



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
[REDACTED]  
Postbus 3007  
2001 DA Haarlem

ILT  
Veiligheid en Instellingen,  
Publieke Instellingen  
team Bedrijven  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

Contactgegevens  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

ons kenmerk  
143989

uw kenmerk

Datum 29 januari 2019  
Betreft herhaald verzoek tot actualiseren Wabo-vergunning Tata  
Steel met betrekking tot NO<sub>x</sub>-maatregelen pelletfabriek

Geacht College,

Op 1 augustus 2017 heb ik het verzoek aan u gericht om de Wabo-vergunning van Tata Steel te actualiseren in het licht van BBT-conclusie 36 van de door de Europese Commissie in maart 2012 gepubliceerde BBT-conclusies voor de ijzer- en staalindustrie in de EU.

### Procedureverloop

Naar aanleiding van dit verzoek heeft u negen maanden later (op 30 april 2018) een ontwerpbesluit gepubliceerd, waarin u mijn verzoek weigerde. U bood daarbij de gelegenheid om binnen 6 weken een zienswijze in te dienen. Binnen die periode heb ik een zienswijze ingediend, te weten op 29 mei 2018. Naast ILT zijn er drie andere partijen die binnen de termijn zienswijze hebben ingediend.

Medio juni 2018 sloot de zienswijze-termijn, zodat u vanaf dat tijdstip kon werken aan het opstellen van het definitieve besluit, inclusief reactie op de zienswijzen. Sinds medio juni 2018 zijn nu ruim zeven maanden verstreken. De gehele procedure loopt inmiddels anderhalf jaar. Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing; uit artikel 3.18, derde lid onder b van de Algemene wet bestuursrecht volgt dat u binnen 12 weken na het einde van de zienswijze-termijn een besluit had moeten nemen. Ondanks diverse contacten en gesprekken tussen ILT en uw uitvoerende dienst OD-NZKG op diverse niveau's ontbreekt op dit moment elk vooruitzicht dat binnen afzienbare termijn alsnog een besluit door u genomen wordt.

Aangezien mijn verzoek betrekking heeft op de grootste NO<sub>x</sub>-bron bij Tata Steel, zelfs de grootste NO<sub>x</sub>-bron in Noord-Holland, én direct samenhangt met verplichtingen op grond van Europese regelgeving, behoeft er mijns inziens geen discussie te zijn over het belang van deze zaak.

### **Tata Steel bereid tot onderzoek**

Nu is gebleken dat Tata Steel bereid is tot uitvoering van onderzoek naar de kosteneffectiviteit van NOx-maatregelen bij de pelletfabriek, hetgeen zij inmiddels ook bij brief van 22 januari 2019 aan OD-NZKG heeft bevestigd. Er is nu geen enkele belemmering meer om positief te beschikken op mijn actualisatieverzoek.

**ILT**  
Veiligheid en Instituties,  
Publieke Instellingen  
team Bedrijven

**Datum**  
29 januari 2019

### **Verzoek om snel besluit te nemen**

Bij deze verzoek ik u om op een termijn van twee weken een besluit te nemen op mijn actualisatieverzoek van 1 augustus 2017.

Hoogachtend,  
DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/VEILIGHEID EN INSTITUTIES,

