



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Groningen  
p.a. Omgevingsdienst Groningen  
Postbus 97  
9640 Veendam

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**Ons kenmerk**  
403067

**Uw kenmerk**  
GR-VERG-2021-000621

Geacht College,

Op 12 januari 2022 heeft u het ontwerpbesluit op de aanvraag om een omgevingsvergunning van Verda B.V. (hierna: Verda) voor de oprichting van een inrichting op de Oosterwierum 23 te Farmsum gepubliceerd.

Als wettelijk adviseur heb ik de gelegenheid om een zienswijze uit te brengen op uw ontwerpbesluit. Na het lezen van het ontwerpbesluit en de bijbehorende aanvraag heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt mijn zienswijze hieronder.

#### Zienswijze

1. In het AV-beleid geeft Verda aan dat partijen rubberen snippers worden geweigerd in het geval er een concentratie PAK-stoffen wordt aangetroffen die hoger is dan de ZZS-grenswaarde. Aangezien Verda geen ZZS-risicoanalyse conform paragraaf B.14.4.3 van het LAP heeft ingediend, zou de inname van dergelijke partijen ook sowieso niet vergund kunnen worden.

Conform de inventarisatie van ZZS in afval van SGS Intron (2019) kunnen er in de rubberen snippers ZZS voorkomen in gehalten die boven de van toepassing zijnde concentratiegrenswaarden (CGW) liggen. Verda neemt immers ook rubberen snippers in van autobanden uit landen buiten de Europese Unie en/of die van voor 2010 zijn geproduceerd. Desalniettemin classificeert Verda het risico daarop als laag. De onderbouwing die Verda daarvoor levert, heb ik in eerdere adviezen bestreden.

Dat en het ontbreken van een ZZS-risicoanalyse (conform § B.14.4.3) maakt het van belang dat het verbod op acceptatie van partijen rubberen snippers met een ZZS-concentratie hoger dan de CGW expliciet wordt geborgd middels opname in de voorschriften. In het ontwerpbesluit is een dergelijk voorschrift niet opgenomen. Hierdoor kan Verda middels een wijziging van het AV-beleid conform voorschrift 3.1.7 alsnog partijen rubberen snippers met een ZZS-concentratie hoger dan de CGW accepteren.

2. De inzichten in ZZS blijven zich naar verwachting in de toekomst verder ontwikkelen. Daarom is het van belang dat afvalverwerkende bedrijven die ontwikkelingen actief volgen en indien relevant verwerken in hun AV-beleid. In het ontwerpbesluit is deze zorgplicht niet opgenomen.
3. In het AV-beleid geeft Verda aan dat de geproduceerde oliefracties als brandstof voor vervoersdoeleinden worden ingezet. Dat is niet in lijn met sectorplan 52 van het LAP3. Ook zijn er geen sturingsvoorschriften opgenomen om toepassing conform dit sectorplan te borgen.

**ILT**  
Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
22 februari 2022

**Ons kenmerk**  
403067

#### **Advies**

1. Ik adviseer het bevoegd gezag in de voorschriften een verbod op acceptatie van afvalstoffen met een ZZS-concentratie die hoger is dan de van toepassing zijnde concentratiegrenswaarde op te nemen.
2. Ten behoeve van het borgen van de zorgplicht om voortschrijdende inzichten in ZZS actief te volgen en te verwerken in het AV-beleid adviseer ik het bevoegd gezag het volgende voorschrift op te nemen: *"Nieuwe inzichten ten aanzien van ZZS moeten actief worden geïdentificeerd en op relevantie getoetst worden. Inzichten zijn zondermeer relevant indien ze leiden tot een breder spectrum aan ZZS die mogelijk kunnen voorkomen in de afvalstoffen, een andere monsternamen – of analyse methodiek, en/of andere acceptatiecriteria. Relevante inzichten worden zo spoedig mogelijk verwerkt in het acceptatie- en verwerkingsbeleid. Dit laatste in ieder geval binnen drie maanden na publicatie van de betreffende inzichten door overheidsinstanties of erkende onderzoeksinstellingen. Deze zorgplicht dient aantoonbaar procedureel te zijn geborgd."*
3. Ik adviseer het bevoegd gezag om het sectorplan 52 van het LAP 3 op de juiste wijze toe te passen door het volgende sturingsvoorschrift op te nemen: *"Voor zover sprake blijft van een afvalstof mogen geproduceerde oliefracties niet worden afgezet als dan wel worden opgewerkt tot brandstof voor motoren van voer- en vaartuigen, andere mobiele toepassingen of vormen van inzet buiten die locaties waar emissiebeperking niet is gereguleerd in specifieke regelgeving en/of daarop gebaseerde vergunningen."*

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN