



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

www.ilent.nl

Ons kenmerk

492169

Uw kenmerk

2021/15781

Datum 20 augustus 2021
Betreft Zienswijze op de ontwerpbeschikking voor de
revisievergunning van CSP/SABIC Limburg B.V.,
deelinrichting Olefins 3 aan de Urmonderbaan 22 te
Geleen (zaaknummer 2020-207665)

Geacht College

Op 12 juli 2021 ontving ik van de RUD Zuid-Limburg namens u de ontwerpbeschikking voor een omgevingsvergunning voor de inrichting van CSP/SABIC Limburg B.V., deelinrichting Olefins 3, gelegen aan de Urmonderbaan 22 te Geleen.
Het betreft het project "revisievergunning" met zaaknummer 2020-207665.

Naar aanleiding van dit ontwerpbeschikking heb ik de volgende zienswijzen.

Zienswijzen

Emissies naar de lucht

Op pagina 32 van de de ontwerpbeschikking geeft u aan dat voor de emissiepunten 1 en 12 voorschriften zijn opgenomen voor de emissie naar de lucht van NO_x, SO₂ en stof. Het voorschrift voor stof ontbreekt echter in onderdeel 6. LUCHT van de specifieke voorschriften Sabic Olefins 3.
Ik adviseer u voor de emissiepunten 1 en 12 in de definitieve beschikking alsnog een voorschrift voor de emissie van stof naar de lucht op te nemen.

In voorschrift 6.1 heeft u voor de emissiepunten 1 en 12 voor NO_x een emissiegrenswaarde vastgelegd van 125 mg/Nm³. Deze emissiegrenswaarde valt binnen de emissierange voor procesfornuizen van 70 mg/Nm³ tot 200 mg/Nm³ uit de BBT-conclusies LVOC van 2017.

In het inmiddels ook door de provincie Limburg ondertekende Schone Lucht Akkoord (SLA) is afgesproken dat provincies en gemeenten bij nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven, zich inzetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren.

In 2014 is door CSP/SABIC Limburg B.V. voor de procesfornuizen onderzoek gedaan naar NO_x-reducerende maatregelen, maar deze bleken destijds niet kosteneffectief. In het kader van het Schone Lucht Akkoord zal de methodiek waarmee de kosteneffectiviteit van emissiereducerende maatregelen wordt berekend worden gemoderniseerd. Deze modernisering betreft onder andere het aanpassen van de rentevoet van 10% naar 3%. Deze verlaging van de rentevoet zal er toe leiden dat emissiereducerende maatregelen eerder kosteneffectief zullen

zijn. Gelet op voorgaande adviseer ik u in het definitieve besluit voor de emissie van NO_x naar de lucht van de procesfornuizen een onderzoeksverplichting vast te leggen naar emissiereducerende technieken en de daarbij behorende kosteneffectiviteit bij een representatieve rentevoet.

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Datum
20 augustus 2021

Ons kenmerk
492169

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

Deelinrichting Olefins 3 heeft emissies van ZZS naar de lucht, waarvoor op grond van artikel 2.4, lid 2, van het Activiteitenbesluit milieubeheer een minimalisatieverplichting geldt. Deze minimalisatieverplichting is met de wijziging van het Activiteitenbesluit milieubeheer op 1 januari 2016 ingevoerd. Deelinrichting Olefins 3 is een zogenaamde IPPC-installatie, waarmee de overige verplichtingen uit artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet van toepassing zijn op emissies naar de lucht voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld.

In voorschrift 6.14 van de van de ontwerpbeschikking heeft u een vermijdings- en reductieonderzoek voor emissies van ZZS naar de lucht voorgeschreven waarover CSP/SABIC Limburg B.V. iedere vijf jaar aan het bevoegd gezag dient te rapporteren.

Uit de ontwerpbeschikking en aanvraag kan ik niet afleiden in hoeverre CSP/SABIC Limburg B.V. op dit moment al invulling geeft aan de minimalisatieverplichting voor ZZS voor deelinrichting Olefins 3. Uit de ontwerpbeschikking is niet af te leiden welke maatregelen zijn onderzocht en welke maatregelen al geïmplementeerd zijn en de komende jaren nog geïmplementeerd gaan worden. Het eerstvolgende rapportagemoment is pas weer over vijf jaar. Ik acht een termijn van vijf jaar voor de eerste rapportage van de minimalisatieverplichting voor ZZS te lang.

Ik adviseer u om in voorschrift 6.14 van de definitieve beschikking een termijn, waarop CSP/SABIC Limburg B.V. voor de eerste maal de informatie met betrekking tot het vermijdings- en reductieonderzoek emissies naar de lucht van ZZS aan het bevoegd gezag moet overleggen, op te nemen van maximaal 1 jaar.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief in PDF per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,