



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
p/a Omgevingsdienst Midden- en West Brabant  
Postbus 75  
5000 AB Tilburg

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 21 maart 2022  
Betreft Zienswijze omgevingsvergunning Imperial Chemical  
Logistics, Ekkersrijt 7604 te Son

**Ons kenmerk**  
513965

**Uw kenmerk**  
OLO 6056145

Geacht college,

Op 7 februari 2022 ontving ik van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant namens Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het ontwerpbesluit op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor Imperial Chemical Logistics, Ekkersrijt 7604 te Son. Het betreft de aanvraag voor een Wabo veranderingsvergunning (met OLO-nummer 6056145).

Na beoordeling van het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken heb ik de volgende zienswijze.

### **Zienswijze**

#### Onverenigbare combinaties

In het ontwerpbesluit zijn onvoldoende voorschriften voor onverenigbare combinaties in expeditiehal F opgenomen. Uit de aanvraag en het UPD blijkt dat stoffen in hal F in onverenigbare combinaties aanwezig kunnen zijn vanwege het feit dat in hal F de goederen worden gegroepeerd en klaargezet voor verzending. Daarbij voldoet de samenstelling aan de eisen van het vervoer voor gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in voorschrift 5.4.8. van PGS 15 (2016). Deze wijze van opslag kan in theorie enigszins afwijken van het gestelde in de voorschriften 3.4.8 en 4.5.3. van PGS 15 (2016).

In het UPD Blusgas (versie F november 2021) voor expeditiehal F is beschreven dat het opslaan van onverenigbare stoffen direct naast elkaar niet is toegestaan. Om toch verschillende ADR classificaties naast elkaar te kunnen opslaan wordt een afstand van ten minste 2 m afstand gehouden tussen de onverenigbare stoffen. Imperial beschikt over een Warehouse Management Systeem (WMS) welke waarborgt dat onverenigbare stoffen niet naast elkaar worden opgeslagen.

Gezien het feit dat in de expeditiehal F in totaal 2400 ton gevaarlijke stoffen kunnen worden opgeslagen, dagelijks veel handelingen plaatsvinden en het bedrijf een Warehouse Management Systeem heeft, moeten vanuit het oogpunt van externe veiligheid de risico's van onverenigbare combinaties zo klein mogelijk worden gehouden en is het noodzakelijk naast voorschrift 3.4.8 van PGS 15 (2016) ook voorschrift 4.5.3. van PGS 15 (2016) over de stoffenscheiding in de vergunning op te nemen.

Voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke stoffen gelden normaliter de voorschriften vanuit hoofdstuk 5 van PGS 15 (2016). In voorschrift 5.7.5 van deze PGS is aangegeven op welke wijze de vakgrootte en vakindeling moet zijn georganiseerd. Daar hoofdstuk 5 geldt voor een tijdelijke opslag tot 30 ton en in hal F 2400 ton aanwezig kan zijn, verdient het de voorkeur maatwerk toe te passen en bij voorschrift 4.5.3 uit hoofdstuk 4 van PGS 15 (2016) aan te sluiten.

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
21 maart 2022  
**Ons kenmerk**  
513965

#### Opslagverbod

Voor expeditiehal F is in voorschrift 5.2.2. van het ontwerpbesluit voorschrift 3.1.1. van PGS 15 (2016) niet opgenomen. Dit voorschrift 3.1.1 geeft aan welke stoffen niet mogen worden opgeslagen. Dit dient toegevoegd te worden. Voor expeditiehal G is dit voorschrift wel voorgeschreven (op basis van voorschrift 3.1.1. van PGS 15:2011, versie 1.1 (december 2012)).

