



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
p.a. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Publieke instellingen
Bedrijven

Utrecht Post-
bus 16191
2500 BD Den Haag
www.ilent.nl

Contactpersoon
Algemeen nummer
T 088 489 00 00

Datum 15 januari 2021
Betreft advies aanvraag Varo Energie terminal Amsterdam

Ons kenmerk
491177

Uw kenmerk
OLO-OLO-5245553

Bijlage
Geen

Geacht college,

Op 14 december 2020 ontving de ILT via de OD NZKG het verzoek om te adviseren op de aanvraag voor een revisievergunning van de inrichting van Varo Energy Terminal Amsterdam gelegen aan de Petroleumhavenweg 48, 1041 AC, Amsterdam. Kenmerk OLO-OLO-5245553.

Volledigheid aanvraag

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten heb ik opmerkingen en aandachtspunten met betrekking tot de aanvraag.

Advies aanvraag

In bijlage B07 'Gap analyse PGS 29' wordt bij voorschrift 4.2.29 aangegeven dat er gelijkwaardigheid is m.b.t. koeling van de tanks. In voorschrift 4.2.32 wordt aangegeven dat er wordt voldaan en dat de koeling achterwege mag blijven omdat de tanks als gevolg van een externe brand niet kunnen worden blootgesteld aan hittebelasting van meer dan 10 kW/m². Dit moet blijken uit berekeningen van de hittebelasting.

Opmerking ILT: In bijlage B19 zijn de waarden van hittebelasting berekeningen weergegeven. Hierin is echter niet een tankput brand meegenomen. In 5.1 wordt bij punt 3 aangegeven dat er een putbrand kan plaats vinden met als gevolg: warmte aanstraling naar omliggende tanks en installatieonderdelen.

In bijlage B19 'brandweerrapport' wordt in § 6.4.2 aangegeven dat er bij de opslagtanks alleen maar tankbrand is meegenomen als scenario en niet tankput-brand.

Opmerking ILT: In de gap-analyse is echter wel aangegeven dat wordt voldaan aan voorschrift 4.2.13. Dit beschrijft de brandbestrijding van een plasbrand in een tankput.

In bijlage B07 'Gap analyse PGS 29' wordt bij voorschrift 4.2.35 aangegeven dat er aan het voorschrift wordt voldaan.

Opmerking ILT: In de opmerking wordt aangegeven dat in het goedgekeurde uitgangspuntendocument is opgenomen welke installaties, wanneer voorzien moeten zijn van koeling. Welke zijn dit? Het UPD zit niet bij de aanvraag!

In bijlage B18 'QRA' wordt in 2.3 aangegeven dat er met het rekenprogramma Safeti-NL versie 8.12 is gerekend.

Opmerking ILT: momenteel is er versie 8.3. Deze versie geeft betere rekenresultaten.

Overige opmerking ILT:

- In de QRA zijn de mogelijke gevaren van buurtbedrijven niet meegenomen
- In bijlage B07 'Gap analyse PGS 29' wordt vaak gebruik gemaakt van 'gelijkwaardig'.
- De Bref Storage is vanuit de PGS 29 van toepassing op de inrichting. Onderdeel hiervan is de minimalisatieplicht!

Ik adviseer het bevoegd gezag om op deze punten nadere informatie te vragen en de aandachtspunten in overweging te nemen, alvorens een ontwerpbesluit te nemen ten aanzien van de aanvraag.

Een afschrift van deze brief is ook naar de OD NZKG gezonden.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,