



Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Regiebureau
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven
Postbus 16191 2500 BD
Den Haag

Contactpersoon

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

Ons kenmerk
467265
Uw kenmerk
Zaak 9659097

Datum 1 juli 2020
Betreft Zienswijze ILT op ambtshalve ontwerpbesluit

Geachte heer, mevrouw,

Op 12 juni 2020 ontving ik via de mail het ontwerpbesluit voor de ambtshalve wijziging van de omgevingsvergunning voor het actualiseren van de monitoringsvoorschriften die betrekking hebben op de luchtmissies van werkeenheden Tata Steel Packaging (TSP), van TATA Steel IJmuiden B.V. hierna te noemen TATA Steel. Het betreft hier zaaknummer 9242889 - Wenckebachstraat 1 te Velsen-Noord.

U stelt mij in de gelegenheid te adviseren op de ontwerpbesluit. Na het lezen van de ontwerpbesluit heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt mijn advies hieronder.

Zienswijze

Artikel 2.31, tweede lid, onder b, Wabo geeft het bevoegd gezag de bevoegdheid om, ambtshalve of op verzoek van derden, beperkingen of voorschriften aan te vullen, te wijzigen of in te trekken of om alsnog beperkingen of voorschriften aan een vergunning te verbinden. Criterium hierbij is het belang van de bescherming van het milieu.

De ILT is van mening dat bij deze wijziging de mogelijke belasting van de omgeving nog onvoldoende in kaart is gebracht. Deze belasting in de vorm van maximale uitwerp in g/h moet bij het nemen van het definitieve besluit duidelijk zijn en zijn vastgelegd in voorschrift 4.1.2. Tevens moet een overweging opgenomen zijn welke de invloed deze emissie heeft op de luchtkwaliteit.

Toelichting zienswijze

Uit de ontwerpbeschikking blijkt dat voor twee bronnen namelijk 1, emissiepunt LBO2 afzuiging TRI BB12 (stof) en 2, emissiepunt LE01 EV11 (Cr6+) nog geen emissienormen zijn vastgelegd. Dit betekent dat deze emissies nog niet waren vergund. Om deze emissie te reguleren kiest u er voor om via een ambtshalve wijziging alsnog emissienormen op te leggen. De ILT van mening dat het beter was geweest dat bij het ontdekken van nieuwe emissies Tata Steel hier zelf een aanvraag om wijziging van de vergunning voor doet, waarbij de normale indieningsvereisten van Hoofdstuk 4 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht van toepassing zijn. Onderdeel van deze aanvraag zou de emissievracht zijn met daarbij een onderbouwde beschouwing of deze emissies invloed hebben op de luchtkwaliteit.

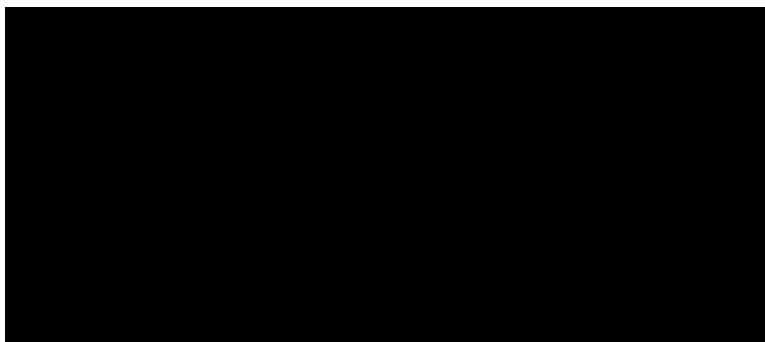
In de ontwerpbeschikking is niet meegenomen wat de totale vracht is van de nieuwe emissies en er ontbreekt ook een inschatting hoeveel de bronnen bijdragen aan de luchtkwaliteit in de omgeving. Als de kennis van deze emissies niet aanwezig is bij het bevoegd gezag dan kan deze ambtshalve beschikking niet genomen worden.

Het is te verwachten dat deze nieuw in kaart gebrachte emissies niet groot zijn en daarom niet significant bijdragen aan de luchtkwaliteit in de omgeving van Tata Steel. Door het ontbreken deze totale last is dit echter een aanname. De ILT adviseert om voorschrift 4.1.2. voor bronnen LB02 en LE01 ten minste aan te vullen met de totale uitworp. In de overwegingen horende bij de beschikking hoort ingegaan te worden op de luchtkwaliteit ten aanzien van stof en Cr6+

Hoogachtend,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,
namens deze,

De Inspecteur ILT/Veiligheid en Instituties,



ILT
Publieke Instellingen
Bedrijven

Datum
9 januari 2019

Ons kenmerk
272024