



Procedure Hardheidsclausule

De Binnenvaartwet, -besluit en -regeling zijn opgesteld om voor alle certificaatplichtige binnenvaartschepen een gelijk level-playing-field te creëren. Daarvoor zijn voorschriften opgesteld om schip, bemanning en milieu te beschermen.

De economische gevolgen voor bestaande schepen zijn in overleg met het bedrijfsleven in overgangsbepalingen vastgelegd.

In zowel het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) als in de Europese richtlijn 2006/87/EG is in Artikel 24.04, vierde lid is een bepaling opgenomen die bekend is als de Hardheidsclausule.

Ook voor schepen die volgens de Europese richtlijn gecertificeerd zijn en niet op de zone R (internationale Rijn) varen is in Artikel 24a.04 dezelfde bepaling opgenomen:

'Indien de toepassing van de in dit hoofdstuk genoemde bepalingen na afloop van de overgangsbepalingen in de praktijk moeilijk uitvoerbaar is of onevenredig hoge kosten met zich meebrengt, kan de commissie van deskundigen op grond van aanbevelingen van het comité van artikel 19 afwijkingen van deze voorschriften toestaan. Deze afwijkingen moeten in het communautaire binnenvaartcertificaat worden aangetekend.'

Alléén in individuele gevallen kan met behulp van een aanbeveling gebruik worden gemaakt van de Hardheidsclausule. Daarbij zijn onuitvoerbaarheid van gestelde voorschriften of onevenredig hoge kosten als reden aan te voeren om gebruik te maken van art 24.04.

In zowel het ROSR als in de Europese richtlijn 2006/87/EG is in artikel 2.19, eerste en derde lid uitgelegd waarvoor een aanbeveling is bedoeld. Door aanspraak te maken op artikel 24.04 kunnen ook onuitvoerbaarheid of onevenredig hoge kosten een reden zijn om ontheffing aan te vragen van de vigerende regelgeving.

Met een aanbeveling kan de Commissie van Deskundigen afwijkingen van de reglementen, genoemd in het ROSR of Bijlage II van de richtlijn, toestaan mits de toegepaste materialen, inrichting of uitrustingsstukken, of andere bouwkundige maatregelen die getroffen worden door het comité als gelijkwaardig zijn erkend.

In een aanbeveling kan de Commissie van Deskundigen aanvullende eisen stellen om het beoogde voorschrift zoveel mogelijk te realiseren. De aanvullende eisen kunnen zowel een technische aanvulling zijn als een operationele beperking van de bedrijfsvoering van het schip.

Als basis is het schema op de volgende bladzijde te gebruiken.

Hoe te handelen:

Door de scheepseigenaar	Door ILT/Scheepvaart
De eigenaar van het vaartuig, of zijn vertegenwoordiger dient, via een erkende particuliere instantie of erkend klassenbureau, bij de ILT het schriftelijke verzoek in om gebruik te maken van art 24.04, vierde lid.	De ILT registreert alle ingediende aanvragen.
De eigenaar maakt een aanbeveling op grond van art. 2.19 waarin is aangegeven waarom en van welk voorschrift wordt afgeweken. Ook wordt aangegeven wat men heeft gedaan om toch aan de intentie van het voorschrift te voldoen. (zie voorbeeld aanbeveling op ILT website)	
<p>De benodigde scheepsgegevens zijn :</p> <ul style="list-style-type: none"> • scheepsnaam • uniek Europees scheepsidentificatienummer • afwijking(en) van reglement aangeven en per afwijking onderbouwen waarom van art. 24.04 gebruik gemaakt wordt • per afwijking aangeven welke alternatieve maatregelen getroffen zijn. <p>De eventueel aanvullende voorwaarden of mogelijke operationele beperkingen worden in de aanbeveling opgenomen.</p> <p>In bijlagen kunnen onderbouwingen gespecificeerd worden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De ILT beoordeelt de voorgestelde alternatieven • Mogelijk dat de ILT in de aanbeveling aanvullende technische voorwaarden stelt of beperkende exploitatie voorwaarden voor het vaartuig opneemt. • Na instemming van de ILT mag het schip een voorlopig certificaat van onderzoek ontvangen via een erkende particuliere instantie of erkend klassenbureau, totdat het comité uitspraak heeft gedaan. • ILT zal de aanbeveling bij het relevante internationale gremium voorleggen
De eigenaar past zijn vaartuig en de aanbeveling aan naar de gemaakte opmerkingen en dient opnieuw zijn gewijzigde aanbeveling in.	De ILT zal de internationale op- en aanmerkingen terugkoppelen naar de aanvrager.
<p>of: De eigenaar trekt zijn verzoek in</p>	<p>Internationale acceptatie:</p> <p style="text-align: center;">NEE JA</p>
Een kopie van de goedgekeurde aanbeveling dient met het scheepscertificaat aan boord aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond.	Een erkende particuliere instantie of erkend klassenbureau zal op het scheepscertificaat bij punt 52 een aantekening maken dat de aanbeveling afwijking(en) van het reglement is toegestaan.

Dit is een publicatie van
Inspectie Leefomgeving en Transport
 ILT/Scheepvaart
 Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag
 T 088 489 00 00
 augustus 2013