



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg
p/a RUD Zuid-Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

Datum 17 januari 2023
Betreft Zienswijze 'actualisatie omgevingsvergunningen
ammoniakemissies' Chemelot Site Permit B.V. en diverse
deeldrijvers locatie Urmonderbaan 22 te Geleen. Zaak
nummer 2022-038802

ons kenmerk
623373

uw kenmerk
2022-10924

Geacht college,

Op 20 december 2022 ontving ik van de Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg namens de Gedeputeerde Staten van Zuid-Limburg het ontwerpbesluit inzake het verzoek van Coöperatie Mobilisation for the Environment U.A. tot actualisatie van de omgevingsvergunningen door de emissienormen voor ammoniak te wijzigen in 3 mg/Nm³, voor de locatie Chemelot Site Permit B.V. en diverse deeldrijvers gelegen aan de Urmonderbaan 22, 6167 RD te Geleen. Het betreft 'actualisatie omgevingsvergunningen ammoniakemissies' met zaaknummer 2022-038802.

Zienswijze

Schone Lucht Akkoord

Het Schone Lucht Akkoord wordt onvoldoende door u toegepast in het ontwerpbesluit. De provincie Zuid-Limburg heeft op 6 april 2021 het Schone Lucht Akkoord (SLA) getekend, waarin is afgesproken dat provincies en gemeenten bij nieuwe en geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven zich inzetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Juist een verzoek tot actualisatie van de omgevingsvergunningen is de gelegenheid om integraal te bezien of de emissies van onder meer NH₃ verder kunnen worden gereduceerd. In het kader van het Schone Lucht Akkoord zal de methodiek waarmee de kosteneffectiviteit van emissiereducerende maatregelen wordt berekend worden gemoderniseerd. Deze modernisering betreft onder andere het aanpassen van de rentevoet van 10% naar 5%. Deze verlaging van de rentevoet zal ertoe leiden dat emissiereducerende maatregelen eerder kosteneffectief zullen zijn.

In het ontwerpbesluit wordt het Schone Lucht Akkoord door u slechts alleen genoemd bij deelinrichting Tessenderlo Kerley Geleen voor de productie van ammoniumthiosulfaat. Vanwege cross media effect wordt een NH₃ emissiegrenswaarde van 30 mg/Nm₃ (bovengrens BAT-AEL) toegestaan. Een onderbouwing, waarbij ook de Oplegnotitie BREF Afgasmanagement en -behandeling in de chemische sector (BREF WGC) wordt betrokken ontbreekt.

In de ontwerpbeschikking is in de voorschriften voor de deelinrichtingen Caprolactam-fabrieken (HPO/ANON/HSO), OCI Manufacturing Melamine en NIFA een onderzoeksverplichting op grond van BREF WGC opgelegd. Voor de deelinrichting Caprolactam-fabrieken (HPO/ANON/HSO) is een NH₃ emissiegrenswaarde van 20 mg/Nm³ opgenomen, voor de deelinrichting OCI Manufacturing Melamine is geen NH₃ emissiegrenswaarde opgenomen en voor de deelinrichting NIFA is onduidelijk of maximaal aan 10 mg/Nm³ moet worden voldaan. Hiermee komen deze emissiegrenswaarden niet overeen met de aangescherpte emissiegrenswaarden van de Oplegnotitie BREF WGC. Ook is niet ingegaan op het Schone Lucht Akkoord. Hierdoor kan ik niet beoordelen of met deze voorschriften in de ontwerpbeschikking zo scherp mogelijke emissie-eisen worden vergund.

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

17 januari 2023

Advies

Ik verzoek u in het besluit van de omgevingsvergunning, conform het Schone Lucht Akkoord en de oplegnotitie BREF WGC, voor de in deze documenten beschreven emissies van stoffen de emissiegrenswaarden aan te scherpen naar zo laag mogelijke waarden. Ik verzoek u tevens in de door u opgelegde onderzoeksverplichtingen op te nemen dat de vergunninghouder moet onderzoeken wat de laagst mogelijk emissies kunnen zijn, mede rekening houdend met het Schone Lucht Akkoord, Oplegnotities en een rentevoet van 5% bij kosteneffectiviteitsberekeningen.

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,