#### Beschermingsniveau Expeditie

De (tijdelijke) opslag van gevaarlijke stoffen in expeditiehal F wordt uitgebreid van 150 ton ADR 9 naar maximaal 2400 ton voor de klassen ADR 2 (uitsluitend spuitbussen), 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9. Op pagina 12 van het UPD Blusgas wordt aangegeven: *De distributiehal F betreft een tijdelijke opslagvoorziening volgens de PGS 15.* Overeenkomstig PGS 15 geldt dat in een expeditie maximaal 30 ton aan gevaarlijke stoffen tijdelijk mag worden opgeslagen. Omdat niet aan deze voorwaarden voor tijdelijke opslag hoofdstuk 5 PGS 15 (2016) wordt voldaan in de expeditie, is als uitgangspunt maatwerk op beschermingsniveau 1 toegepast. Dit is naar mijn mening niet juist, zoals ook in mijn advies van 14 juli 2021 verwoord, omdat de opslag wordt gewijzigd van de opslag van 150 ton ADR 9 naar een tijdelijk opslag van 2400 ton in verschillende ADR klassen en er voor de deuren afwijkingen zijn in de WBDBO. In de nieuwe situatie voor tijdelijke opslag van 2400 ton is vanuit de hoeveelheid en aard van de gevaarlijke stoffen in emballage een brandmeld- en blusinstallatie al van toepassing en kan deze niet als maatwerk voor gelijkwaardigheid en ook nog de afwijkende WBDBO worden toegepast. U dient te motiveren waarom u in deze situatie de opslag van 2400 ton gevaarlijke stoffen vergunbaar acht en welke aanvullende maatregelen u naast de al vereiste brandmeld- en blusinstallatie noodzakelijk vindt en oplegt om het grotere risico van veel (soorten) gevaarlijke stoffen, met veel laad-, los- en transportactiviteiten, waarbij ook niet altijd voldaan wordt aan de scheidingsregels, acceptabel af te dekken.

#### Spuitbussen

Het ontwerpbesluit staat de opslag van spuitbussen klasse ADR 2 onder meer in hal F toe. Voor de opslag van spuitbussen zijn in PGS 15 (2016) in hoofdstuk 7 aparte eisen opgenomen. Uit de aanvraag en het ontwerpbesluit kan ik niet opmaken of u aan hoofdstuk 7 heeft getoetst en de eisen en voorschriften afgestemd zijn op het noodzakelijke beschermingsniveau van hoofdstuk 7 van PGS 15 (2016) voor de opslag van spuitbussen.

#### ADR 4.1, 4.2 en 4.2

Het ontwerpbesluit staat de opslag van gevaarlijke stoffen klasse ADR 4.1, 4.2 en 4.3 onder meer in hal F toe. Voor de opslag van klasse ADR 4.1, 4.2 en 4.2 zijn in PGS 15 (2016) in hoofdstuk 8 aparte eisen opgenomen. Uit de aanvraag en het ontwerpbesluit kan ik niet opmaken of u aan hoofdstuk 8 heeft getoetst en de eisen en voorschriften afgestemd zijn op het noodzakelijke beschermingsniveau van hoofdstuk 8 van PGS 15 (2016) voor de opslag van ADR 4.1, 4.2 en 4.3.

### QRA

In de kwantitatieve risicoberekening is in paragraaf 3.3.2 aangegeven dat het percentage chloor en zwavel voor hal F wordt verlaagd van 25% naar 5%. Een nadere motivering is niet aangegeven. Deze verlaging is niet verklaarbaar, daar in hal F alle aangevraagde soorten gevaarlijke stoffen aanwezig kunnen zijn. In de hallen A, B, D, E, F, G en H liggen soortgelijke gevaarlijke stoffen en is met 25% chloor en zwavel gerekend.

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Bedrijven

**Datum**  
21 maart 2022

**Ons kenmerk**  
513965

### **Advies**

Ik verzoek u in het besluit voor expeditiehal F voorschrift 4.5.3 en voorschrift 3.1.1 van PGS 15 (2016) op te nemen. Daarnaast verzoek ik u te motiveren welke aanvullende maatregelen getroffen gaan worden voor hal F en hoe u hoofdstuk 7 en 8 van PGS 15 (2016) heeft toegepast, om daarmee de in de PGS 15 (2016) beschreven bescherming te halen. De percentages chloor en zwavel voor hal F dienen in de QRA nader gemotiveerd te worden.

In verband met de huidige bijzondere omstandigheden rondom het COVID-19 (corona-virus) en de richtlijnen die hieromtrent zijn gegeven, is het niet altijd mogelijk om op een kantoor te werken. Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht is ervoor gekozen om deze brief in PDF per e-mail met lees/ontvangstbevestiging aan u kenbaar te maken. Ik vraag hiervoor uw begrip. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,