



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
p.a. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 08-09-2022
Betreft zienswijze ontwerpbeschikking FinCo Bunker Terminal Den Helder (zaaknummer 9653806 en documentnummer 19021069)

Ons kenmerk
612400

Uw kenmerk
zaaknummer 9653806 en documentnummer 19021069

Bijlage
geen

Geacht college,

Op 21-12-2021 ontving de ILT via de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied het verzoek om advies te geven op de ontwerpbeschikking van FinCo Bunker Terminal Den Helder (zaaknummer 9653806 en documentnummer 19021069). Na het lezen van de ontwerpbeschikking heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt mijn zienswijze hieronder.

Zienswijze ontwerpbeschikking

Zienswijze 1.

In de ontwerpbeschikking wordt op pagina 9 aangegeven dat met betrekking tot blus- en koelvoorzieningen er geen voorschriften aan de vergunning worden verbonden. Dit gelet op het feit dat tank 4 niet bloot kan worden gesteld aan een warmtestraling van meer dan 10 kW/m² vanuit het kantoorgebouw gezien.

Zienswijze ILT: Op <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten> is te zien dat er rechts van tank 4 nog een drietal andere tanks staan. In deze tanks worden ook PGS 3 vloeistoffen opgeslagen. Bij een mogelijke tankbrand kunnen deze tanks elkaar aanstralen. Zie onderstaande foto.



In de PGS 29 wordt in voorschrift 4.31 aangegeven dat indien vast dak tanks in de tankput waarin uitsluitend opslag van klasse 3 plaatsvindt, kunnen worden blootgesteld aan een warmtestralingsbelasting van meer dan 10 kW/m² en minder dan 32 kW/m² dan kan in plaats van stationaire koeling worden gekozen voor mobiele koeling indien aan het onderstaande wordt voldaan.

Er moet een operationeel plan bij de aanvraag van een omgevingsvergunning worden ingediend dat is afgestemd met de veiligheidsregio. In het operationeel plan moet worden beschreven op welke wijze de tanks tegen brand in de omgeving, waarbij een warmtestralingsbelasting van meer dan 10 kW/m² optreedt, zijn beschermd door koeling met mobiele middelen. Hierbij moet een overzicht van benodigde middelen, de grafische weergave van de positionering van de middelen en de verdeling van de taken tussen bedrijfsbrandweer en overheidsbrandweer worden gegeven.

Het is onduidelijk of de tanks kunnen worden blootgesteld aan een warmtestralingsbelasting van meer dan 10 kW/m² en minder dan 32 kW/m². ILT verzoekt om d.m.v. een warmtestralingsberekening aan te tonen of hiervan sprake is, en indien dit het geval is er een stationaire of mobiele koeling moet komen.

Zienswijze 2.

In de ontwerpbeschikking wordt in H2 BBT aangegeven dat er middels de voorschriften wordt voldaan aan BBT ter voorkoming van emissie van bodem, water en externe veiligheid.

Zienswijze ILT: En wat betreft de emissie naar lucht? Er wordt aangegeven dat de PGS 29: 2016 van toepassing is. In paragraaf 3.3.1 wordt aangegeven dat stoffen zodanig moeten worden opgeslagen dat de emissies naar de lucht voldoen aan de BBT conclusies uit de BAT reference documents (BREF) Storage en andere van toepassing zijnde BREF's. Dit betekent ten minste voldoen aan de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen en een emissiereductie voor VOS. Emissiereductie kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd door toepassing van dampverwerking en/of drijvende daken met efficiënte seals. ILT verzoekt om aan te geven op welke manier en met welke voorzieningen wordt voldaan aan o.a. BREF Storage.

Zienswijze 3.

In de ontwerpbeschikking wordt in voorschrift 5.2.1, 5.2.2 en 5.2.3 aangegeven dat er een GAP-analyse en Plan van aanpak voor de verticale tanks moet worden opgesteld. Deze moeten dan ter goedkeuring worden overlegd aan het bevoegd gezag.

Zienswijze ILT: ILT is één van de wettelijk aangewezen adviseur en verzoekt om een voorschrift op te nemen waarin ook alle wettelijke adviseurs in de gelegenheid worden gesteld om hierover te adviseren omdat de uitkomsten van GAP-analyse en Plan van aanpak belangrijke elementen zijn van deze ontwerpbeschikking.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,