



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Gelderland
p.a. Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

Datum 10 maart 2020
Betreft Advies aanvraag omgevingsvergunning VARO Energy
Terminal Wageningen

Ons kenmerk
284956

Uw kenmerk
4009527

Bijlage
ILT beoordeling aanvraag
VARO Energy terminal Wa-
geningen

Geacht college,

Op 3 februari 2020 ontving de ILT via de ODRN het verzoek om advies op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de inrichting VARO Energy Terminal Wageningen, gelegen aan de Grebbedijk 21, 6702 DS, Wageningen. Olo-nummer 4009527.

Volledigheid aanvraag

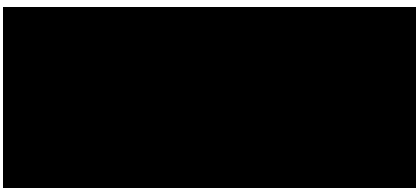
Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag. In de bijlage zijn deze punten verwoord.

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is naar de ODRN gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,



ILT-Beoordeling VARO Energy Terminal Wageningen

OLO: 4009527

Holmes: 284956

Datum: maart 2020

| Onderwerp + (evt subonderwerp): GAP-analyse PGS 29 | | | | |
|--|------------------------------|---|---|---------------|
| Nr | Omschrijving van de norm/BBT | Waarneming | Bevinding | Classificatie |
| 1 | 3.4.3. | VARO verzoekt voor dit voorschrift een gelijkwaardigheid wat betreft de bliksemafleiding. | Er is geen bliksemafleiding, wat is dan de gelijkwaardigheid? | Tekortkoming |
| 2 | 3.4.9 | VARO verzoekt voor dit voorschrift een gelijkwaardigheid wat betreft de noodstroomvoorziening. | De toegepaste accu's als gelijkwaardigheid moeten ook een hoge bedrijfszekerheid hebben. Hoe is dit gewaarborgd? | Verbeterpunt |
| 3 | 4.2.13 | VARO verzoekt voor dit voorschrift een gelijkwaardigheid wat betreft de hoeveelheid water. Het VBB systeem is niet berekend op het blussen van een tankputband. | Er wordt niet voldaan aan Beleidskader bestrijding plasbrand in tankput. In de QRA (6.1) wordt het PR voor 64 %+ 22 % door scenario vrijkomen in 10 min van de gehele tank. | Tekortkoming |
| 4 | 4.2.15. | VARO verzoekt voor dit voorschrift een gelijkwaardigheid wat betreft verminderde beschikbaarheid pompsysteem. | Er is geen voldoende reservecapaciteit. Wordt steeds terug verwezen naar het Brandweerrapport en niet ontstaan tankputbrand. | Tekortkoming |
| 5 | 4.2.49. | VARO geeft aan momenteel niet te weten of aan dit voorschrift wordt voldaan. Het betreft functiebehoud van tankputwand. | Er wordt een berekening uitgevoerd. Wacht op uitkomst mbt opstellen voorschrift. | ? |

| | | | | |
|---|-----------------|--|--|--------------|
| 6 | 4.2.50. | VARO geeft aan dat dit voorschrift nvt is. | Er kan wel tankputbrand plaats vinden | Tekortkoming |
| 7 | 4.3.6. en 4.3.7 | VARO geeft aan dat dit voorschrift nvt is. | Er zijn echter wel aankoppelpunten zoals in voorschrift 4.2.19 is beschreven. Is hiervan bekend wat de warmtestraling op deze punten is? | Vraagpunt |

| Onderwerp + (evt subonderwerp): Brandveiligheidsplan bijlage B19 | | | | |
|--|------------------------------|---|---|---------------|
| Nr | Omschrijving van de norm/BBT | Waarneming | Bevinding | Classificatie |
| 1 | Tabel 4 | In de tabel staat bij falen van de tank benzine de gehele inhoud van de tank in de tankput komt en er dan een plasbrand in de tankput is. | Bij het falen van een tank en vrijkomen gehele inhoud is er kans op tankputband. | Tekortkoming |
| 2 | Paragraaf 4.3 en tabel 6 | Hier staat het volgende: Onverwarmde klasse 3 producten en producten die ruim onder hun vlampunt verwarmd worden opgeslagen, wordt uitgegaan dat deze niet ontsteken en dat automatische waarschuwings- en brandbestrijdingsmiddelen niet noodzakelijk zijn, tenzij ze als giftig zijn geclassificeerd. Tabel 6 geeft bij rij 17 aan dat er geen kans op ontsteking is. | Er wordt toch ook klasse 1, benzine en ethanol, opgeslagen? Wel kans op ontsteking. | Tekortkoming |