



Informatieblad

Aslastoverschrijding

Van alle vrachtauto's die in Nederland rijden is 10% tot 15% overbeladen. Een vrachtauto mag niet te zwaar worden beladen. Elke vrachtauto heeft een maximum totaalgewicht en asdrukken. Deze gegevens staan in het kentekenbewijs. Het overschrijden van deze normen is strafbaar.

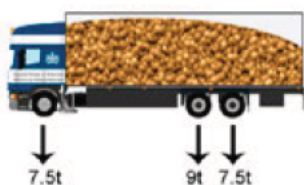
Deellading/deellossing

Het overschrijden van de aslasten komt veel voor bij transport waar sprake is van deellading of deellossing. Een vrachtwagen hoeft dus niet te zwaar zijn beladen voor het overschrijden van de aslasten.

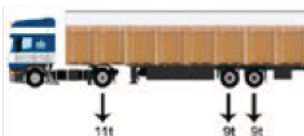
Gevolgen voor de aslastdruk door lossen: aslastoverschrijding

Geladen voertuig

Als het voertuig is geladen tot het maximum toegestaan totaalgewicht, ontstaat er een kans op overschrijden van de maximum toegestane normen.



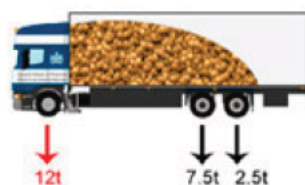
Situatie 1: geladen bakwagen



Situatie 2: geladen trekker met oplegger

Deellading gelost

Het lossen van een deel van de lading zorgt ervoor dat het overige gewicht van de lading niet meer gelijk over de vrachtwagen is verdeeld. Hierdoor kan er op de assen teveel druk ontstaan. Het lossen van lading achter de achterste as veroorzaakt dit probleem.



Gevolg na lossen lading: overbelading op aslasten



Gevolg na lossen lading: overbelading op aslasten

Als een deel van de lading van een vrachtwagen wordt gelost, kan het gebeuren dat het overige gewicht van de lading niet meer gelijk over de vrachtwagen is verdeeld. Hierdoor kan er op een of meer van de assen teveel druk ontstaan.

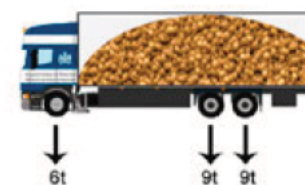
Beladingsadvies

De verdeling van de lading over de gehele laadvloer is van belang. Een gelijkmatige verdeling van met name bulk/ losgestorte lading voorkomt aslastoverschrijding.

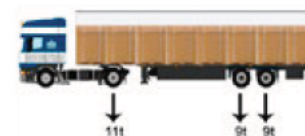
Gevolgen voor de aslastdruk door lossen: geen aslastoverschrijding

Beter geladen voertuig

Houd bij het laden van het voertuig rekening met hoe u de lading lost. Dan kunt u voorkomen dat u de maximum toegestane normen overschrijdt.



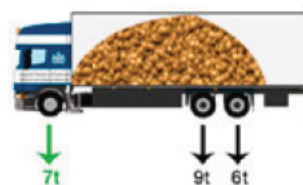
Situatie 3: beter geladen bakwagen



Situatie 4: beter geladen trekker met oplegger

Deellading gelost

Doordat de lading de belastbare assen beter benut, is het mogelijk om overschrijding van de maximum toegestane normen te voorkomen.



Gevolg na lossen lading: geen overbelading op de aslasten



Gevolg na lossen lading: geen overbelading op de aslasten. Let daarbij op dat de lading goed gezekerd wordt.

Gevolgen van aslastoverschrijding

Het overschrijden van de aslasten kan persoonlijk gevaar en schade veroorzaken.

Persoonlijk gevaar

Na het lossen van een deel van de lading, verandert de aslast.

- Het zwaartepunt van de vrachtauto verandert, met als gevolg dat de vrachtwagen kan kantelen.

Schade

- Aslastoverschrijding leidt tot schade aan het wegdek, waardoor een onveilige situatie kan ontstaan voor andere verkeersdeelnemers (bijvoorbeeld door spoorvorming).
- Aslastoverschrijding leidt tot financiële schade als gevolg van onderhoud. Onderhoud aan de weg leidt tot files. Ook bent u dan als vervoerder langer onderweg en loopt u financiële schade op.
- Aslastoverschrijding leidt tot schade aan het milieu. Door onderhoud aan de weg is er meer filevorming. Met als gevolg meer CO₂-uitstoot.

Voorkom aslastoverschrijding

Er zijn verschillende mogelijkheden om het overschrijden van de aslasten te voorkomen:

- Maak gebruik van wiellastmeters. Lees deze af tijdens het laden en lossen.
- Houd bij een juiste verdeling van de lading over het laadoppervlak rekening met de asverdeling van het voertuig.
- Zet een laad- en losschema op en houd daarbij rekening met de gewichten van de (deel)lading.
- Herschik de lading na een deellossing.
- Los vanuit de kopse kant van oplegger/aanhangwagen
- Maak gebruik van juiste voertuigconfiguratie (voldoende assen, juiste verdeling van assen, breekchassis etc).
- Maak technische aanpassingen aan het voertuig zoals liftbare assen, zijlossers.

Handhaving op overbelading

Als een vrachtwagen te zwaar is beladen, is dat strafbaar. De onderneming krijgt dan een proces-verbaal en/of er wordt een maatregel genomen. Hiervoor heeft het Openbaar Ministerie richtlijnen opgesteld. Deze richtlijnen zijn:

Overtreding	Straf
aslastoverschrijding van minder dan 10%	waarschuwing
aslastoverschrijding van meer dan 10%	proces-verbaal
aslastoverschrijding van meer dan 20%	proces-verbaal en maatregel (ter plaatse overladen)
totaalgewichtoverschrijding van minder dan 5%	waarschuwing
totaalgewichtoverschrijding van meer dan 5%	proces-verbaal
totaalgewichtoverschrijding van meer dan 10%	proces-verbaal en maatregel (ter plaatse overladen)

Bij herhaald overtreden van de beladingnormen kan het Openbaar Ministerie besluiten het voertuig in beslag te nemen.

Dit is een uitgave van

Inspectie Leefomgeving en Transport

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

T 088 489 00 00

www.ilent.nl

mei 2013