



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Datum 15 maart 2023
Betreft Zienswijze veranderingsvergunning voor Ashland
Industries Nederland B.V. voor de inrichting aan de
Noordweg 9 te Zwijndrecht

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactgegevens
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00
www.ilent.nl

ons kenmerk
628850

uw kenmerk
1424228

Geacht college,

Op 3 maart 2023 ontving ik van de DCMR Milieudienst Rijnmond voor de inrichting Ashland Industries Nederland B.V. gelegen aan de Noordweg 9 te Zwijndrecht een ontwerpbesluit voor een veranderingsvergunning, OLO-nummer 6863907 met DCMR zaaknummer 1424228. Naar het bestuderen van het ontwerpbesluit wil ik twee zienswijzen indienen.

Zienswijzen

In voorschrift 6.1.4 van het ontwerpbesluit wordt aangegeven dat de emissiegrenswaarden voor de RTO uit de tabel 4 een maatwerkvoorschrift zijn op grond van artikel 3.7 lid 8 van het Activiteitenbesluit. Voor NO_x is hier een emissiegrenswaarde aangegeven van 100 mg/m³.

Op pagina 45 van de ontwerpbesluit wordt aangegeven dat de emissies afkomstig van de RTO moeten voldoen aan de BBT-conclusies uit de Bref organische fijnchemie.

In bijlage M14-3 van de aanvraag wordt op pagina 7 aangegeven dat de RTO voldoet aan voorschrift 5.2.3.2.2 en tabel 5.5 van de de Bref Organische Fijnchemie.

Zienswijze 1 ILT: In tabel 5.5 wordt voor NO_x een emissiegrenswaarde range aangegeven van 25-150 mg/m³.

In het ontwerpbesluit wordt niet gerefereerd naar het Schone Lucht Akkoord. De provincie Zuid-Holland heeft het Schone Lucht Akkoord (SLA) getekend, waarin is afgesproken dat provincies en gemeenten bij nieuwe en geactualiseerde vergunningen die vanaf 2020 worden afgegeven zich inzetten om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Juist een verzoek voor een wijzigingsvergunning is de gelegenheid om te bezien of de emissies van o.a. NO₂ en andere emitteerden stoffen verder te reduceren. In het kader van het Schone Lucht Akkoord zal de methodiek waarmee de kosteneffectiviteit van emissie-reducerende maatregelen voor emitterende stoffen zoals o.a. NO₂ wordt berekend worden gemoderniseerd. Deze modernisering betreft

*onder andere het aanpassen van de rentevoet van 10% naar 5%. Deze Verlaging van de rentevoet zal ertoe leiden dat emissie-reducerende maatregelen voor vele emitterende stoffen eerder kosteneffectief zullen zijn.
Ik verzoek om de onderste waarde, 25 mg/m³, uit de tabel 5.5 van de Bref organische fijnchemie voor NO₂ te vergunnen.*

ILT
Veiligheid en instituties
Publieke instellingen
Bedrijven

15 maart 2023

Op pagina 58 van het ontwerpbesluit wordt aangegeven dat van bijlage 13 enkel de emissiewaarden van de RTO van de EPP-fabriek worden verbonden aan de vergunning. In bijlage M13 van de aanvraag wordt voor NO_x aangegeven dat de AB geldt als regelgeving met een norm van 200 mg/m³ en een emissieconcentratie van 100 mg/m³.

Zienwijze 2 ILT: Dit is niet correct. De Bref organische fijnchemie is de rechtstreeks werkende regelgeving.

Een afschrift van deze brief is ook naar de DCMR gestuurd. Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,