



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
p.a. DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843  
3100 AV Schiedam

ILT  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Utrecht Post-  
bus 16191  
2500 BD Den Haag  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**  
Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00

Datum 13 november 2020  
Betreft zienswijze ontwerpbeschikking ambtshalve wijziging  
Service Terminal Rotterdam (S.T.R.) V.O.F.  
Torontostraat 20, 3197 KN, BOTLEK ROTTERDAM

**Ons kenmerk**  
487547

**Uw kenmerk**  
9999151316\_9999717485  
**Bijlage**  
geen

Geacht college,

Op 6 november 2020 ontving de ILT via de DCMR het verzoek om advies ontwerpbeschikking ambtshalve wijziging van Service Terminal Rotterdam (S.T.R.) V.O.F. gelegen aan de Torontostraat 20, 3197 KN, BOTLEK ROTTERDAM.

Na het lezen van de ontwerpbeschikking heb ik besloten een zienswijze op te stellen. U vindt mijn zienswijze hieronder.

### Zienswijze ontwerpbeschikking

- Op pagina 3 van de ontwerpbeschikking wordt bij alinea *Zienswijze* aangegeven dat de aanvraag en ontwerpbeschikking met bijbehorende stukken op grond van de Awb ter inzage worden gelegd.

*Opmerking ILT: Dit is toch een ambtshalve wijziging? Welke aanvraag en bijbehorende stukken?*

- Op pagina 29 van de ontwerpbeschikking wordt bij *Opslag niet brandonderhoudend PGS-klasse 3 vloeistoffen* aangegeven dat de verwarmde PGS-klasse 3 brandbare vloeistoffen in de tankputten 100 en 200 te allen tijde minimaal 15 graden Celsius onder het vlampunt van deze opgeslagen vloeistoffen worden opgeslagen. Hierdoor is louter sprake van opslag van vloeistoffen die niet brandonderhoudend zijn, zoals is opgenomen in bijlage A van de PGS 29:2016, versie 1.1. Het risico op een tank(put)brand scenario vanwege de opslag van deze verwarmde PGS-klasse 3 brandbare vloeistoffen in de tankputten 100 en 200 is daarmee uitgesloten. Deze situatie vormt het uitgangspunt van de overweging en voorschriften in deze vergunning.

*Opmerking ILT: In deze verwarmde tanks worden uitsluitend stookolie en/of gasolie opgeslagen. Dit zijn twee verschillende producten met elk een ander vlampunt. Op pagina 31 wordt aangegeven dat de maximale opslagtemperatuur 55° C is. Gasolie heeft, volgens verschillende Safety Data Sheets, een vlampunt van > 55° C.*

*Er kunnen dus situaties zijn waar een gasolie met een vlampunt tussen de 55° C en 70° C in de verwarmde tanks worden opgeslagen. Er is hier dan geen sprake meer van een 'niet brandon-derhoudende PGS-klasse 3 vloeistof' en is er dus wel een mogelijkheid tot een tank(put)brand scenario. Gevolg is dan dat er dus ook aan voorschrift 4.2.4 van de PGS 29:2016 versie 1.1 moet worden voldaan.*

- o Op pagina 30 van de ontwerpbeschikking wordt onder 'Eerder ontvangen stukken' aangegeven dat er op 29 november 2019 een nieuwe gap analyse is ingediend en dat bij het opstellen van deze vergunning rekening is gehouden met de informatie uit deze gap analyse.

Verder op pagina 30 wordt onder 'Toetsing' aangegeven dat uit de toegezonden gap analyse is gebleken dat Service Terminal Rotterdam voldoet aan de overige voorschriften<sup>1</sup> uit PGS 29:2016, versie 1.1. De huidige voorschriften van de omgevingsvergunningen van 30 augustus 2004 (kenmerk: 340736), 17 juli 2012 (kenmerk: 340736/98378096) en 30 augustus 2016 (kenmerk: BES98512067\_999919211) met betrekking tot de PGS29 borgen in onvoldoende mate dat BBT wordt toegepast. Diverse voorschriften van voornoemde vergunningen worden daarom ingetrokken en vervangen door voorschriften die in overeenstemming zijn met de vigerende PGS29:2016 versie 1.1.

