proficiency needed to pass the instrument element of the skill test prescribed in Appendix 9 to Part-FCL. The amount of refresher training needed should be determined on a case-by-case basis by the ATO, taking into account the following factors:
 - 1) the experience of the applicant. To determine this, the ATO should evaluate the pilot's log book, and, if necessary, conduct a test in an FSTD.
 - 2) the amount of time lapsed since the expiry of the validity period of the rating. The amount of training needed to reach the desired level of proficiency should increase with the time lapsed. In some cases, after evaluating the pilot, and when the time lapsed is very limited (less than 3 months), the ATO may even determine that no further refresher training is necessary. The following may be taken as guidance when determining the needs of the applicant:
 - (i) expiry for a period shorter than 3 months: no supplementary requirements;



- (ii) expiry for longer than 3 months but shorter than 1 year: a minimum of one training session;
 - (iii) expiry for longer than 1 year but shorter than 7 years: a minimum of three training sessions;
 - (iv) expiry for longer than 7 years: the applicant should undergo the full training course for the issue of the IR.
- b) Once the ATO has determined the needs of the applicant, it should develop an individual training programme, which should be based on the initial training for the issue of instrument ratings and focus on the aspects where the applicant has shown the greatest needs.
- c) After successful completion of the training, the ATO should give a certificate to the applicant, to be submitted to the competent authority when applying for the renewal.

3. ROL VAN DE BREVETHOUDER

Wanneer de IR van een brevethouder (kandidaat) is verlopen zijn de eisen met betrekking tot hernieuwde afgifte op hem/haar van toepassing. Om de IR weer geldig te maken dient de kandidaat zich te melden bij een ATO om zijn/haar niveau te laten beoordelen en refresher training te volgen. Zonder een beoordeling van het niveau van de kandidaat door een ATO en het volgen van een refresher training kan er geen bekwaamheidsproef worden afgelegd en kan geen hernieuwde IR worden afgegeven.

4. ROL VAN DE ATO

Wanneer een kandidaat met een verlopen IR zich meldt dient de ATO het niveau van de kandidaat te evalueren en te beoordelen of de kandidaat aanvullende training nodig heeft.

Beoordeling niveau kandidaat

De ATO is in de eerste plaats verplicht om bij een verlopen IR het niveau van de kandidaat te beoordelen en vast te stellen of de kandidaat aanvullende training nodig heeft. Het doel hiervan is dat de kandidaat op niveau wordt aangeboden voor een bekwaamheidsproef. De mate van training welke nodig is hangt af van de ervaring van de kandidaat en de tijd die is verstreken sinds de verloopdatum van de IR en de meest recente vliegreizen die zijn gemaakt. Dit zal per kandidaat verschillend zijn. De beoordeling is daarom een case-by-case benadering. Deze beoordeling kan alleen worden uitgevoerd door een ATO die bevoegd is training te verzorgen voor de IR. Dat wil zeggen dat de ATO beschikt over een goedgekeurde IR syllabus en deze training op het certificaat heeft staan. De ATO welke een MPA type rating verzorgt mag naast de type rating ook de herafgifte van de ME-IR verzorgen. Wanneer de ATO niet beschikt over de IR syllabus kan deze de beoordeling zoals bedoeld in AMC1 FCL.625(c) niet uitvoeren en de training niet aanbieden.

De ervaring van de kandidaat beoordeelt de ATO aan de hand van een evaluatie van het logboek. Hieruit blijkt onder andere wat de recente ervaring van de kandidaat is. Wanneer blijkt dat de kandidaat al enige maanden geen IFR heeft gevlogen kan aan de hand van de evaluatie van het logboek al worden geconcludeerd dat er mogelijk training moet worden gevolgd. De ATO kan besluiten een beoordelingsvlucht af te nemen van de kandidaat in een FSTD om zijn/haar niveau beter in te schatten. Hoewel niet expliciet in de regelgeving vermeld, wordt een beoordelingsvlucht in een geschikt trainingsvliegtuig van de ATO ook geaccepteerd.

Daarnaast dient de ATO bij de beoordeling van het niveau van de kandidaat en de te volgen refresher training rekening te houden met de termijn dat de bevoegdverklaring van de kandidaat is verlopen. Naarmate meer tijd is verstreken sinds het verlopen van de bevoegdverklaring zal de kandidaat meerdere trainingssessies moeten volgen om op het gewenste niveau te komen (uiteraard afhankelijk van het niveau en de ervaring van de kandidaat).



Als richtlijn kan worden aangehouden dat voor een kandidaat waarvan de IR:

- minder dan 3 maanden is verlopen mogelijk geen aanvullende eisen gelden;
- meer dan 3 maanden maar minder dan een 1 jaar is verlopen tenminste één trainingssessie nodig zal zijn;
- meer dan 1 jaar maar minder dan 7 jaar is verlopen tenminste drie trainingssessies nodig zullen zijn;
- meer dan 7 jaar is verlopen de gehele training (zowel theorie als praktijk) voor de eerste afgifte van de betreffende IR overnieuw moet worden gevolgd.

