



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT

Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
615175

uw kenmerk
2023/1677

Datum 4 april 2023
Betreft Zienswijze omgevingsvergunning voor de locatie CSP/OCI
Nitrogen B.V., (Nitraatfabriek 2 (NF2)) Urmonderbaan 22
te Geleen. Zaak nummer 2022-046356

Geacht college,

Op 20 maart 2023 ontving ik van de Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg namens de Gedeputeerde Staten van Zuid-Limburg het ontwerpbesluit inzake de omgevingsvergunning voor de locatie CSP/OCI Nitrogen B.V., (Nitraatfabriek 2 (NF2)) Urmonderbaan 22, 6167 RD te Geleen. Het betreft het project 'revisie' met zaaknummer 2022-046356. Op onderstaande punten breng ik een zienswijze in.

Ammoniumnitraat stof

In het ontwerpbesluit wordt in voorschrift 5.6 slechts een onderzoeksverplichting voorgeschreven naar de mogelijkheid om de ammoniumnitraat-emissie vanuit de emissiepunten 10, 10b en 10c te reduceren, in een frequentie van eens in de 5 jaren. Zoals ik in mijn advies heb aangegeven voldoen de emissiepunten niet aan de wettelijke vereisten.

Na de afgasreiniger V4141 indamper 1 en 2, en de scrubber C4141 zijn de aangevraagde ammoniumnitraat concentraties voor de emissiepunten 10, 10b en 10c respectievelijk 30, 20 en 200 mg/Nm³.

De emissiegrenswaarden van emissiepunten 10 en 10c zijn niet BBT. Op grond van paragraaf 9.5 van de BREF LVIC-AAF zijn er geen BBT-conclusies vastgesteld voor de ammoniumnitraatproductie, hetgeen betekent dat voor bedrijfsmatige emissies naar de lucht hier het Activiteitenbesluit geldt (Artikel 2.3a lid 1). In het Activiteitenbesluit worden voor stofemissies de grenswaarden gegeven in art.2.5 lid 2 en 3. De emissie-eis voor stof is ten strengste 5 mg/Nm³. In het soepelste geval, wanneer is vastgesteld dat geen filterende afscheiders mogelijk zijn, dient een stofemissie eis van 20 mg/Nm³ te worden gesteld.

Schone Lucht Akkoord

Het Schone Lucht Akkoord wordt niet door u toegepast in het ontwerpbesluit. De provincie Zuid-Limburg heeft op 6 april 2021 het Schone Lucht Akkoord (SLA) getekend, waarin is afgesproken dat provincies en gemeenten bij nieuwe en geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven zich inzetten om

scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren.

Juist een aanvraag voor een revisievergunning is de gelegenheid om integraal te bezien of de emissies van onder meer ammoniumnitraat verder kunnen worden gereduceerd. In het kader van het Schone Lucht Akkoord zal de methodiek waarmee de kosteneffectiviteit van emissiereducerende maatregelen wordt berekend worden gemoderniseerd. Deze modernisering betreft onder andere het aanpassen van de rentevoet van 10% naar 5%. Deze verlaging van de rentevoet zal ertoe leiden dat emissiereducerende maatregelen eerder kosteneffectief zullen zijn.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

4 april 2023

Advies

Ik verzoek u in het besluit van de omgevingsvergunning, voor de emissiepunten 10 en 10c de wettelijke stofemissie-eis op te nemen, namelijk 5-20 mg/Nm³. Ik verzoek u conform het Schone Lucht Akkoord de emissiegrenswaarden aan te scherpen naar zo laag mogelijke waarden.

Ik verzoek u tevens in de door u opgelegde verplichtingen op te nemen dat de vergunninghouder moet onderzoeken wat de laagst mogelijk emissies kunnen zijn, mede rekening houdend met het Schone Lucht Akkoord en een rentevoet van 5% bij kosteneffectiviteitsberekeningen.

Tenslotte verzoek ik u de vergunninghouder te verplichten om binnen drie maanden na vergunningverlening het onderzoek en kosteneffectiviteitsberekening te overleggen naar zo scherp mogelijke emissiegrenswaarden conform het SLA en mij daarbij als adviseur te betrekken.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,