Gelet op de specifieke situatie bij Service Terminal Rotterdam is een aantal voorschriften uit PGS 29:2016, versie 1.1 niet overgenomen<sup>2</sup>. Daar waar in de vigerende vergunning voorschriften zijn opgenomen die in voldoende mate overeenkomen met de maatregelen<sup>3</sup> uit de PGS29:2016, versie 1.1 zijn geen voorschriften opgenomen in dit besluit. Ook is een aantal voorschriften<sup>4</sup> niet opgenomen omdat deze zijn bedoeld voor bedrijven die niet vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015). Tot slot is een aantal voorschriften in deze vergunning op een andere wijze geformuleerd dan de voorschriften zoals deze in de PGS29:2016, versie 1.1 zijn opgenomen<sup>5</sup>. Dit omdat enerzijds rekening is gehouden met de specifieke situatie bij Service Terminal. Anderzijds zodat eenduidige en handhaafbare voorschriften worden verkregen.

*Opmerking ILT:*

- 1. Wat wordt met overige voorschriften bedoeld? Er zijn dus een aantal gaps waar niet wordt voldaan!*
- 2. Welke voorschriften zijn niet overgenomen?*
- 3. De PGS 29:2016 versie 1.1 is als BBT aangewezen en als er andere maatregelen worden genomen die in voldoende mate overeenkomen met de maatregelen uit de PGS 29:2016 versie 1.1 dan zal er conform paragraaf 1.4 van de PGS 29:2016 versie 1.1 gegevens moeten worden overlegd waaruit blijkt dat minimaal een gelijkwaardige bescherming van het milieu, arbeidsbescherming en brandveiligheid kan worden bereikt. Deze ontbreken nu.*
- 4. Welke voorschriften zijn dit? O.a. 5.2.1 t/m 5.2.3 en 5.5.1 en 5.6.1 en 5.6.2 enz?*
- 5. Zie punt 3.*

- o Op pagina 31 van de ontwerpbeschikking wordt aangegeven dat Service Terminal Rotterdam op 5 oktober 2020 een verzoek tot gelijkwaardigheid per mail heeft ingediend. Dit verzoek wordt in deze beschikking meegenomen.

*Opmerking ILT: in dit verzoek wordt alleen maar stookolie genoemd en is de opslag van gasolie niet meegenomen. Welke vluchtige componenten worden bedoeld? Zijn dit ZZS? De gaswasser is voorzien van een LEL-indicator. Voor welke stof is deze geijkt? Alle componenten die vrijkomen bij de opslag van stookolie en gasolie?*

- o Op pagina 32 van de ontwerpbeschikking wordt aangegeven dat de opslagtanks niet kunnen worden aangestraald met een warmtestralingsbelasting groter dan 10 kW/m<sup>2</sup>.

*Opmerking ILT: kunnen de tanks elkaar onderling niet aanstralen? En de opslag tanks van additieven? De berekening van de warmtestralingsbelasting is niet door ILT beoordeeld.*

In voorschrift 1.3.11 en 1.3.12 staat dat de damp uit de opslagtanks continue worden afgezogen en worden geleid naar een dampverwerkingsinstallatie en dat deze is voorzien van een LEL-indicator. Bij 75% van de LEL van de vluchtigste stof in de opgeslagen klasse 3 vloeistof krijgt de controlekamer een alarm.

*Opmerking ILT: de dampverwerkingsinstallatie is voorzien van een LEL-indicator. Van alle tanks wordt*

*de damp afgezogen. Hoe wordt dan de 75% LEL in één tank bepaald?*

In voorschrift 1.6.1 wordt aangegeven welke inspectieprogramma in de gebruiksfase kunnen worden toegepast.

*Opmerking ILT: Middels de gap analyse is nu toch duidelijk welke inspectieprogramma wordt gebruikt? Waarom wordt deze dan niet voorgeschreven?*

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT,  
namens deze,

DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,