



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

RUD Zeeland
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

ILT
Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en
Ruimte
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Ons kenmerk
153693

Uw kenmerk
OLO 2379067

Datum 18 oktober 2017
Betreft Advies aanvraag revisievergunning Yara Sluiskil B.V.,
Industrieweg 10 te Sluiskil

Geachte [REDACTED]

Op 18 augustus 2017 ontving de ILT via het OLO het verzoek om advies op de aanvraag om een revisievergunning van Yara Sluiskil B.V. te Sluiskil gelegen aan de Industrieweg 10 (OLO 2379067).

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik tekortkomingen met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer de omgevingsdienst om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrijft van deze brief is naar bevoegd gezag provincie Zeeland gezonden.

Hoogachtend,
DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN,

[REDACTED]

Bijlage: Beoordeling aanvraag revisievergunning

Beoordeling aanvraag Yara Sluiskil BV, Revisievergunning Holmesnr: 153693

Datum beoordeling: 18 oktober 2017

Onderwerp + (evt subonderwerp): Indieningsvereisten					
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie	Aanvulling
1.1	Paragraaf 4,2 (art.4.20) MoR de specifieke indieningsvereisten bij veranderen van een inrichting. Voor de aanvraag voor een revisievergunning geldt dat de art.4.1 t/m 4.17 MOR van overeenkomstige toepassing zijn	In document M03 Algemene beschrijving op pagina 34 wordt gesteld: <i>In het kader van de aan te vragen situatie per 1 januari 2018 vinden geen wijzigingen plaats die een effect hebben op het plaatsgevonden- en/of groepsrisico. Mede hierdoor is het dan ook niet noodzakelijk de QRA toe te voegen aan de aanvraag site revisievergunning.</i>	De aanvraag voldoet hiermee niet aan de indieningsvereisten volgens het MoR.	Tekortkoming	Aanvullende informatie op de aanvraag is noodzakelijk.
1.2	Artikel 4.13 eerste lid MoR, indieningsvereisten	In document M03 Algemene beschrijving op pagina 34 wordt gesteld: Voor die delen van het huidige VR die in het kader van de aan te vragen situatie per 1 januari 2018 dienen te worden herzien wordt verwezen naar de desbetreffende bijlage (M15). In M15 is niet het VR* beschreven.	De aanvraag voldoet hiermee niet aan de indieningsvereisten volgens het MoR.	Tekortkoming	Aanvullende informatie op de aanvraag is noodzakelijk.

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid					
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie	Aanvulling
2.1	Bevi, bepalen risicocontour voor de aangevraagde situatie, PR en GR	In document M03 Algemene beschrijving op pagina 34 wordt gesteld: <i>In het kader van de aan te vragen situatie per 1 januari 2018 vinden</i>	De motivatie voor de aanvraag revisievergunning omvat onder andere een productievergroting en een nieuwe installatie,	Tekortkoming	QRA, laten indienen op de aangevraagde nieuwe situatie

Onderwerp + (evt subonderwerp): Externe veiligheid					
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie	Aanvulling
		<i>geen wijzigingen plaats die een effect hebben op het plaatsgevonden- en/of groepsrisico. Mede hierdoor is het dan ook niet noodzakelijk de QRA toe te voegen aan de aanvraag site revisievergunning.</i>	namelijk de granulator Ureum 8. De onderbouwing dat deze wijziging geen effect heeft op de risicocontour, externe veiligheid ontbreekt.		
2.2	Opslag gevaarlijke stoffen toetsen aan PGS15 richtlijn, BBT	In document M03 Algemene beschrijving op pagina 38 wordt gesteld: De opslag van verpakt gevaarlijke stoffen en gasflessen binnen Yara voldoet aan de PGS15. Voor een volledig overzicht van de locaties, de desbetreffende stoffen e.d. wordt verwezen naar het Overzicht Opslagvoorzieningen Gevaarlijke Stoffen (M17A). De bijlage M17A ontbreekt.	Nergens wordt beschreven hoe de opslagen gevaarlijke stoffen zijn ontworpen. Er is niet aangegeven om welke stoffen het gaat, en de hoeveelheden, de gevaarsklassen etc.	Tekortkoming	In hoeverre de opslagen voldoen aan BBT is niet te beoordelen

Onderwerp + (evt subonderwerp): emissies naar de lucht					
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie	Aanvulling
3.1	Bref monitoring	In document M04 Specifieke beschrijvingen wordt onder paragraaf 2.6 gesteld: <i>Voor de monitoring van de emissies vanuit puntbronnen naar de lucht en het monitoren van de kwaliteit van de verschillende afvalwaterstromen wordt doorverwezen naar het onderdeel monitoring in de desbetreffende documenten, respectievelijk M11 en M07.</i>	Met betrekking tot de (document M11) Onderbouwing emissies lucht wordt het monitoren van emissies naar de lucht niet beschreven. Bij toetsing van de meetgegevens wordt verwezen naar document M06, hetgeen betrekking heeft op het milieuaspect Bodem.	Tekortkoming	In hoeverre monitoring BBT is, is niet te beoordelen
3.2	NOx emissies,	In Document M11.	BBT toets op NOx reducerende	Tekortkoming	Informatie laten aanvullen zodat BBT maatregelen, NOx

Onderwerp + (evt subonderwerp): emissies naar de lucht					
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie	
	Bref LCP, AB Grote Stookinstallaties	Onderbouwing emissies lucht. Nergens is aangegeven wat de werkelijke emissies zijn, en nergens is aangegeven welke concentraties aangevraagd worden. Op pagina 10 wordt gesteld: <i>Het standpunt van Yara is om niet in te stemmen met het wettelijk kader van de grote stookinstallaties, noch voor de monitoring en noch voor de emissiegrenswaarden.</i>	technieken is onmogelijk omdat informatie ontbreekt.		reducerende technieken kunnen worden ingezet (of nu of op termijn), zoals Low-NOx branders, en nageschakelde technieken (SNCR).

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit					
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie	
3.1	Luchtkwaliteit gebaseerd op de EU-richtlijn 2008/50/EG, luchtkwaliteitseisen Wet Milieubeheer (Hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm)	In Document M03, pagina 30, Paragraaf 5.5 Lucht, voor de beschrijving van de luchtkwaliteitseisen wordt verwezen naar document M10. Deze zit niet bij de aanvraag	Er wordt niet inzichtelijk gemaakt dat emissies van het bedrijf, die nadelig kunnen uitwerken op de luchtkwaliteit in de omgeving van het bedrijf, niet leiden tot overschrijding van de door de Wm gestelde luchtkwaliteitseisen.	Tekortkoming	Informatie laten aanvullen