



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten Zuid-Holland
p/a DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

www.ilent.nl

Ons kenmerk

526157

Uw kenmerk

9999223292

Datum 20 januari 2022
Betreft Zienswijze op de ontwerpbeschikking voor de
veranderingsvergunning van Chemours Netherlands B.V.
aan de Baanhoekweg 22 te Dordrecht (DCMR
zaaknummer 9999223292)

Geacht College

Op 13 december 2021 ontving ik van de DCMR Milieudienst Rijnmond namens u de ontwerpbeschikking voor een omgevingsvergunning voor Chemours Netherlands B.V. gelegen aan de Baanhoekweg 22 te Dordrecht. De aanvraag betreft het doorvoeren van diverse aanpassingen in de HCFK-22, TFE- en HFP-fabrieken waarmee de emissies van fluororganische stoffen (FOC's) worden gereduceerd (DCMR zaaknummer 9999223292).

Naar aanleiding van deze ontwerpbeschikking heb ik de volgende zienswijze.

Zienswijze

Emissies naar de lucht

Tijdens reguliere bedrijfsomstandigheden worden de emissies uit puntbronnen naar de thermal converter geleid. In de bestaande situatie leidt het uitvallen van de thermal converter tot het ongereinigd emitteren van significante hoeveelheden fluororganische stoffen via een aantal emissiepunten.

In de aangevraagde situatie worden een aantal aanpassingen aan de bronnen van de voedingsstromen naar de thermal converter doorgevoerd, waardoor de emissies tijdens bijzondere omstandigheden aanzienlijk worden gereduceerd. Deze emissies zijn voor de emissiepunten FL5 (HCFK-22 fabriek) en FL22 en FL27 (TFE- en HFP-fabrieken) als een jaarvracht in de voorschriften 2.1.1 en 2.1.2 vastgelegd.

In de ontwerpbeschikking is niet vastgelegd hoe de emissies onder bijzondere omstandigheden worden gemeten. Voor de monitoring wordt verwezen naar voorschrift 3.1.3 van uw besluit van 16 december 2019 (kenmerk 999998149_9999638428) waarin bepaald is dat de emissies tijdens reguliere en bijzondere omstandigheden maandelijks moeten worden gemeten. Betekent dit dat maandelijks een situatie wordt gecreëerd dat de thermal converter wordt uitgeschakeld? Ook is in het ontwerpbesluit niet bepaald hoe de jaarvracht van de verschillende componenten moet worden vastgesteld en wat de consequenties voor de bedrijfsvoering zijn als op enig moment in het kalenderjaar de jaarvracht van een of meerdere componenten tijdens bijzondere omstandigheden is bereikt.

Ik adviseer u om in de definitieve beschikking nader in te gaan op de monitoring van de emissies onder bijzondere bedrijfsomstandigheden en op de consequenties voor de bedrijfsvoering als de maximale jaarvrachten zijn bereikt en daar zo nodig aanvullende voorschriften voor op te nemen.

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Datum
20 januari 2022

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief in PDF per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip.
Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Ons kenmerk
526157

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,