Bovenstaande uitgangspunten gelden als richtlijn. Dit vereist een goede evaluatie van de kandidaat door de ATO. De beoordeling die de ATO heeft uitgevoerd moet zij goed kunnen onderbouwen.

Trainingsprogramma

Op basis van de beoordeling van de kandidaat dient de ATO in alle gevallen een (individueel) trainingsprogramma op te stellen. Dit trainingsprogramma moet op grond van AMC1 FCL.625(c) zijn gebaseerd op de IR syllabus van de ATO (of de type rating syllabus in geval van een ATO welke een hernieuwde afgifte van een ME-IR verzorgt in combinatie met een type rating). Het individueel trainingsprogramma geeft inzicht in hoe de kandidaat wordt getraind, welke trainingssessies er worden uitgevoerd en welke oefeningen minimaal aan bod komen. In het trainingsplan dient de nadruk te worden gelegd op de items waarin de kandidaat de meeste training nodig heeft. Hieruit kan worden afgeleid dat er voor het begin van de training en voor het opstellen van een trainingsplan een goede beoordeling moet plaatsvinden om vast te stellen waar de betreffende kandidaat het meeste op moet worden getraind.

De training moet worden aangeboden op een relevant vliegtuig of FSTD dat voldoet aan de gestelde eisen. Het betreffende vliegtuig en/of FSTD staat op de lijst met trainingsvliegtuigen en FSTD's van de ATO vermeld. De instructeurs die de training aanbieden zijn verbonden aan de ATO en staan op de instructeurlijst van de ATO vermeld.

Certificaat

Nadat de kandidaat de training succesvol heeft afgerond dient de ATO een certificaat⁹ te verstrekken. In dit certificaat verklaart de ATO dat de kandidaat de training succesvol heeft gevolgd en dat de kandidaat op het vereiste niveau is voor de bekwaamheidsproef. Dit certificaat moet ook worden verstrekt wanneer de kandidaat geen refresher training heeft gevolgd. In dit geval wordt in de beschrijving van het trainingsprogramma aangegeven dat de kandidaat geen aanvullende training nodig heeft gehad. Het is de verantwoordelijkheid van de ATO om een kandidaat op niveau aan te bieden voor een bekwaamheidsproef.

5. ROL VAN DE EXAMINATOR

Nadat de kandidaat de refresher training bij de ATO succesvol heeft afgerond en het certificaat heeft ontvangen legt de kandidaat een bekwaamheidsproef af bij een examinator.

Voordat de bekwaamheidsproef wordt afgenomen dient de examinator zeker te stellen dat de kandidaat voldoet aan de eisen en beschikt over een certificaat van een ATO (zie hiervoor ook de instructies voor examinatoren voor de controle van de eisen bij vaardigheidstests, bekwaamheidsproeven en beoordelingen van vakbekwaamheid). Wanneer de kandidaat deze gegevens niet kan overhandigen kan de bekwaamheidsproef niet worden afgenomen. Wanneer de stukken wel kunnen worden overhandigd en de kandidaat op niveau is, zal de examinator de bekwaamheidsproef afnemen in overeenstemming met de relevante eisen in Part FCL Appendix 9. Wanneer de bekwaamheidsproef succesvol wordt doorlopen wordt het brevet door de examinator

⁹ Onder certificaat wordt verstaan een verklaring of ander schriftelijk bewijs wat de benodigde elementen bevat. De opmaak van dit certificaat is niet voorgeschreven in Part FCL.



afgetekend. Na het afnemen van de bekwaamheidsproef stuurt de examinator het certificaat met daarnaast een kopie van het examinatorsrapport (bestaande uit een STRF en een FTS) van de kandidaat naar Kiwa.

De bekwaamheidsproef wordt afgenomen in de relevante luchtvaartcategorie. Dit houdt in dat de proef in een relevant vliegtuig of helikopter moet worden afgelegd of in een relevante FFS¹⁰ wanneer deze beschikbaar is. De proef kan niet in een FSTD anders dan een FFS worden afgelegd.

6. ROL VAN KIWA

Nadat Kiwa de stukken heeft ontvangen beoordeelt zij of alle benodigde documenten aanwezig zijn en registreert deze in het dossier van de kandidaat. Wanneer Kiwa hierbij constateert dat niet conform de voorschriften is gehandeld kan Kiwa de aanvraag voor hernieuwde afgifte afwijzen, na een rappel aan de kandidaat.

7. ROL VAN DE INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT - LUCHTVAART

De Inspectie Leefomgeving en Transport zal in haar toezichtsprogramma op ATO's, examinatoren en Kiwa toezien op de naleving van de eisen zoals gesteld in Part FCL en de interpretatie van deze voorschriften zoals in dit informatieblad is vermeld.

¹⁰ Ter illustratie: wanneer iemand een ME IR heeft en beschikt over een classrating MEP in zijn/haar bewijs van bevoegdheid kan een FFS van het type B737, B747, A320, etc. ten aanzien van deze classrating niet worden gezien als een relevante FFS. In dit geval zal de bekwaamheidsproef op een relevant luchtvaartuig (MEP) moeten worden afgenomen.